

**Situatie**

- Cijfers van 13-2: 60,330 patiënten, 1,369 mensen overleden.
- Bevestigde besmettingen binnen Europa: Duitsland 16, Frankrijk 11, VK 9, Italië 3, Rusland 2, Spanje 2, Finland 1, Zweden 1, België 1. Binnen de EU/EEA en het UK komt het totaal daarmee op 43.
- Er zijn nog geen patiënten in Nederland bevestigd. Er heeft wel diverse keren diagnostiek plaatsgevonden (rond de 30x).
- Volgens de WHO varieert de incubatietijd tussen de 1 en 12.5 dagen.
- Het huidige overlijdenspercentage ligt rond de 2 a 3% (DG ECHO).
- De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) heeft het coronavirus een nieuwe naam gegeven: SARS-CoV-2. De naam van de ziekte is nu COVID-19.
- In de Chinese provincie Hubei is het aantal besmettingen en doden door het coronavirus flink gestegen. De opvallende toename van het aantal besmettingen is te verklaren door nieuwe diagnostische criteria vanuit de Chinese overheid. Een besmetting wordt nu niet alleen op basis van een positieve uitslag vastgesteld, maar ook op basis van ernstige symptomen (Bron: NOS).

**Afgelopen week****MS Westerdam**

De MS Westerdam van de Holland America Lijn (HAL) is vanmorgen aangekomen in Sihanoukville (Cambodja). Plv. CdP en een consulaire medewerker uit Bangkok zijn ter plekke om consulaire bijstand te verlenen. Medische checks worden uitgevoerd. Afhankelijk van de uitslag mogen passagiers (waarschijnlijk vrijdag) van boord, waarna ze via Phnom Penh naar huis vliegen. Passagiers op de MS Westerdam die ziek zijn geweest, zijn getest. Hieronder is ook één NL'er (waarschijnlijk griep gehad).

**Diamond Princess**

Op de Diamond Princess, die voor de kust van Japan ligt, zijn opnieuw nieuwe besmettingen vastgesteld (44 nieuw, totaal: 218). Quarantaineperiode zou op 19-02-2020 om 07:00 lokale tijd afgelopen moeten zijn. Echter, een "reset" kan plaatsvinden. Dit houdt in dat als een persoon in de tussenliggende periode direct contact heeft gehad met een besmet persoon, de quarantaine periode van 14 dagen weer opnieuw gaat lopen. Onbekend of de Japanse autoriteiten hiervan een registratie bijhouden.

**Thuisquarantaine**

Vertrouwelijk. Alle 17 uit Wuhan teruggekeerde personen ronden hun quarantaine naar verwachting in goede gezondheid af dit weekend. Niemand is besmet met het Coronavirus. De 15 Nederlanders en twee partners zaten vanaf 2 februari in thuisquarantaine of verbleven in de centrale opvang. Als de quarantaine wordt opgeheven, zijn er geen beperkingen meer.

**Casusdefinitie**

Het ECDC heeft haar casusdefinitie aangepast naar heel China. Het RIVM heeft hierop haar casusdefinitie ook weer aangepast.

**EPSCO**

Op 13 februari vond er met EU-ministers van Volksgezondheid een extra Europese Raad plaats over de aanpak van het coronavirus. Er komt meer samenwerking tussen de lidstaten en Europese Commissie rond informatie-uitwisseling, communicatie en mogelijke tekorten aan medicijnen en medische hulpmiddelen.

**Luchtvaart**

Tijdens het Algemeen Overleg medische preventie van afgelopen donderdag 6 februari jl. heeft de Kamer de regering verzocht om zo spoedig mogelijk in kaart te brengen welke wettelijke mogelijkheden er nodig zijn om per direct een vliegverbod op China af te kunnen dwingen, voor het geval dit onverhoopt binnenkort noodzakelijk zal zijn. Dit is nu niet aan de orde. De World Health Organization (WHO) waarschuwt expliciet tegen dergelijke disproportionele maatregelen.

In het geval dat de crisissituatie aanleiding zou zijn om vanwege gezondheidsrisico's restricties op te leggen aan het vliegverkeer, is de minister voor MZS (omdat hier sprake is van een A-ziekte) op basis van de Wet publieke gezondheid (Wpg) bevoegd om in specifieke gevallen verplichtingen op te leggen aan de gezagvoerder van een vliegtuig, of aan een vervoersexploitant. Het gaat dan om specifiek op de situatie toegeschreven maatregelen, zoals het informeren van de verkeerstoren over ziektegevallen of het nemen van quarantainemaatregelen. Ook kan de minister van IenW, in overleg met de minister voor MZS, op grond van de Wpg een luchthaven aanwijzen waarop een vliegtuig moet landen. Deze restricties worden opgelegd als internationale adviezen daartoe aanleiding geven.

De minister van MZS kan de minister van IenW tevens verzoeken het burgerluchtverkeer tijdelijk of blijvend te beperken of te verbieden boven Nederland of gedeelten daarvan. Dit gebeurt dan op grond van de Wet luchtvaart en beperkt zich tot het vliegverkeer dat vanwege de crisissituatie geweerd moet worden. Dit kan dan bij ministeriële regeling. De noodwetgeving betreft hier dus een bijzondere bevoegdheid, die al in de huidige wetgeving is opgenomen en die met het oog op een crisissituatie wordt toegepast.

#### **Public Health Passenger Locator Form**

Op iedere vlucht vanuit China (nu 5 per week) wordt door cabinepersoneel een Public Health Passenger Locator Form overhandigd en ingenomen voor de landing op Luchthaven Schiphol. Het formulier is voor de GGD bedoeld om met mensen in contact te kunnen treden als achteraf blijkt dat er een besmettelijke persoon op de vlucht heeft gezeten (contactonderzoek). Ze hebben het formulier vertaald vanuit het bestaande IATA, omdat ze de ervaring hebben dat passagiers het lastig vinden dat formulier in te vullen. Nogmaals, het is met name bedoeld om zonodig contact te kunnen leggen. De airline bewaart de formulieren, als onderdeel van de passagierslijst

#### **Scenario's**

Vrijdag 7 februari zijn er verschillende scenario's uitgewerkt voor de langere termijn (tot 6 maanden) samen met andere departementen. In deze scenario's zijn de volgende factoren van invloed benoemd: aanpak van de epidemie, zorgcapaciteit, (dis)continuïteit van de samenleving, maatschappelijk onrust, terugkeer Nederlanders, transfers op mainports, sociale cohesie.