

Bereikbaarheid Caribische delen van het Koninkrijk

- Om de continuïteit van de vitale processen en het welzijn van inwoners te borgen is het van belang de bereikbaarheid van de zes eilanden veilig te stellen.
- Vervoer via lucht, water en over de weg moet voor specifieke doelen mogelijk blijven.
- Opzetten van een logistiek knooppunt voor het Caribisch deel van het Koninkrijk is belangrijk. Er wordt gewerkt aan een inventarisatie en aan mogelijke opzet van het knooppunt.

Overzicht bereikbaarheid Caribische delen van het Koninkrijk

	Haven		Luchthaven		Wegen	
	pax	vracht	pax	vracht	pax	vracht
AUA / CUR / SXM	Oranje	Groen	Oranje	Oranje	Groen	Groen
BON / SAB / EUX	Oranje	Groen	Oranje	Oranje	Groen	Groen

Groen	Geen beperking en risico's voor bereikbaarheid
Oranje	Lichte beperkingen en risico's voor bereikbaarheid
Rood	Zware beperkingen en risico's voor bereikbaarheid

	Toelichting
Haven:	- Geen indicatie voor verstoringen op de korte termijn. Haven is technisch en operationeel goed te bereiken. - Er gelden restricties t.b.v. volksgezondheid. - Bereikbaarheid voor personen is zeer beperkt; toeristen en crew worden geweerd en inwoners en personen met een cruciale functie mogen aan land, al dan niet in quarantaine. - Reguliere vracht mag de haven nog aandoen, weliswaar onder (strikte) voorwaarden t.b.v. volksgezondheid.
Luchthaven:	- Korte termijn (tot aan eind april): luchthaven is volledig operationeel en geen indicatie voor verstoringen op korte termijn. Geen passagiers toegestaan. Bonaire en Saba hebben beperkte openingstijden. - Langere termijn (vanaf eind april): het luchtvaartsysteem (luchtverkeersleiding, luchthavens en lokale luchtvaartmaatschappijen) kan bij onvoldoende financiële buffer omvallen met negatieve effecten op de verbindingen tussen de eilanden. Mogelijk dat luchtvaartmaatschappijen failliet gaan, en problemen ontstaan met luchtvaartveiligheid. Financiële schade wordt op dit moment in beeld gebracht.
Wegennetwerk:	- Wegennetwerk volledig operationeel. Geen indicatie voor verstoringen op de korte en lange termijn.

Ter besluitvorming:

De MCCb wordt gevraagd om akkoord te gaan met:

1. Overleg op politiek niveau tussen Europees Nederland, de landen en Caribisch Nederland over het toestaan van uitzonderingen op de in- en uitreisbeperkingen inclusief quarantaine regels voor medisch personeel en defensie personeel (inclusief KMar), Nationale Politie en uitvoeringsorganisaties JenV.
2. Overleg op politiek niveau tussen Europees Nederland, de landen en Caribisch Nederland over de toegang van ingezetenen binnen het Koninkrijk en dat deze ingezetenen toegang moeten kunnen krijgen, al dan niet met quarantainemaatregelen.

Toelichting:

1. Deze uitzonderingen hebben als doel om te zorgen dat o.a. medisch personeel en militairen, als de situatie daarom vraagt, vrij tussen de zes eilanden kunnen reizen met het oog op de openbare orde en verlenen van medische zorg. Bij het uitvoeren van deze uitzondering staat de veiligheid en gezondheid van inwoners van de eilanden en het personeel centraal, bijv. door het testen bij vertrek.
2. Door de ingestelde inreisbeperkingen, ook voor eigen ingezetenen, is repatriëring naar de Caribische delen van het Koninkrijk niet mogelijk. Dit staat op gespannen voet met het EVRM, waarin staat dat staten hun onderdanen de toegang tot hun grondgebied niet mogen weigeren. Insteek van politiek overleg is dat een algemeen uitgangspunt binnen het Koninkrijk wordt afgesproken, namelijk dat de Europese en Caribische delen van het Koninkrijk eigen ingezetenen terugnemen met toepassing van quarantaine maatregelen.

Ter informatie voor TF: Interinsulair vliegverkeer – Knooppunt

Momenteel wordt door partijen gewerkt aan een eerste inventarisatie van het opzetten van een logistiek knooppunt voor het Caribisch deel van het Koninkrijk:

- Partijen op de grond geven aan dat logistieke stromen tussen de eilanden in toenemende mate verstoord raken als gevolg van de COVID-19 crisis;
- Momenteel blijkt vraag en aanbod tussen commerciële en publieke partijen in onvoldoende mate bij elkaar te komen (*mismatch*);
- Door de vraag te bundelen binnen een logistiek knooppunt kan gezamenlijk ruimte worden ingekocht en de huidige inzet geoptimaliseerd worden;
- Partijen (zoals apothekers en ziekenhuizen) blijven zelf verantwoordelijk voor bestellingen en dienen hun vervoersbehoefte kenbaar te maken aan een logistiek coördinatiepunt;
- Door deze ruimte in te kopen bij regionale commerciële luchtvaartmaatschappijen kan tevens deze partijen inkomsten worden verschaft in een tijd dat dit voor hen broodnodig is om te overleven. Dit draagt bij aan het bestaansrecht van de luchtvaartmaatschappijen in het Caribisch gebied op de korte- en middellange termijn.
- Coördinatie van het knooppunt kan worden uitbesteed bij een (commerciële) externe partij, bijvoorbeeld een luchtvrachtvervoerder;
- Met het opzetten van een dergelijk logistiek knooppunt is na orkaan Irma in 2017 reeds ervaring opgedaan.

Interinsulair vliegverkeer – Medisch

Het onderstaande is onderwerp van gesprek tussen de lokale zorgpartijen en vormt een eerste inventarisatie:

- Het garanderen van de logistiek rondom de medische zorgverlening is cruciaal en vormt de basis van de behoeftestelling voor het knooppunt;
- Er is een eerste inventarisatie gemaakt van de medische behoeftestelling voor het vervoer door de lucht van bloedvoorzieningen, medicijnen en onderzoeksmaterialen;
- Met zorgpartijen op de eilanden wordt gesproken over de invulling van de vervoersbehoefte voor de aanvoer van medische producten;

Stromen vliegverkeer

- **(1)** ZVK heeft intentie om vliegtuig Divi Divi te charteren om patiënten te vervoeren tussen Bonaire en Curaçao. Bij een geoptimaliseerde aansluiting lijkt aan vervoersbehoefte Benedenwindse eilanden te worden voldaan;
- **(2)** ZVK heeft intentie vliegtuig WinAir te charteren. Bij een geoptimaliseerde aansluiting lijkt aan vervoersbehoefte Bovenwindse eilanden te worden voldaan;
- **(3):** voor de aanlevering van medicijnen en andere goederen is er minstens 1x p/w een vlucht nodig tussen Sint Maarten en Curaçao.

