

To: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e)@minvws.nl
From: (10)(2e)
Sent: Tue 2/18/2020 4:44:48 PM
Subject: RE: iata brief naar klm

Hoi (10)(2e)
 Ja, doe ik!
 Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: dinsdag 18 februari 2020 17:41
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: iata brief naar klm

Hoi (10)(2e) en (10)(2e).
 Zojuist gesproken met (10)(2e) van KLM. Hij leest graag mee op de brief aan IATA.
 Willen jullie die aan hem sturen? Dan kan hij morgen al reageren.
 Dank!
 Groet
 (10)(2e)

Van: (10)(2e) (AMSDU) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>
Verzonden: vrijdag 14 februari 2020 12:20
Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
Onderwerp: RE: CAAC feedback

Beste (10)(2e)

Het was inderdaad goed om contact te leggen en de informatielijnen te benoemen/open te zetten.
 Dank ook voor de introductie van (10)(2e) ik zie ernaar uit om onze inzichten te delen.

(10)(2e) mijn directe nummer is: (10)(2e)

Nogmaals dank en vriendelijke groet,

(10)(2e)

KLM Royal Dutch Airlines

(11)(1) (10)(2e) Government & Industry Affairs
 Government & Industry Affairs | AMS/DU
 + (10)(2e) (10)(2e)@klm.com

From: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
Sent: Friday, February 14, 2020 11:00 AM
To: Prillewitz, Frank (AMSDU) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>
Subject: RE: CAAC feedback

Beste (10)(2e)

Goed om even contact te hebben gehad. Ik heb n.a.v. ons gesprek ook even afgestemd met VWS. N.a.v. de aangenomen motie zijn zij bezig met een brief aan IATA.
 Zij zullen hierover met jullie afstemmen. Mijn contactpersoon bij VWS is (10)(2e). Je kan haar ook direct benaderen mocht daar komende tijd aanleiding voor zijn.

F.L.H.M. (10)(2e)
 (10)(2e) @minvws.nl
 (10)(2e)

Wij hebben volgende week nog even contact over de beantwoording van de brief van de CAAC.

Vriendelijke groeten,

(10)(2e)

Van: Prillewitz, Frank (AMSDU) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>

Verzonden: donderdag 13 februari 2020 10:41

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

CC: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: Re: CAAC feedback

Beste (10)(2e)

Dank voor het nagaan en de introductie!

Beste heer (10)(2e) beste (10)(2e)

Graag bespreek in onderstaande mail inzake de mogelijke wens vanuit de Chinese luchtvaartautoriteit. Kan daarvoor ik het beste bellen of liever per mail?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

Verzonden: donderdag, februari 13, 2020 10:36 AM

Aan: (10)(2e) (AMSDU) - KLM; (10)(2e) - DGB

CC: (10)(2e) - DGB

Onderwerp: RE: CAAC feedback

Ha (10)(2e)

Ik heb intern even navraag gedaan en je kan je vragen het beste stellen aan collega (10)(2e) (in cc). Hij is vanuit de afdeling luchtvaartveiligheid nauw betrokken bij de ontwikkelingen rondom het Corona virus en heeft ook goede contacten bij VWS. Ik denk dat hij je het beste kan helpen bij de vragen die er binnen KLM spelen. Mag ik jou vragen contact op te nemen met hem?

Hartelijke groet,

(10)(2e)

Van: Prillewitz, Frank (AMSDU) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>

Verzonden: donderdag 13 februari 2020 08:44

Aan: (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) - DGB <(10)(2e)@minienw.nl>

Onderwerp: Fwd: CAAC feedback

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Vanuit IATA hebben wij onderstaand bericht ontvangen, waaruit blijkt dat de CAAC het op prijs zou stellen als er toch (wat) gevolgen zou worden op China door buitenlandse maatschappijen.

Hebben jullie iets gehoord daaromtrent vanuit China, van de CAAC direct of onze ambassade?

Alvast dank!

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) (AMSLQ) - KLM <(10)(2e)@KLM.COM>

Verzonden: donderdag, februari 13, 2020 7:35 AM

Aan: Prillewitz, Frank (AMSDU) - KLM

Onderwerp: CAAC feedback

Hi (10)(2e)

Ik kreeg onderstaand vanuit China.

Kan jij met bv Embassy in Beijing of reps in NL checken of zij bericht hebben gekregen?

Hoor graag van je.

Grtn,

(10)(2e)

From the latest update (12th Feb.) you would read that CAAC's concern was that the existing city pair flights could continue in operation as it was before the epidemics outbreak. **CAAC sent letters to many governments requesting this continuity and got some positive responses.** Therefore politically if you could fly couple of scheduled flights AMS-PEK say even once every two weeks, that will symbolically give CAAC a big support. Of course this was a political consideration and may not have any commercial benefits if passengers were reluctant to come to China.

Wiedo Mulder

KLM Alliances

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect

or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.
Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
