

**To:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Sent:** Thur 3/26/2020 1:32:11 PM  
**Subject:** RE: def tekst blauwe brief

Hoi (10)(2e)

Ik denk dat jouw vraag onder een groter vraagstuk valt, namelijk wanneer maak je de schakeling van crisis naar beleid. Volgens mij geldt het voor meer onderwerpen en dan ik bijv. aan de aanwijzingen voor VR die starten in DCC, maar daarna over zouden kunnen gaan naar beleid. Ik zou willen voorstellen om met elkaar een lijst van dit soort onderwerpen in kaart te brengen, zodat we er een beleidspersoon aan kunnen koppelen.  
 Top dat het weer geregeld is.

Groet, (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Verzonden:** donderdag 26 maart 2020 14:28  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** \_Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: def tekst blauwe brief

Hoi (10)(2e)

Mbt tot de verlenging vliegverboden heb ik vanmiddag de uiteindelijke blauwe mail tekst en en afgestemd afwegingskader naar (10)(2e) kunnen sturen. Hopelijk is dit stukje hiermee weer afgerond. Het kost ons als dcc wel erg veel tijd en iom (10)(2e) aan jou de vraag of het vervolg hiervan bij iemand anders van beleid zou kunnen komen te liggen? Ik kan natuurlijk diegene bijpraten over de stavaza en relevante contactpersonen.

Groet (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Verzonden:** donderdag 26 maart 2020 13:24  
**Aan:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**CC:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: def tekst blauwe brief

Beste (10)(2e)

Zoals vanmorgen besproken, hieronder de definitieve tekst voor de blauwe brief over de verlengingen van de huidige vliegverboden, afgestemd met BZ en I&W. Bijgevoegd ook het afgestemde afwegingskader wat na jouw overleg met de DGen van BZ en I&W aan Hugo voorgelegd kan worden.

Groet (10)(2e)  
 DCC VWS

Met vriendelijke groet,

(10)(2e) (10)(2e)  
 Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport - Flex|Pro  
 (10)(2e) @minvws.nl | (10)(2e)

---

**Van:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)  
**Verzonden:** donderdag 26 maart 2020 13:17  
**Aan:** (10)(2e) @minienw.nl; 'CRISISCOORDINATOR' <(10)(2e)@minbuza.nl>  
**CC:** (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; \_Dienstpostbus DCC-VWS <DCC@minvws.nl>  
**Onderwerp:** def tekst blauwe brief  
**Urgentie:** Hoog

Beste collega's,

Ter info hierbij de definitieve versie van de blauwe mail die ik nu naar onze DG stuur.

Groet (10)(20)  
DCC VWS

*Om de instroom van mensen die mogelijk het COVID-19 bij zich dragen in Nederland zoveel mogelijk te beperken, heb ik je afgelopen tijd gevraagd passagiersvluchten uit verschillende hoog-risicogebieden te verbieden. Het betreft vliegverboden naar Nederland en de BES-eilanden vanuit Europese landen en derde landen (details in het schema hieronder). De vliegverboden zijn grotendeels ingesteld tot 27 maart 18.00 uur (de verboden voor Spanje en Oostenrijk gelden tot respectievelijk 4 april 20.00 uur en 6 april 21.00 uur, plaatselijke tijd). In alle landen waarvoor een vliegverbod is ingesteld geldt volgens het RIVM nog altijd dat er wijdverspreide transmissie plaatsvindt. Ook voor de BES geldt dat de situatie onveranderd is; het tijdelijk vliegverbod heeft daar tot doel om de verspreiding van het COVID-19-virus naar de genoemde openbare lichamen tegen te gaan. Op basis van de informatie van het RIVM op 24 maart en daaropvolgende afstemming tussen VWS, BZ en I&W, verzoek ik je daarom tot verlenging van alle vliegverboden met twee weken en op verzoek van I&W daarbij voor alle vliegverboden de einddatum gelijk te trekken naar 10 april.*

*Ter bevestiging; voor de vliegverboden gelden reeds verschillende uitzonderingsbepalingen. Bijvoorbeeld de vliegverboden gelden niet voor repatriëring van ingezetenen van het Koninkrijk der Nederlanden, EU- of Schengen-ingezetenen en ingezetenen van het Verenigd Koninkrijk en voor het vervoer van medisch personeel of patiënten wanneer dit in het belang is van de volksgezondheid. Niet Nederlandse ingezetenen moeten daarbij kunnen aantonen dat ze zullen doorreizen. Luchtvaartmaatschappijen kunnen aantonen dat het vervoer van gerepatrieerden overeenkomstig gezondheidsrichtsnoeren van de WHO en de EU zal plaatsvinden. Het goederenvervoer valt buiten het verbod en mag niet in gedrang komen.*

*Mogelijk komen er op enig moment weer andere landen bij of gaan er landen af. Het RIVM geeft bijvoorbeeld aan dat er ook in de VS, Zwitserland en het VK wijdverspreide transmissie plaatsvindt. Er ligt nog geen advies voor een eventueel vliegverbod voor deze landen; op dit moment modelleert het RIVM of een vliegverbod bij zou dragen aan een afname van de infectiedruk in Nederland. Mocht er zo'n advies volgen zal ik je daarvan steeds terstond op de hoogte stellen. Daarnaast blijven we zorgdragen voor een goede interdepartementale afstemming met BZ voordat een vliegverbod wordt ingesteld of verlengd zodat de autoriteiten van de betreffende landen kunnen worden geïnformeerd voordat het verbod publiek en van kracht wordt.*

*Ik ben bereid om over eventuele meerkosten om het transport van (medische) goederen door te kunnen laten gaan, constructieve afspraken te maken voor hoog-risicogebieden.*

*Wij achten het nuttig om de vliegverboden van de drie landen buiten het Schengen in stand te houden, ondanks de EU beperkingen die gelden voor inreizen van het Schengengebied, vanwege twee redenen:*

- 1. Om de controle te houden over de einddatum van de beperkingen*
- 2. Om de voorkomen dat groepen Europeanen uit de hoogrisicolanden via Nederland reizen die mogelijk besmet zijn met het coronavirus*

*In China en Zuid-Korea worden de maatregelen langzaam afgeschaald. Het RIVM adviseert echter eerst af te wachten wat het effect is op het aantal patiënten, alvorens de vluchtrestrictie voor deze landen te cancelen.*

Groet,

#### **Huidige vliegverboden**

Op verzoek van VWS zijn de onderstaande vliegverboden ingesteld voor luchtverkeer met passagiers.

Met luchthavens op Nederlands grondgebied als bestemming:

<b>Land</b>	<b>Ingangsdatum</b>	<b>Einddatum</b>
China (inclusief Hong Kong)	13 maart, 18.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Zuid-Korea	13 maart, 18.00 uur	27 maart, 18.00 uur

Italië	13 maart, 18.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Iran	13 maart, 18.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Spanje	22 maart, 20.00 uur	4 april, 20.00 uur
Oostenrijk	23 maart, 21.00 uur	6 april, 21.00 uur

Met luchthavens op Bonaire, Sint-Eustatius en Saba:

<i>Land</i>	<i>Ingangsdatum</i>	<i>Einddatum</i>
EU-landen	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
VK	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Noorwegen	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Zwitserland	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
IJsland	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Liechtenstein	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
China	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Iran	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Zuid-Korea	14 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Canada	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Colombia	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Dominicaanse Republiek	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
VS	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Canada	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Colombia	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
Dominicaanse Republiek	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur

2746918

VS	16 maart, 20.00 uur	27 maart, 18.00 uur
----	---------------------	---------------------