

To: (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minaz.nl; (10)(2e) - BD/DEIA/EU (10)(2e) @minjenv.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minezk.nl; (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) @minszw.nl; (10)(2e) @minocw.nl; (10)(2e) @minocw.nl; (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) @minbzk.nl; (10)(2e) @anvs.nl; (10)(2e) @anvs.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @belastingdienst.nl; (10)(2e) @belastingdienst.nl; Drieste, R.A. (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minszw.nl; (10)(2e) @minszw.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @mindef.nl; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) - DGMI (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minocw.nl; (10)(2e) @minocw.nl; (10)(2e) - DGMI (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e) @minbuza.nl

From: (10)(2e) @minbuza.nl

Sent: Tue 3/24/2020 11:55:18 AM

Subject: FW: Duitsland (NRW, Nds)- Belgie - Verslag Corona Overleg d.d. 23 maart 2020
[Verslagje call MP - BEL MP Wilmès eml](#)
[Kamerbrief over de situatie in de grensregio's.pdf](#)

Beste IDO Benelux collega's,

Hierbij deel ik voor zover nog niet ontvangen graag een aantal stukken met jullie:

- Kamerbrief over de situatie in de grensregio's
- Verslag van telefoongesprek Rutte-Wilmes d.d. 20 maart jl.
- Verslag Corona overleg met BE en DUI (NRW en Nds) d.d. 23 maart (zie onder).

Langs de lijnen van de GROS samenwerking is voorts een 'taskforce' op België in oprichting. De contactgroep staat onder voorzitterschap van (10)(2e) (BZK) en voorziet momenteel deelname van de meest betrokken ministeries (BZK, BZ, VWS, I&W, J&V). De taskforce hangt onder het IAO om zo verbinding te hebben met de crisisstructuur. Doel is om waar nodig grensknelpunten snel en effectief aan te kaarten, en zo de "hulpstructuur" te bevorderen en stroomlijnen.

Ik hoop jullie hiermee voldoende geïnformeerd te houden.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)



(10)(2e)

Directie Europa
 Ministerie van Buitenlandse Zaken
 Rijnstraat 8 | Postbus 20061 | 2500 EB Den Haag
 M: +31 (10)(2e) (10)(2e) @minbuza.nl
www.rijksoverheid.nl

From: (10)(2e)

Sent: maandag 23 maart 2020 21:32

To: (10)(2e) @minbzk.nl <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) - BD/DEIA' <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) @minocw.nl <(10)(2e) @minocw.nl>; (10)(2e) @minienw.nl' <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) @minaz.nl

Cc: (10)(2e) @minbzk.nl <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) @minbzk.nl <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) @minjenv.nl' <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) <(10)(2e) - DGMI <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbzk.nl>; (10)(2e) @minjenv.nl' <(10)(2e) @minjenv.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) - DGMI <(10)(2e) @minienw.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e) @minbuza.nl>

Subject: Duitsland (NRW, Nds)- Belgie - Verslag Corona Overleg d.d. 23 maart 2020

Ter informatie:

- Heden vond er voor de tweede maal een conference call over Corona tussen België, Nederland, Noordrijn-Westfalen (NRW) en Nedersaksen (NdS) plaats.
- Van Nederlandse zijde schoven BZK, J&V, BZ en CG Düsseldorf aan. Bijeenkomst stond onder leiding van Staatskanslei NRW (Schymik). In tegenstelling tot de eerste call was nu ook NdS vertegenwoordigd.
- Grenzen: DUI (zowel NRW als NdS) en NL geven aan dat er geen problemen zijn langs grens NL-DUI (NdS en NRW). KMAR acht vignet (zoals met België werd ingevoerd) met DUI niet nodig, zolang er geen grenscontroles worden ingesteld die voor oponthoud zorgen. Grenspolitie is in DUI overigens een federale verantwoordelijkheid.
- (10)(2a)
- Vanuit NL opgebracht:
 - Bij internationale spoorwegvervoer ondervinden NL machinisten e.d. meer moeilijkheden bij noodzakelijke overnachtingen in Duitsland, vinden van hotel, vervoer van hotel naar station enz. Punt nu opgebracht. Nu niet verder aan de orde gekomen. (NB: CG DUS en Verkeersattache in Berlijn gaan ook specifiek na bij counterparts in NRW en Berlijn).
 - Zeeuws-Vlaanderen: benoemd dat er vanmiddag gesprek plaatsvond tussen verantwoordelijke bwl inzake niet-corona gerelateerde acute zorg. Die gaan normaal gesproken vanuit Zeeuws-Vlaanderen naar Antwerpen (dichtstbijzijnde IC).
 - Volgende dagen landen veel NLers uit derde landen op Duitse vliegvelden die graag z.s.m. naar NL door willen. Op dit moment zijn er geen restricties (bij treinen noch autoverkeer). Punt werd nu opgebracht ter info en voor het geval dat DUI autoriteiten restricties gaan invoeren.
- NRW heeft nieuwe maatregelen afgekondigd gisteren. Restaurants gesloten en samenscholen >2 personen (m.u.v. familie) verboden.
- Communicatie: NRW bracht aan de orde hoe de betrokken deelnemers info verder in eigen door geleiden. Voorstel: dit is verantwoordelijkheid van landen zelf, geen grensoverschrijdende communicatie. Hier was iedereen het mee eens.
- Gevraagd was van te voren een status report (hoeveel corona gevallen, specifieke incidenten enz.) aan te leveren. Deelnemers zagen dit als teveel dubbel werk. In plaats daarvan wordt update/ input mondeling gedaan, en wordt format gebruikt om verslag te structureren, met aandacht voor aantal gevallen, actuele ontwikkelingen/maatregelen en signalen grensknelpunten.
- Volgende vergadering 25/3. In principe elke twee dagen een vergadering (ma-wo-vrij).

(10)(2e) (BZK - 06 (10)(2e))
(10)(2e) BZ - 06 (10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.