

Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

SG
Directie Communicatie
Beleidscommunicatie

Bezoekadres:
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
T: (10)(2e) (10)(2e)
F: (10)(2e) (10)(2e)

www.rijksoverheid.nl

Inlichtingen bij
(10)(2e)

(10)(2e)

M: (10)(2e) (10)(2e)
(10)(2e) @minvws.nl

Datum
17 augustus 2020

Aantal pagina's
6

memo

Bezoek Teststraat Schiphol
17 augustus | 16:45 - 18.00 uur | Schiphol

Beste Hugo,

Op maandagmiddag 17 augustus breng je een bezoek aan de teststraat op Schiphol.

De teststraat Schiphol is afgelopen donderdag in gebruik gegaan (test aangeboden op een aantal vluchten), vrijdag is het aantal vluchten waarop testaanbod wordt gedaan uitgebreid, zaterdag is van 2 testafname mogelijkheden, naar 4 gegaan (= maximale mogelijkheid). Dit alles is een aantal dagen eerder dan de voorgenomen start van de teststraat. Defensie heeft geholpen met projectleiding ter plekke.

Ontvangst

Je wordt ontvangen door mevr. (10)(2e) (10)(2e) de heer (10)(2e) (10)(2e) de (10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e) (10)(2e). Zij lopen met je mee naar de teststraat van de GGD Kennemerland nabij vertrekhal 4. Aanspreekpunt voor de hele logistieke organisatie is (10)(2e) van Defensie. Hij zal als gastheer voor het bezoek fungeren en je aan medewerkers voorstellen.

De Teststraat

De teststraat staat groots zichtbaar met GGD vlaggen en een stoeptbord zodat je meteen weet hoe de routing is. Men wordt de teststraat in begeleid, waar alle vragen worden gesteld en men daarna wordt getest. Dit bestaat dan uit 4 parallelle testafname mogelijkheden, waarmee per uur (max) 160 afnames gerealiseerd kunnen worden. Dat is aangevlogen als 'militaire operatie', wat heel fijn werkt voor de GGD Kennemerland (precisie, coördinatie, structuur, rust). De militairen zijn trots en blij ingezet te worden voor Nederlandse burgers. Er is een ontspannen, opgeruimde sfeer.

Het gesprek

Je gaat daar in gesprek met de (10)(2e) GGD Teststraat Schiphol (10)(2e) (10)(2e) (arts infectieziektebestrijding), de jongens/ mannen en dames die de testafnames doen en medewerkers van het entry screeningsteam die reizigers informeren en begeleiden. En natuurlijk reizigers als zij daar open voor staan.

SG
Directie Communicatie
Beleidscommunicatie

Media

(10)(2e) vergezelt je tijdens dit bezoek. GGD Kennemerland heeft een open uitnodiging aan de pers gestuurd om aan het einde van het bezoek sfeerbeelden op te nemen en eventuele vragen aan je te stellen. Vanuit VWS hebben we (10)(2e) (10)(2e) gevraagd om een fotoreportage te maken van de middag.

Datum
17 augustus 2020

NB: in de teststraat dient gebruik te worden gemaakt van een mondkapje. Zij hebben deze beschermingsmiddelen daar beschikbaar. Een mondkapje is niet verplicht in de publieke ruimtes waar 1.5 m gewaarborgd kan blijven (zoals in de aankomsthal).

- **Bijlage 1: Programma**
- **Bijlage 2: Achtergrondinformatie werkbezoek**

Met hartelijke groet, mede namens (10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

(10)(2e)

Bijlage 1: Programma

SG
Directie Communicatie
Beleidscommunicatie

Bijlage 1: Programma	
16.45 uur	<p>Ontvangst bij Schiphol VIP Centre door mevr. (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) de heer (10)(2e) de heer (10)(2e) mevrouw (10)(2e) de heer (10)(2e) (10)(2e)</p> <p><circa 4 minuten lopen naar teststraat nabij aankomsthal 4></p>
16.55 uur	<p>Gesprekken met de projectleiding, GGD arts, militairen die de testen afnemen, medewerkers van het screeningsteam (die flyer en mensen begeleiden naar de teststraat) en reizigers</p> <p>Volgorde van de gesprekken is afhankelijk van wanneer de reizigers bij de teststraat arriveren.</p>
17.40 uur	Ruimte voor persvragen en het opnemen van sferbeelden
17.55 uur	Teruglopen naar Schiphol VIP Centre
18.00 uur	Afscheid en vertrek richting Utrecht

Datum
(10)(2e)

Bijlage 2: Achtergrondinformatie werkbezoek

GGD update 17 augustus 2020: Sinds de opening zijn 897 mensen getest, daarvan blijken 9 personen positief.

SG
Directie Communicatie
Beleidscommunicatie

Op 16/8 ambtelijk bezoek gebracht aan de teststraat. Daaruit komt de volgende informatie naar aanleiding van gesprekken met de

Datum

(10)(2e) (10)(2e) en (10)(2e)

- **Proces teststraat Schiphol**

- Er komen ongeveer 10.000 mensen per dag aan op Schiphol (pre corona was dit 220.000), waarvan ongeveer de helft uit een oranje/rood gebied, circa 5.000/dag dus.
- Elke dag in de opstartfase worden vluchten geselecteerd voor de teststraat op basis van wanneer ze aankomen, met hoeveel mensen en wat de teststraat aan kan.
- Bij de gate (beveiligd Schiphol gebied) worden passagiers uit die geselecteerde vluchten opgevangen door mensen van de GGD **entryscreening**. Daarmee controleert de GGD (inzet brandweer/security personeel) sinds 1 juli al de gezondheidsverklaringen en wijst mensen op thuisquarantaine. Nu wordt ook een registratieflyer van de teststraat uitgedeeld en worden mensen op de teststraat gewezen.
- Bij de teststraat worden passagiers opgewacht door mensen van het rode kruis die toelichting geven en registratieflyer checken.
- Dan gaan mensen naar een registratiebalie voor registratie in CoronIT
- Ten slotte worden ze voor de test naar een van de 4 testplekken geleid.

- **Aantal uitgevoerde testen**

- Animo is nu 30-40% van de mensen, 50% deelname wordt ook als realistisch gezien na opschaling en verhoging bekendheid.
- 13/8 was een testrun met circa 50 mensen.
- (nog) niet openbaar: 14/8 142 mensen getest, 1 persoon uit Aruba die positief testte (0,7%). 15/8 zijn er 243 mensen getest waarvan 7 positief (2,8%), die dag veel mensen uit Malta getest. 16/8 (zondag) zijn er 445 mensen getest, uitslagen nog niet bekend. Het RIVM zal in haar onderzoekopzet ook mee moeten nemen wat het gedrag is van mensen, gaan ze nog wel in quarantaine als de uitslag negatief is?
- Komende week worden 400 mensen per dag getest, de week daarna opschaling naar 600 mensen per dag.
- Als de straat 12 uur per dag draait is theoretisch 1440 testen per dag mogelijk maar realistisch is dan 1.000 testen haalbaar.
- Verder opschalen in huidige setting is uitdagend, vooral ook in relatie tot het voorkomen van wachtrijen waar mensen dicht op elkaar staan.

- **Bemensing teststraat** (deel theoretisch omdat nog in opschaling is nu):

- Nu is de straat met per dagdeel 36 mensen totaal aan het werk van rode kruis (registratie/begeleiding), defensie (uitvoering testen/ coördinatie/ projectleider) en uiteraard GGD voor 400 testen per dag.
- Bij 24/7 de teststraat draaien in de huidige setting is 2000 tests per dag haalbaar met 150 FTE. Meer testen zou mogelijk zijn als er bijvoorbeeld een tent net buiten Schiphol neergezet kan worden. Dat zou meer kosten maar wel capaciteitsverhoging mogelijk maken.

- **Financieel:** Geschatte kosten voor 24/7 teststraat, vingeroefening op basis van beschikbare informatie, is €200.000 per dag alleen al voor Schiphol. Dat komt dus neer op circa €6 miljoen per maand.

- Bij uitbreiding naar andere (lucht)havens zijn er waarschijnlijk tussen de 8 en 10 vergelijkbare teststraten aanvullend nodig en totaal dus rond de 1.500 FTE.
- **Aandachtspunten aangegeven vanuit de teststraat**
 - Medewerkers zijn zeer gemotiveerd
 - Belang van koppeling aan onderzoek naar mogelijkheid tot kortere quarantaine is belangrijk om mensen gemotiveerd te houden zich te laten testen als ze ook bij negatieve uitslag in quarantaine moeten blijven. NB, waarschijnlijk zal aan u ook de vraag gesteld worden wanneer (bij welk percentage positief geteste mensen) u de teststraat een succes acht/ bewezen acht dat het testen van reizigers zonder klachten nuttig is. U kunt aangeven dat u hiervoor op het RIVM en het OMT vertrouwt om daar goed naar te kijken en u over te adviseren.
 - Huidige aantallen en logistiek worden gehaald met militair personeel, zonder inzet defensie mogelijk minder aantallen haalbaar.
 - Het is vooral een logistieke operatie, nu zijn ze ook veel tijd kwijt aan communicatie en toelichting. Veel mensen die komen gaan er ondanks voorlichting vanuit dat testen de thuisquarantaine vervangt. Er is behoefte aan een duidelijke boodschap vanuit de overheid die gebruikt kan worden bij de teststraat waarom ondanks het niet vervangen van quarantaine toch belangrijk is mee te doen aan de teststraat. Te denken aan boodschap: het vervangt de thuisquarantaine niet, u neemt uw maatschappelijke verantwoordelijkheid, weet snel of u het virus bij zich draagt en met deelname draagt u bij aan het mogelijk verkorten van de quarantaineperiode omdat de gegevens worden gebruikt om te toetsen of het testen van mensen die geen klachten hebben zin heeft. U kunt aangeven dat VWS en de GGD hier contact over hebben.
 - Het is voor de straat erg lastig om mensen uit te leggen waarom ze als ze uit Denemarken komen dat op oranje staat omdat er maatregelen gelden voor Nederlanders die daarheen reizen niet naar de teststraat mogen maar als ze uit Barcelona komen wel. Het zou hen helpen als het is toegestaan om alle mensen uit oranje landen te mogen testen zodat direct op de BZ kaart duidelijk is of ze in aanmerking komen of niet. De GGD Kennemerland heeft aangegeven dat er woensdag 19/8 een gesprek is met CoronIT over opname van een mogelijkheid 'ik kom uit een oranje/rood land' en invullen van vluchtgegevens.
NB De verwarring over wanneer het oranje is waarvoor quarantaine geldt of niet is breder, departementen en RIVM krijgen hier veel vragen over. U kunt aangeven dat VWS hierover in gesprek gaat met BZ.
 - Met informatie uit onderzoek zou volgens de projectleider mogelijk moeten zijn om over een paar weken te kunnen opschalen naar andere locaties met de leerpunten van deze teststraat. Bemensing blijft een knelpunt, iedereen vist uit dezelfde vijver en die is niet oneindig.
- **Houding politiek t.o.v. teststraat**
 - Op basis van het debat van 12 augustus lijkt er brede steun voor het testen van mensen die naar Nederland reizen vanuit een oranje/rood gebied. Ook is er een motie aangenomen om reizen naar die landen nog meer te ontmoedigen.

SG
Directie Communicatie
Beleidscommunicatie

Datum
17 augustus 2020

Mogelijke vragen aan medewerkers en reiziger

- U kunt aan de medewerkers vragen hoe het gaat en wat zij terugkrijgen van de reizigers. Hoe wordt er bijvoorbeeld gereageerd op de militairen in uniform? Waarom kiezen mensen om zich te laten testen?
- U kunt aan de reizigers vragen waarom zij naar de teststraat zijn gekomen, of zij begrijpen waarom het belangrijk is dat ze zich laten testen en of ze begrijpen waarom het ook heel belangrijk is om echt in quarantaine te gaan.

SG
Directie Communicatie
Beleidscommunicatie

Datum
17 augustus 2020