To: (10)(2e) [(10)(2e) @rijksdienstCN.com]; (10)(2e) [(10)(2e) @minbzk.nl]; (10)(2e)) - DGB[(10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e)) - BSK[(10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) @mindef.nl'[(10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e) @mindef.nl'[(10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e) @mindef.nl'[(10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e) @mindef.nl'[(10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e) @mindef.nl'[(10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e) . ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) [(10)(2e) @minbzk.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @minbzk.nl]; (10)(2e) @minbuza.nl'[(10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @minbzk.nl]; (10)(2e)) - DGLM[(10)(2e) @minienw.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @minbzk.nl]; (10)(2e) [(10)(2e) @zorgverzekeringskantoor.nl]; (10)(2e) @mindef.nl'[(10)(2e) @mindef.nl]; (10)(2e))((10)(2e) (10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) . ((10)(2e))[(10)(2e) @minvws.nl]; (10)(2e) , (10)(2e)[(10)(2e) @minbzk.nl]
From: (10)(2e) (DCC)
Sent: Tue 4/7/2020 5:21:08 AM
Subject: RE: Werkgroep bereikbaarheid: Verslag 3 april + MCCb as donderdag +update
Received: Tue 4/7/2020 5:21:10 AM

(10)(2e),
Ten aanzien van jouw laatste vraag (vliegverboden): Er wordt door NVTC, VWS, BZ en IenW gewerkt aan een voorstel, dat donderdag 9 april in MCCb zal worden geaccordeerd. Ik zal aangeven aandacht te hebben voor de communicatie richting de Carib.
Groet (10)(2e)

DCC-IenW
+31 6 (10)(2e)

Van: (10)(2e) < (10)(2e) @rijksdienstCN.com>
Datum: dinsdag 07 apr. 2020 1:14 AM
Aan: (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>, (10)(2e)) - DGB < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) (DCC) < (10)(2e) @rws.nl>, (10)(2e)) - BSK < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) @mindef.nl' < (10)(2e) @mindef.nl>, (10)(2e) @mindef.nl' < (10)(2e) @mindef.nl>, (10)(2e) @mindef.nl' < (10)(2e) @mindef.nl>, (10)(2e) @mindef.nl' < (10)(2e) @mindef.nl>, (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) . (10)(2e) < (10)(2e) @minbzk.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @minbzk.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @minbzk.nl>, (10)(2e) @minbuza.nl' < (10)(2e) @minbuza.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @minbzk.nl>, (10)(2e)) - DGLM < (10)(2e) @minienw.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @minbzk.nl>, (10)(2e) < (10)(2e) @zorgverzekeringskantoor.nl>, (10)(2e) @mindef.nl' < (10)(2e) @mindef.nl>, (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) . ((10)(2e)) < (10)(2e) @minvws.nl>, (10)(2e) , (10)(2e) < (10)(2e) @minbzk.nl>
Onderwerp: RE: Werkgroep bereikbaarheid: Verslag 3 april + MCCb as donderdag + update

Beste allen,

Dank voor het toevoegen aan de verzendlijst. Ik kon niet aanhaken bij het overleg maar geef via deze weg graag de signalen door die ik van Bonaire, Saba en Statia ontvang voor wat betreft dit thema (ik ben vanuit de wRV bij de crisisstructuren van de drie eilanden aangehaakt):

- Vanuit Saba en Statia de vraag of er een vliegverbinding komt vanaf Curacao of Bonaire naar Statia (en vanuit daar verbinding Saba en SXM wordt geregeld). Een van de redenen dat ze hier wederom naar vragen is nu ook hun bezorgdheid over de situatie op SXM en de mogelijke gevolgen op termijn voor de vluchten.

  Noot van mijn kant: Als CUR-SXM realistischer/best uitvoerbare scenario is en op die manier verbinding bowi-benedenwinden wordt geborgd en structureel vormgegeven; prima maar dan graag motiveren/t.z.t. duidelijk communiceren zodat het voor alle 6 eilanden duidelijk is.

- Op Saba en Statia zorgen over de -logistiek rondom- aanvoer medicijnen en tevens over de vliegverbinding van niet acute patiëntenvervoer.

  Morgen is er een VC met de gezaghebbers/regeringscommissaris, wRV en VWS waar deze onderwerpen ook ter sprake zullen komen vermoed ik.

- Vraagje voor IenW: de Regeling tijdelijk luchtverbod burgerluchtverkeer luchtruim NL i.v.m. Covid… (afgekorte titel) geldt tot a.s. vrijdag 18:00 uur. Wanneer volgt besluitvorming plus communicatie over het vervolg?

Groet,
(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e) [(10)(2e) @minbzk.nl]
Verzonden: maandag 6 april 2020 4:48
Aan: (10)(2e)) - DGB; (10)(2e) (DCC); (10)(2e)) - BSK; (10)(2e) @mindef.nl'; (10)(2e) @mindef.nl'; (10)(2e) @mindef.nl'; (10)(2e) @mindef.nl'; (10)(2e)); (10)(2e) ; (10)(2e), (10)(2e) ; (10)(2e) ; (10)(2e) @minbuza.nl'; (10)(2e) ; (10)(2e)) - DGLM; (10)(2e) ; (10)(2e) @mindef.nl'; (10)(2e) (10)(2e)+2e (10)(2e)); (10)(2e) ; (10)(2e)); (10)(2e) , (10)(2e); (10)(2e), (10)(2e) (10)(2e)
Onderwerp: Werkgroep bereikbaarheid: Verslag 3 april + MCCb as donderdag + update

Dag allen,
De Taskforce (TF) heeft besloten dat de beslispunten die we eerder hebben opgesteld niet naar het MCCb hoeven. Wel is afgesproken dat dit thema aanstaande donderdag wordt behandeld in de MCCb, en dat we hiervoor vandaag (of evt. morgen) een eerste versie van een ppt met beslispunten aanleveren bij de TF.

Afgelopen vrijdag hebben we verder gesproken over het logistieke knooppunt en de voorbereiding van de MCCb (zie bijlage voor verslag). Ik ben, zoals afgesproken, nagegaan hoe de kosten voor het knooppunt/logistiek coördinatiepunt gefinancierd kunnen worden. BZK pakt dit nu op, en heeft hierover vanmiddag een overleg met de IRF. Offertes kunnen in ieder geval alvast worden opgevraagd. Het lijkt mij dan ook niet nodig om dit onderwerp als beslispunt aan MCCb voor te gaan leggen. Eens?

Blijft staan de kostenpost m.b.t. het opzetten van een luchtverbinding tussen SXM en CUR. Mijn voorstel is om dit aan MCCb voor te gaan leggen. Als zij akkoord gaan, kan de uitvoering erna i.s.m. FIN geregeld worden. Eens?

De planning is al volgt:

Deadlines voor MCCb:
- Donderdag: MCCb.
- Woensdag: IAO, waarvoor het dinsdagavond 16.30 aangeleverd moet worden.
- Maandag een versie in de TF behandelen (aanleveren maandag 12.30) en vervolgens dinsdag nog een aangepaste versie te behandelen die direct door kan.
- Mocht TF maandag nu echt niet haalbaar zijn, kunnen we ook meteen op dinsdag mikken, maar dan is er heel weinig aanpastijd.

Als iedereen eens is met de bovenstaande voorstellen, dan moet dit in een powerpoint gezet worden. Ik heb een voorzet voor de ppt voor MCCb gedaan (zie bijlage). Ik hoor graag z.s.m. in track changes jullie opmerkingen, aanvullingen, suggesties, wensen voor andere beslispunten etc. De conceptversie moet vandaag om 12h30 naar de TF gestuurd worden.

Verder zijn er zorgen m.b.t. KLM: in hoeverre het rendabel voor hen is om te blijven vliegen, wat de plannen zijn van KLM, en de noodzaak dat zij blijven vliegen. (10)(2e): hebben jullie hier ideeën bij? Wat is jullie beeld vanuit IenW, en is hierover contact geweest met KLM?

Dank en groeten,
(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.