

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK  
**Sent:** Fri 8/21/2020 5:13:01 AM  
**Subject:** FW: Zakenreizen en reizen topsporters mogelijk maken buiten EUoranje.  
**Received:** Fri 8/21/2020 5:13:02 AM  
[notitie zakenreizigers en internationale topsporters, gescheiden oudersincl. tijdspad versie 190820.docx](#)

Hé (10)(2e) zie hier. Beetje gek dat dit via zo'n werkgroep zo gaat. Maar zitten jullie ook in toch of niet?

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>  
**Datum:** donderdag 20 aug. 2020 9:04 PM  
**Aan:** (10)(2e) 1 (10)(2e) (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>  
**Kopie:** (10)(2e) (10)(2e) - DGMo <(10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - DGLM <(10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) - DBO <(10)(2e) @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: Zakenreizen en reizen topsporters mogelijk maken buiten EU oranje.

Ha (10)(2e)  
Je had een vraag van VWS gekregen over onze spoedvraag vanmiddag in de stuurgroep VenW.

De spoedvraag komt uit het Toerisme werkgroep. Hierin is gevraagd of lenW (en ook andere departementen) de uitvoerbaarheid van dit voorstel willen toetsen. Deze info is snel nodig voor besluitvorming in ACC en MCC. Meer info in bijlage.

Grt

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work(www.blackberry.com)

---

**Van:** "(10)(2e) (10)(2e) - DGMo" <(10)(2e) @minienw.nl>  
**Verzonden:** 20 aug. 2020 17:37  
**Naar:** "(10)(2e) - BSK" <(10)(2e) @minienw.nl>; "(10)(2e) - DGLM" <(10)(2e) @minienw.nl>  
**Cc:** "(10)(2e) (10)(2e) - DGMo" <(10)(2e) @minienw.nl>; "(10)(2e) (10)(2e) - DGB" <(10)(2e) @minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Zakenreizen en reizen topsporters mogelijk maken buiten EU oranje.

Hi (10)(2e)

Hierbij de voorwaarden; worden nu nog verder aangevuld, zijn vooral economisch van aard. Moet resulteren in een formulier met stempel dat kan worden voorgelegd aan autoriteiten.

Kunnen jullie daarnaast ook onderstaande vraag neerleggen bij de werkgroep/stuurgroep (zou fijn zijn als ik volgende week donderdag rond 14u kan terugmelden in mijn interdepartementale overleg):  
Kunnen de luchtvaartmaatschappijen/ luchthavens aangeven tegen welke zaken zij aanlopen m.b.t. de uitzonderingscategorieën? Daarbij gaat het niet zozeer om de landen, maar het heeft betrekking op bijv. cabinepersoneel (waar lopen zij tegenaan), etc.

Alvast veel dank!

Gr,

(10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) - BSK <(10)(2e) @minienw.nl>  
**Verzonden:** donderdag 20 augustus 2020 17:21

---

**Aan:** (10)(2e) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) - DGMo <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

**Onderwerp:** Zakenreizen en reizen topsporters mogelijk maken buiten EU oranje.

Ha (10)(2e)

Werd benaderd door (10)(2e) met verzoek op korte termijn ( morgen antwoord) een uitvraag te doen bij de werkgroep VenG.

“Wat is de impact op luchtvaartmaatschappijen, luchthavens als BZ besluit om op korte termijn Zakenreizigers en Topsporters buiten EU uit een risicogebied weer toe te staan”

(10)(2e) je vertelde me dat er voorwaarden gesteld zouden worden aan de aantoonbaarheid. Hebben we die voorwaarden .....dan kunnen we ze meesturen?

Grt

(10)(2e)