

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
From: (10)(2e)
Sent: Tue 4/28/2020 2:26:05 PM
Subject: FW: Hulp aan RIVM
Received: Tue 4/28/2020 2:26:06 PM

(10)(2e)

Bij deze een aanbod van de firma Hastig met betrekking tot het gebruik van mobiliteitsdata. Zij bieden TomTom data aan. AP heeft deze al privacy proof bevonden. De Google data zijn volgens mij nog niet goedgekeurd door de AP voor gebruik. Die vraag heb ik wel al liggen bij VWS (CIO).

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)
 Informatiemanager CIO Office

M: (10)(2e)@rivm.nl
 T: (10)(2e)

Aanwezig: maandag t/m donderdag

From: (10)(2e) <(10)(2e)@hastig.nl>
Sent: dinsdag 28 april 2020 13:50
To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Subject: Re: Hulp aan RIVM

Beste (10)(2e)

Het was fijn om voor het weekend even met je te kunnen mailen. Ik heb vanochtend nog even met mijn collega overlegd over het privacy aspect. De data waar wij het over hebben - TomTom mobiliteitsdata - is NIET van een Telco en is WEL al lang AVG privacy proof bevonden. Een aantal jaar geleden alweer heeft TomTom op verzoek van de AP aanpassingen uitgevoerd in de systemen.

Begrijpelijk is deze minder specifiek dan Telco of Google data met tegelijkertijd het grote voordeel van directe inzetbaarheid en dat er niet op de AP gewacht hoeft te worden. TomTom heeft hier inmiddels ook over gepubliceerd: <https://www.tomtom.com/covid-19/country/netherlands/>

Ik lees regelmatig dat (10)(2e) aangeeft dat er gerekend moet worden. Als ik het goed heb gaf jij in een eerdere reactie aan dat er ook om het RIVM of het OMT mobiliteitsexperts zitten. Het zou erg wenselijk zijn met jou of een vertegenwoordiging van die mobiliteitsexperts een kort team of Zoom momentje te hebben.

De verschillende beelden laten immers ook zien dat je met data alle kanten op kunt. De data zo uitsnijden dat het antwoord geeft op jullie vragen is onze expertise die we graag zouden inzetten.

Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Op za 25 apr. 2020 om 21:37 schreef (10)(2e) <(10)(2e)@hastig.nl>:
 Beste (10)(2e)

Voor mijn gevoel zit hier wel een groot verschil. De mobiliteitspatronen (zoals die in het kaartje wat ik bij mijn vorige mail liet zien) leveren getallen op van waarnemingen die van gebied x naar gebied y gaan. Die waarnemingen hebben geen enkel persoonskenmerk. Even als voorbeeld: ik gebruik zelf een TomTom. Ik zou alleen met geen mogelijkheid weten hoe ik vanuit de data die ik kan opvragen weer bij mijn persoon terecht zou kunnen komen.

Tegelijkertijd denk ik dat uit de mobiliteitspatronen wel informatie te halen is die van invloed is op de bestrijding van het virus.

Ik kan me voorstellen dat jullie het heel druk hebben. Is het wellicht een idee om met een korte videosessie (max 0,5 uur) dinsdag of woensdag even te laten zien hoe die data eruit ziet?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Op za 25 apr. 2020 om 21:17 schreef (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>:

Hoi (10)(2e)

Datzelfde geldt voor de data van Google. En voor die van andere aanbieders. Het gaat erom dat je uiteindelijk in combinatie met andere data toch bij een individu zou kunnen uitkomen.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Informatiemanager CIO Office

M: (10)(2e)@rivm.nl

T: (10)(2e)

Aanwezig: maandag t/m donderdag

From: (10)(2e) <(10)(2e)@hastig.nl>

Sent: zaterdag 25 april 2020 21:02

To: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Subject: Re: Hulp aan RIVM

Beste (10)(2e)

bedankt voor je uitgebreide reactie en excuses als ik je zo aan het spammen ben.

Waar ik nog wel even benieuwd naar ben is of het uitmaakt dat de data die wij gebruiken (van TomTom) volledig AVG proof is? Of gaat het erom dat jullie het niet mogen gebruiken voor jullie werk/dit doel?

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Op za 25 apr. 2020 om 20:35 schreef (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>:

Beste (10)(2e)

Dank voor je bericht. De gegevens van Google lopen inderdaad iets achter. We kunnen en mogen op dit moment alleen gebruik maken van de rapporten (pdf) van Google. Zoals je wellicht hebt kunnen lezen heeft de Autoriteit Persoonsgegevens afstand genomen van het gebruik van mobiliteitsdata. Een speedwet om dit mogelijk te maken is ook afgewezen.

Voordat wij met jullie data of die van Google of van welk telecombedrijf dan ook aan de slag mogen is er eerst nog wat werk nodig op hoog ambtelijk niveau.

Als het zover mocht komen en we hebben een behoefte dan sta je op mijn lijst.

Groet,

(10)(2e)

(10)(2e)

Informatiemanager CIO Office

M: (10)(2e) @rivm.nl
T: (10)(2e)

Aanwezig: maandag t/m donderdag

From: (10)(2e) <(10)(2e) @hastig.nl>
Sent: zaterdag 25 april 2020 13:11
To: (10)(2e) <(10)(2e) @rivm.nl>
Subject: Re: Hulp aan RIVM

Beste (10)(2e)

In het artikel <https://nos.nl/artikel/2331677-rivm-experts-kans-op-snelle-opleving-virus-nu-buitengewoon-klein.html> vond ik dat (10)(2e) de google data als een van de indicatoren ziet in het kader van corona bestrijding, maar dat deze data een week achterloopt.

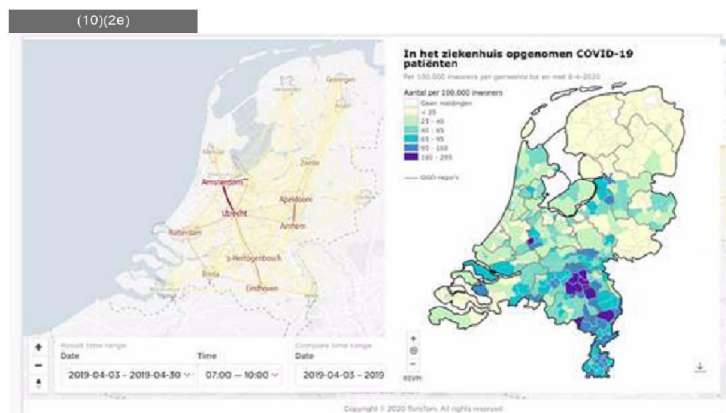
Zoals eerder aangegeven denk ik dat we met anonieme data van TomTom de ontwikkelingen zowel binnen stedelijk als tussen regio's goed zouden kunnen volgen. Helaas lukt het ons niet om in contact te komen met de juiste mensen.

We hebben die overigens ook ingebracht in de Europese marktconsultatie over de app, maar helaas zonder resultaat.

Ter illustratie een beeld op basis van historische data waaruit je (ik ben een leek op het vlak van virussen) zou kunnen afleiden dat het feit dat het virus zich minder verplaatst naar het noorden te maken zou kunnen hebben met het ontbreken van verplaatsingspatronen.

Hopelijk kun je ons helpen om een stap verder te komen, juist nu het belang van dit soort gegevens wordt onderkend.

Met vriendelijke groet,



M: (10)(2e) @rivm.nl
T: (10)(2e)

Aanwezig: maandag t/m donderdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

--
| (10)(2e) | HASTIG | (10)(2e) @hastig.nl | m: (10)(2e) |

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

--
| (10)(2e) | HASTIG | (10)(2e) @hastig.nl | m: (10)(2e) |

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

--
| (10)(2e) | HASTIG | (10)(2e) @hastig.nl | m: (10)(2e) |

--
| (10)(2e) | HASTIG | (10)(2e) @hastig.nl | m: (10)(2e) |