

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

Contactpersoon
(10)(2e)

T +31 6 (10)(2e)
(10)(2e)@minbzk.nl

Datum
27 maart 2020

Kenmerk

verslag

Verslag werkgroep Bereikbaarheid en connectiviteit
Caribische delen - COVID 19

Vergaderdatum	31 maart 2020
Aanwezig	DEF: (10)(2e) (voorzitter), (10)(2e) (10)(2e) BZK: (10)(2e) VWS: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) IenW: (10)(2e) Vertegenwoordiging: (10)(2e) BZ: (10)(2e)

Verslag werkgroep 3 april 2020:

Korte termijn acties:

- Uitzoeken wat kosten van opzetten knooppunt zijn (offerte aanvragen) + Contact zoeken met een bedrijf: VN ACS
- Uitzoeken hoe knooppunt gefinancierd kan worden: BZK
- Uitzoeken kosten van luchtverbinding boven- en benedenwindse eilanden: ZVK maakt start + WG legt het voor aan MCCb
- Uitzoeken wie coördinatoren m.b.t. knooppunt kunnen worden: KR/BZ
- Behoeft in kaart brengen (is geen prioriteit op dit moment).
- BZ gaat uitzoeken wat stand van zaken kort geding Bonaire is, en of dit nog een kwestie is: BZ.

Deadlines voor MCCb:

- Op donderdag staat het op agenda van MCCb;
- woensdag in het IAO behandeld te worden, waarvoor het dinsdagavond 16.30 aangeleverd moet worden;
- dat zou er voor pleiten maandag vast een versie te behandelen (aanleveren maandag 12.30) en vervolgens dinsdag nog een aangepaste versie te behandelen die direct door kan.
- Mocht TF maandag nu echt niet haalbaar zijn, kunnen we ook meteen op dinsdag mikken, maar dan is er heel weinig aanpastijd.

Verslag:

- Een lokale organisatie kan de uitvoering van het knooppunt oppakken. Hier zijn partijen voor.
- VN ACS: er zijn signalen dat er knelpunten in logistieke stromen zijn, VN ACS heeft een rondgang gemaakt. Gaat nu vooral om transport van medische hulpmiddelen. Met spoed is het inregelen van logistiek.

Datum
27 maart 2020

- coördinatiepunt/cel nodig waar partijen de behoefte kunnen aangeven. Daarnaast is er geen vliegverbinding tussen boven- en benedenwinds. Dit is nodig: 3x per week. Kan door middel van regionale luchtvaartmaatschappij.
- In TF is gezegd: breng kosten in beeld, dan wordt besluit hierover genomen. Het gaat dan vanuit een grote pot, en later wordt gekeken wie wat gaat betalen. Maar nu is niet de vraag welk departement wat precies gaat bijdrage; die discussie moet niet gevoerd worden.
 - Voor wat betreft het knooppunt: middelen zijn er, wil is er: wat mist er nu nog? VWS: moet dit breder aanpakken, dus niet alleen medisch. Moet aangesloten worden op commerciële stromen en goederen. Zal ook gaan over voedsel en personen. Iedereen is hiermee eens.
 - Moet vanuit het Rijk een coördinator zijn die samen met commercieel bedrijf aan de slag gaat (coördinator maakt bijv. eerste beoordeling van vraag- en aanbod, is als het ware opdrachtgever voor de commerciële partij).
 - IenW: ander punt wat speelt zijn de financiële buffers van luchtvaartmaatschappijen (zal nu twee maanden nog kunnen doorgaan). Hier komt volgende week meer duidelijkheid over. Dit wordt meegegeven aan TF en minister van IenW. Gaat om miljoenen. Def: dit sterkt hem in overtuiging dat DEF niet de geschikte partij is om er bovenop te zetten als coördinator, want kan niet beoordelen wat voor acties je moet zetten in relatie tot de bedrijven die belangrijk zijn.
 - Eerder opgestelde beslispunten (uit slides): (10)(2e) gaat uitzoeken wat stand van zaken kort geding Bonaire is, en of dit nog een kwestie is. Ze laat dit maandag weten. Andere beslispunt laten we nu even voor wat het is.
 - BZK gaat checken wat deadlines zijn voor MCCb.

Acties overleg 31 maart:

- Leden WG vullen Excel schema in t.b.v. MCCb – dit wordt rondgestuurd door BZK.
- Leden pakken de actiepunten op die zijn afgesproken in het overleg van 27 maart: gaan uitzoeken wat er uitgezocht moet worden, en we komen hier later op terug.
- BZK bereidt inbreng MCCb verder voor, en stuurt dit woensdag 1 april rond voor aanvullingen.
- BZK gaat na wie de crisiscoördinatoren Saba en Sint Eustatius levert en koppelt dit terug aan WG.

Openstaande acties overleg 28 maart:

- Actie vz WG: uitzoeken wat uitzonderingsmogelijkheden zijn op de in- en uitreisbeperkingen/quarantaine regels (voor o.a. militairen en zorgpersoneel).
- Actie IenW: optie van opkopen lege slots op schepen opnemen in het draaiboek.

Datum
27 maart 2020

- Actie BZK: in draaiboek vitale functies veranderen in cruciale functies en onderscheid vitaal-cruciaal maken conform Europees Nederland.
- Actie allen: iedereen levert vanuit zijn expertise vitale dan wel cruciale functies aan via de mail.
- Actie vz wg: in gang zetten dat de uitwerking van een mogelijk knooppunt van logistieke stromen wordt gestart. In knooppunt wordt vraag en aanbod afgestemd.
- Actie IenW + DEF: acties i.r.t. havenmeester/luchthavenmeester in draaiboek aanvullen (correcte bewoording + mogelijke oplossingen vanuit IenW of markt). DEF gaat bekijken wat rol voor DEF kan zijn als last resort zijnde.
- Actie IenW: gaat na of luchthavens plannen hebben hoe om te gaan met deze situatie (CN en Landen).
- Actie IenW: in draaiboek aanvullen hoe proces loopt m.b.t. landingsrechten en rol landen en openbare lichamen.
- Actie vertegenwoordiging: documenten m.b.t. zorg delen.
- Actie vertegenwoordiging en IenW: gaan de logistieke maritieme stromen verder uitwerken naar scenario's en oplossingen (wat - hoe).
- Actie vz WG: overzicht van bijstandsverzoeken wordt voortaan meegezonden met stukken.
- Actie allen: aanvullen draaiboek.