

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @vrk.nl]  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Tue 8/11/2020 6:46:20 AM  
**Subject:** RE: terugkoppeling  
**Received:** Tue 8/11/2020 6:46:20 AM

Dank je wel (10)(2e),

Aan onze kant hebben we ook niet stil gezeten. Ben ondertussen ook druk met de voorbereiding van de brief die ik ergens vanmiddag nog met je zal afstemmen. Daar moeten geen misverstanden over ontstaan.

Ik ga nu in een call met Grapperhaus over verplichting van quarantaine, hoe we dat systeem sluitender kunnen maken. En om 10 uur praat ik met de dames die hier vanalles aan het opporren en uitzoeken zijn. En dan 11 uur andere verplichting ....beetje lastig qua planning...is het ok om rond 12uur laatste stand door te nemen en ook jouw mail?

Grt (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@vrk.nl>  
**Verzonden:** maandag 10 augustus 2020 11:47  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: terugkoppeling

Beste (10)(2e),

Mocht ik iets over het hoofd hebben gezien, dan hoor ik het graag.

Gr. (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Verzonden:** maandag 10 augustus 2020 11:46  
**Aan:** (10)(2e) - Defensie (10)(2e) @mindef.nl <(10)(2e)@mindef.nl>  
**Onderwerp:** terugkoppeling

Beste (10)(2e),

Net een call met VWS gehad over asymptotisch testen op Schiphol.

Naar ik hoor wil de Minister dat we voor het weekend van 15-8 operationeel zijn (met de bijstand van Defensie, onze eigen vrijwillige bemonsteraars, de straat e.d. zou dat haalbaar moeten zijn. Is ook in lijn met de koers die (10)(2e) vaart om 12-8 al proef te draaien met een paar vroege vluchten).

Het opbouwschema is voor de Minister onacceptabel.

Hij wil sneller komen tot meer geteste reizigers.

Daarvoor is nodig:

- Versneld opbouwen screening op vluchten uit hoog risico gebied en het daarvoor snel uitbreiden van teams
- Intensieve communicatiecampagne (VWS onderzoekt of zij extra communicatiecapaciteit kunnen leveren). Verder ligt er nog het aanbod van Schiphol (10)(2e).
- Vergroten lab capaciteit (VWS voert verkenning uit bij laboratoria wat ze te bieden hebben en wij kunnen vragen aan het Streeklab hoever ze verantwoord kunnen gaan
- Borging van voldoende bemonstercapaciteit (bovenop wat het consortium gaat leveren en in combinatie met andere labs). Door onder ander versneld werven, opleiden en trainen en door een verzoek aan Defensie om langer dan nu voorzien ondersteuning te blijven leveren
- Als we meer beeld hebben wil VWS graag dat we onze prognose bijstellen (graag niet op basis van reizigers, maar op basis van vluchten)

T.a.v. plan heb ik nog de volgende vragen/opmerkingen:

1.

In plan wordt gesproken over 48 uur tussen moment van testen en terugkoppeling. Zou volgens VWS 24 uur moeten zijn. Graag

even checken en vastleggen richting consortium

2.

In plan staat nog dat er na 7 dagen opnieuw getest wordt. Dat is komen te vervallen.

3.

Contactpersoon bij RIVM is (10)(2e) Zij gaat binnenkort contact met je opnemen.

4.

VWS zal samen met GGD GHOR NL nagaan of en zo ja hoe sneltests ingezet kunnen gaan worden. Toegezegd is ons tijdig te betrekken als dat op de luchthaven Schiphol uitgerold moet worden.

VWS is bekend met interesse (10)(2g) om hier een rol in te hebben.

Wil jij hier kennis van nemen en de gevraagde acties (laten) oppakken?

Gr. (10)(2e)

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.