

Reizigers hoogrisicogebieden: quarantaineplicht en registratie

Uitwerking voorstel: een quarantaineplicht voor alle reizigers uit hoogrisicogebieden die ter land, zee of lucht NL binnenkomen.

- Juridische grondslag ontbreekt daar op dit moment voor.
- Kan worden geregeld via een aanpassing van artikel 35 van de Wet Publieke Gezondheid (quarantainemaatregel).
- Dat het voor alle reizigers geldt, betekent niet dat we het voor alle modaliteiten in de praktijk kunnen inregelen – maar dan hebben we in ieder geval de wettelijke grondslag.
- Een noodzakelijke randvoorwaarde voor de controle op en handhaving van de quarantaineplicht door de GGD en handhavingsautoriteiten is namelijk de registratie van gegevens, een Passenger Locator Form (PLC) zoals ook DLD heeft.
- Voor sommige vervoersmiddelen, zoals het auto- en (10)(2a) trein- en busverkeer, is dit ingewikkelder in te regelen dan bijv. voor de lucht- en scheepvaart.
- Als we het voor alle modaliteiten willen regelen dan is de voorkeur zeker digitaal (zoals België*). N.B. In het geval van een papieren PLC zou elke automobilist uit een hoogrisicogebied dit bij de grensovergang moeten afgeven (= niet uitvoerbaar). Papier is ook omslachtig voor GGD / cq handhaving.
- De voordelen van een digitale PLC:
 - Geen tussenkomst van vervoerders
 - Directe relatie tussen reizigers en overheid
 - Toepasbaar voor alle modaliteiten
- Nadeel: moet nog ingeregeld worden en iemand verantwoordelijk voor worden

Advies: inzetten op digitaal met in de tussenfase voor papier. Juridische grondslag voor alle modaliteiten maar starten met luchtvaart, scheepvaart en eventueel risicogericht treinverkeer (bijv Antwerpen).

* Iedere reiziger (die langer dan 48u in België verblijft) moet een elektronische PLC invullen en uploaden via de website van het ministerie van Volksgezondheid elders