

**To:** (10)(2e) 0(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Wed 8/5/2020 11:38:37 AM  
**Subject:** RE: concept mail (10)(2e) aan (10)(2e) inzake schiphol  
**Received:** Wed 8/5/2020 11:38:44 AM  
[image001.jpg](#)

Beste (10)(2e)

Dank voor de inkleuring. Altijd een beetje ongemakkelijk, maar het is goed als de verwachtingen helder zijn.

Mijn advies zou zijn geen aantallen te noemen. Je organiseert mogelijk je eigen teleurstelling. Het lijkt mij goed te melden dat er een gratis aanbod wordt gedaan om als je uit een oranje land komt je te laten testen. Op vrijwillige basis. Daarmee laat je zien dat je je bewust bent van het risico dat het reizen naar een onveilig land met zich meebrengt en dat je daar verantwoordelijkheid in wilt nemen. Laat duidelijk zijn dat het van belang is wat en hoe zaken worden gecommuniceerd. Als het naar buiten komt duikt iedereen erop en ook dat zal gemanaged moeten worden. En iedereen weet dat er verschillend wordt gedacht over asymptotisch testen en zich bewust van de schaarste waarmee we in deze aanpak te dealen hebben. Dus low profile en met accent op gefaseerde en gecontroleerde opbouw. Met begeleiding van RIVM proefondervindelijk ervaring opdoen.

Gr. (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) 0(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**Verzonden:** woensdag 5 augustus 2020 13:21  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @vrk.nl  
**CC:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: concept mail (10)(2e) aan (10)(2e) inzake schiphol

Hoi (10)(2e)

Wederom dank!

Op drie punten even een reactie.

- a. Financien: zoals beloofd kijken we naar de mogelijkheden hiertoe. We weten dat dit een belangrijk punt voor je is en dank dat je nog even herinnert eraan. Je weet dat we hier een aantal mensen over mee moeten krijgen. Maar ik had bij de uitgangspunten hier al aangegeven: analoog aan andere betalingen. Wordt vervolgd
- b. Registratie: heeft hugo h al op gereageerd. Aan jou om te bepalen of je nu zelf wilt regelen of niet. Is wat onhandiger (we faciliteren daarin graag) maar je kan beste daarvoor in contact dus treden met mark de ruiter. Dit omdat je aangaf graag de regie te houden en dan begrijpen we ook
- c. Tav eerste punt: gefaseerd staat voorop. We horen graag hoe jullie dat willen doen. Dus obv beschikbaarheid screenploegen hoeveel vluchten uit de oranje en rode gebieden. Hierbij geldt dat ambitie is te komen tot 100%. Daarnaast gaan we uitgaan van vrijwilligheid en dus verwachten we dat – ookal vraag je alle mensen van de inkomende vluchten on zich te laten testen – dat niet iedereen dat zal doen. In dui was het bij vrijwilligheid 50%. We zien het niet als doel om dat te bereiken, maar dat is een ervaringsfeit. We hopen natuurlijk dat het 100% uit 100% wordt, maar we zijn realistisch. Jij zelf wees me daar ook eerder op. Leek me goed nog mijn woorden even goed aan te geven. Het doel is dus niet 50%. En zoals de minister altijd zegt aan het onmogelijke is niemand gehouden. Er is sprake van vrijwilligheid, je kan motiveren en we weten dat jullie je uitstekende best daarin zullen doen. We zijn dus wel benieuwd naar de fasering. Kunnen we percentages of aantallen opnemen in de brief? Hugo H. stuurt je de brief.

Gr (10)(2e)

---



**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>  
**Verzonden:** woensdag 5 augustus 2020 11:08  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** RE: concept mail (10)(2e) aan (10)(2e) inzake schiphol

Beste (10)(2e),

Fijn dat we elkaar nog hebben gesproken en jij mij de reactie op mijn vragen nog hebt toegelicht.

Resumerend:

1. Er kan worden ingestemd met een gefaseerde aanpak, maar met de wens om zo snel als mogelijk tot een niveau te komen dat ook in Duitsland wordt gezien (50% van het aantal inkomende reizigers). Dat zou met een instroom van circa 16.000 reizigers uit hoog risicolanden per week, uitkomen op een doelstelling van circa 1150 testen per dag (de ultieme wens van het kabinet is iedereen). Gerealiseerd wordt dat er een aanzienlijke opgave ligt om reizigers te motiveren en naar de centraal gepositioneerde teststraat toe te leiden en dat de aankomende personen (met uitzondering van de mensen die noodzakelijk deze vlucht hebben genomen) eerder voorbij zijn gegaan aan het landelijk advies om risicolanden te mijden.
2. Om de toeleiding naar de teststraat te bevorderen zal worden nagegaan of extra screening ploegen kunnen worden gevormd (nu worden deze ingezet om steekproefsgewijs te controleren op de gezondheidsverklaringen bij voornamelijk vluchten uit hoog risicolanden, maar daarmee is niet elke inkomende vlucht afgedekt). Door inkomend reizigersverkeer persoonlijk op het gratis aanbod te wijzen, bestaat de verwachting dat dit zal kunnen bijdragen aan het vergroten van het bereik. De locatie ligt centraal en is in beginsel goed bereikbaar. Afhankelijk van de ervaring die wordt opgedaan kan worden bezien of er een weglek effect is en hoe dat te dichten.
3. Ik lees hier iets van een aanpassing van het testbeleid, waarbij na 7 dagen opnieuw getest zou moeten gaan worden. Is vanzelfsprekend in het proces in te regelen, maar dat zal nog even moeten worden uitgelijnd en getoetst aan de RIVM richtlijnen.
4. Fijn dat de doelgroep zo breed is geformuleerd.
5. Goed dat er wat ruimte is om kinderen later mee te nemen
6. We hebben afgesproken dat extra screenploegen kunnen worden ingezet.

Ik mis overigens nog het antwoord op de vraag met betrekking tot de registratie en passagierslijsten. En verder nog even de bevestiging dat we de kosten van dit project apart declareren conform de afspraken die ook zijn gemaakt ter zake de entrescreening.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** woensdag 5 augustus 2020 09:06  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: concept mail (10)(2e) aan (10)(2e) inzake schiphol

Beste (10)(2e)



Hierbij de antwoorden! Hopelijk snel genoeg

1. Kan worden ingestemd met een gefaseerde en gecontroleerde opbouw van het testen van reizigers uit hoog risicolanden op basis van een proefondervindelijke aanpak?  
*Een gefaseerde en gecontroleerde opbouw is zeker mogelijk bij het testen van reizigers uit risicolanden. Daarbij geldt dat het de ambitie is van het Kabinet om op zo kort mogelijk termijn op 100% te zitten. Er wordt in dat verband naar de wijze van testen van inreizenden gekeken op Duitse luchthavens. Uitgaande van zo'n 4000-6000 reizigers per dag op dit moment (op basis van gegevens I&W) zou het de voorkeur hebben om aan te geven in welke stappen jullie de komende weken op die 100% kunnen zitten. We kunnen ons voorstellen dat je daarbij start met het testen op vrijwillige basis van 2000 passagiers per dag en dit stap voor stap snel uitbreidt. NB. Bij vluchten met 2000 gaan passagiers gaan wij ervan uit dat ivm de vrijwilligheid niet alle passagiers zich zullen laten testen. Het aantal passagiers zal dus een stuk minder zijn. We zien graag de wijze van uitbreiding tegemoet (kan bijv. ook 1000 starten en snelle ophoging ed). Het RIVM (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) geeft aan dat het werken met risicoprofielen kan helpen in het trechteren. Eventueel kan dit ook uitgewerkt worden, maar de kans op complicering is hier aanwezig. Het maakt het wel meer proefondervindelijk. Maar ook hier geldt dat de verwachting van kabinet is dat uiteindelijk alle reizigers worden getest. Tav proefondervindelijk: uitgangspunt is uiteindelijk 100%. Afhankelijk van de resultaten maken we natuurlijk steeds afweging hoe het gaat (vergelijk de screening).*
  2. Kan worden ingestemd met de locatiekeuze?  
*Het is aan schiphol natuurlijk om een locatie aan te wijzen die geen risico's vormen voor congestie en waarbij het lukt om alle reizigers die het vliegtuig verlaten te kunnen aanspreken met het verzoek tot vrijwillige test. Dat steunen wij. Belangrijk is dat er voor die tijd zo weinig mogelijk mensen kunnen "verdwijnen".*
  3. Hoe kan aanmelden plaatsvinden zonder Digi-D code? (de aanname is dat reizigers niet hun code of wachtwoord bij de hand hebben)  
*Het gaat hier om twee verschillende zaken:*  
 &#0;. *voor het ter plaatse registreren in CoronIT volstaat het (voor de Nederlanders) om het burgerservice-nummer te geven (in paspoort of ID) waarna invoering van gegeven kan plaatsvinden waarna getest kan worden. Dat betekent dat op locatie de aanmelding dient begeleid te worden door enkele medewerkers. Van belang is dat in de registratie duidelijk wordt dat het hier om inreizenden gaat. Dat moet overigens nog als 'veldje' aangevuld worden in CoronIT. Bij gebruik van deze manier zal de uitslag doorgebeld moeten worden door een callcenter.*  
 &#0;. *Vanaf halverwege augustus zal in Nederland gebruik gemaakt gaan worden van het digitaal portaal (de site is in laatste fase test) en hier kunnen burgers een afspraak maken bij hun lokale GGD. Deze route kan gebruikt worden als de inreizenden aangeven dat ze zelf de uitslag willen bekijken via DigID. In dat geval is het noodzakelijk dat de inreizende zelf de registratie invult waarbij de afspraakmogelijkheden die worden gepresenteerd natuurlijk beperkt zijn tot 1: ter plaatse op Schiphol. Voordeel van deze route is geen terugbellen van uitslag. Nadeel is dat bij het opvragen van de uitslag er niet een incentive is om een afspraak te maken voor een tweede test op dag 7. Deze route is op dat punt kwetsbaar.*  
*Hieronder geef ik contactgegevens van Mark Ruijten van GGD-GHOR die op dit punt het beste kan meehelpen. Belangrijk: als een test is afgenomen op schiphol en de uitslag wordt teruggebeld is het van grot belang dat de call-agent gelijk de vervolgspraak maakt.*
  4. Is de doelgroep Nederlanders of betreft het iedereen die aankomt?  
 &#0;. *Het betreft alle inreizenden, overeenkomstig beleid tav toerisme zie moeten zich normaal bij klachten ook melden. Is niet makkelijk maar wel beleid. Quarantaine en handhaving is natuurlijk bij eerste groep een grote vraag. Ook deze mensen moeten een vervolgspraak krijgen en ook (steekproefsgewijs) nagebeld worden of zij zich houden aan quarantaine. Registratie zonder BSN of DigID is mogelijk. Ook daar weet Mark Ruijten veel van. Reizigers die gelijk doorreizen en Schiphol niet verlaten zijn wel uitgesloten.*
  5. Kunnen kinderen tijdelijk worden uitgesloten?  
 &#0;. *Aangezien zij medereizigers zijn met hun ouders zou dit in eerste instantie goed kunnen. Indien er besmetting is, zullen zij in de tweede ronde worden meegenomen. De leeftijdsgrens moeten we dan bepalen maar t/m 12 is dan logisch.*
  6. Hoe wordt aangekeken tegen het gebruiken van de screenploeg om binnenkomende reizigers persoonlijk te motiveren om zich te laten testen?  
 \*. *Uitstekend idee! Dat vergoot de zichtbaarheid enorm.*
- Hieronder nog wat zaken die we gisteren al hadden gecheckt:
1. GGD-GHOR geeft aan dat een dedicated team van call-agents per 17 augustus kan worden ingeschakeld om (geteste) reizigers te bellen voor de uitslag, om een vervolg testafpraak te maken (bijvoorbeeld na 7 dagen, bij een lokale GGD) en om een steekproef van reizigers te bellen om hen te wijzen op de noodzaak zich te houden aan de quarantaine. Contactpersoon bij GGD-GHOR is (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) en hij is allround deskundig op het gebied van CoronIT, callcenter 0800-1202, etc. Het belgedeelte kun je dus uitbesteden; Mark probeert registratie in CoronIT van deze groep reizigers ook mogelijk te maken. Dan houden we ze in beeld.
  2. GGD Amsterdam gaf me vanochtend aan dat ze jullie graag helpen als dat nodig is; zij hebben veel ervaring met

- flexibele teststraten en goede lijnen met labs. Contactpersoon is (jou vast bekend) (10)(2e) (10)(2e). Ik zou daar zeker gebruik van maken!
3. We bespreken graag met de minister en met jou de mogelijkheid om op Schiphol ook een tweetal alternatieve testen uit te proberen:
    - o PCR sneltest, waarvan de uitslag na 60 minuten beschikbaar is. Dit is een sneltest die deels op dezelfde methode (LAMP PCR) is gebaseerd de zojuist uitgerolde sneltest in de UK. In plaats van de keelwab zal hier speeksel voor worden gebruikt <https://ocw.atavist.com/coronatest-in-zestig-minuten>. Deze test is technisch gevalideerd en inzet op Schiphol geeft de mogelijkheid om ervaring op te doen met klinische validatie en opschaling. Bij succes kan deze methodiek breder in Nederland worden ingezet.
    - o De testmethode E-nose wordt de komende dagen door de GGD Amsterdam klinisch gevalideerd binnen de teststraat op de RAI. Mocht deze validatie positief uitvallen, kunnen we GGD Amsterdam en de leverancier het verzoek doen de opgedane expertise in te zetten in de teststraat van Schiphol, zodat er ook daar ervaring opgedaan kan worden bij reizigers. Ook deze methodiek kan op termijn leiden tot bredere inzet in Nederland.

Voor de duidelijkheid: als de reiziger getest is via methode 2 of 3 zal de test na 7 dagen (en eventueel 14 dagen) natuurlijk via de GGD-teststraat verlopen en zal de gebruikelijk PCR test worden ingezet. Benieuwd of jij in bent om dit te gaan doen. Het is toch een beetje de toekomst. Hoeft niet gelijk, maar geleidelijke introductie op Schiphol zou mooi kunnen zijn. Via mij kun je meer informatie krijgen bij (10)(2e) (10)(2e) van VWS.
  4. Tav aanbesteding van labs die ook de teststraat kan verzorgen. Star-SHL, Saltro, etc. Kan ook via U-diagnostics waar Amsterdam nu gebruik van maakt (en goede ervaringen tot nu toe). (10)(2e) (10)(2e) zal je rond 10 uur gegevens zenden. Hij is nu vergadering in.
  5. Als het gaat om de lijst met landen met code Oranje, die heb je ook los ontvangen maar hier nogmaals in bijlage bij deze mail. NB, Zweden miste in de eerdere mail, die staat ook nog op oranje. Als hier vragen over zijn kun je contact opnemen met (10)(2e) – (10)(2e)

Zoals gezegd heb ik om 14 uur een vergadering met (10)(2e) en 1600 met (10)(2e) en MP.  
Zou er prettig zijn als je tussentijds een tussenstand kan geven.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.