

To: (10)(2e) (HA Group) (10)(2e) @HollandAmericaGroup.com; (10)(2e) (10)(2e) @rivm.nl];
 LCI Voorwacht (10)(2e) @rivm.nl
 Cc: (10)(2e) (10)(2e) @iLenT.nl; (10)(2e) (10)(2e) @iLenT.nl; Gijsbers,
 B. (Brigit) - DGLM (10)(2e) @minienw.nl; (10)(2e) | BuZa (10)(2e) @minbuza.nl; (10)(2e)
 (HAL) (10)(2e) @HollandAmericaGroup.com; (10)(2e) (HAL) (10)(2e) @hollandamericagroup.com; (10)(2e)
 (PCL) (10)(2e) @hagroup.com; (10)(2e) - ILT (10)(2e) @ilent.nl; (10)(2e) -
 ILT (10)(2e) @ilent.nl
 From: (10)(2e) - ILT
 Sent: Sat 2/8/2020 11:02:42 AM
 Subject: RE: URGENT RE: Vragen schip Westerdam
[Letter RIVM vessel the Westerdam.pdf](#)
[200208 Letter Westerdam 2.pdf](#)

Dear Mr Hassing, Sibrand,

Unfortunately there were some irregularities in the letter I sent you this morning.

Please confirm that HAL will use the attached letter to any Port State or other relevant authorities.

My apologies for any inconvenience.

Best Regards,

(10)(2e)
 Teamleider Vergunningen Scheepvaart (binnendienst)
 MSA digital tachograph cards

.....
Vergunningverlening | Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport
 Westelijke Parallelweg 4, 3331 EW Zwijndrecht
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

.....
 M (10)(2e)
 (10)(2e) @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: (10)(2e) - ILT <(10)(2e)@iLenT.nl>
 Verzonden: zaterdag 8 februari 2020 10:27
 Aan: (10)(2e) (HA Group) <(10)(2e)@HollandAmericaGroup.com>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; LCI
 Voorwacht <(10)(2e)@rivm.nl>
 CC: (10)(2e) - ILT <(10)(2e)@iLenT.nl>; (10)(2e) - ILT <(10)(2e)@iLenT.nl>; Gijsbers, B.
 (Brigit) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) | BuZa <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (HAL)
 <(10)(2e)@HollandAmericaGroup.com>; (10)(2e) (HAL) <(10)(2e)@hollandamericagroup.com>; (10)(2e) (PCL)
 <(10)(2e)@hagroup.com>; (10)(2e) - ILT <(10)(2e)@ilent.nl>; (10)(2e) - ILT
 <(10)(2e)@ilent.nl>

Onderwerp: RE: URGENT RE: Vragen schip Westerdam

Dear Mr Hassing, Sibrand,

See our letter attached, we hope this is sufficient to get Westerdam into a port as quickly as possible.

Best Regards,

(10)(2e)
 Teamleider Vergunningen Scheepvaart (binnendienst)
 MSA digital tachograph cards

.....
Vergunningverlening | Marktvenster Leefomgeving en Scheepvaart

Inspectie Leefomgeving en Transport
 Westelijke Parallelweg 4, 3331 EW Zwijndrecht
 Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

M (10)(2e)
 (10)(2e) @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: Hassing, Sibrand (HA Group) <(10)(2e)@HollandAmericaGroup.com>
Verzonden: vrijdag 7 februari 2020 21:59
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; LCI Voorwacht <(10)(2e)@rivm.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)@ilent.nl>; -ILT <(10)(2e)@ilent.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ilent.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ilent.nl>; -ILT <(10)(2e)@ilent.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ilent.nl>; -ILT <(10)(2e)@ilent.nl>; Gijsbers, B. (Brigit) - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) | BuZa <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) (HAL) <(10)(2e)@HollandAmericaGroup.com>; (10)(2e) (HAL) <(10)(2e)@hollandamericagroup.com>; (10)(2e) (PCL) <(10)(2e)@hagroup.com>

Onderwerp: FW: URGENT RE: Vragen schip Westerdam

Dear Mrs (10)(2e),

Although we are happy as such with your statement of today, thanks again, we want to request you if your statement can be modified editorial – see Word attachment -?

Reasoning for these editorial adjustments lies in the fact to make the statement better understandable for maritime authorities who will receive our documents/declarations + your statement.

I hope you are willing to amend your statement.

Note: we would like to receive your amended statement as soon as possible as we are right now in contact with maritime authorities to obtain clearance for the ship to enter a port. The decision for the clearance needs to be made within the next 6 to 9 hours.

Best regards,

Sibrand Hassing
 Holland America Group
 SEMS | Director Fleet Operations Europe
 Serving HAL | SEABOURN | PRINCESS CRUISES
 Otto Reuchlinweg 1110, NL-3072 MD ROTTERDAM
 E: (10)(2e)@hollandamericagroup.com | Cell: (10)(2e)

From: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Sent: vrijdag 7 februari 2020 18:37
To: (10)(2e) (HA Group) <(10)(2e)@HollandAmericaGroup.com>; LCI Voorwacht <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) <(10)(2e)@ilent.nl>; -ILT <(10)(2e)@ilent.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ilent.nl>; -ILT <(10)(2e)@ilent.nl>; Brigit Gijsbers - DGLM <(10)(2e)@minienw.nl>; (10)(2e) | BuZa <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@ilent.nl>
Subject: RE: URGENT RE: Vragen schip Westerdam

Beste Heer Hassing,

We hebben het hier nogmaals besproken en e.a. ook nog even met onze contactpersoon van VWS kortgesloten. In de bijlage de brief die we hebben opgesteld. Ik hoop dat deze brief kan helpen het schip toch snel een haven binnen te krijgen.

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)
 Arts Infectieziektebestrijding, PhD, MPH
 Landelijke Coördinatie Infectieziekten (LCI)
 (10)(2e)

RIVM - Centrum Infectieziektebestrijding (CIb)
 Postbus 1 (10)(2e)
 3720BA Bilthoven

From: Hassing, Sibrand (HA Group) <(10)(2e)@HollandAmericaGroup.com>
Sent: vrijdag 7 februari 2020 17:13
To: LCI Voorwacht <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>
Cc: (10)(2e) - ILT <(10)(2e)@ILenT.nl>; (10)(2e) - ILT <(10)(2e)@ILenT.nl>; Brigit
 Gijsbers - DGLM <(10)(2e)@minienm.nl>; (10)(2e) | BuZa <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e) - ILT
 <(10)(2e)@ILenT.nl>
Subject: URGENT RE: Vragen schip Westerdam
Importance: High

URGENT:

Geachte mevrouw (10)(2e) of dienstdoende arts),

Ik ontving net het volgende van ILenT:

*Het LCI gaat geen verklaring afgeven omtrent de Westerdam.
 De dienstdoende arts stelt dat de door het schip zelf afgegeven certificaten voldoende zouden moeten zijn.
 De vraag of het LCI bereid is een verklaring af te geven waarin zij de verklaringen van het schip onderschrijven werd ook
 afgewezen.*

Dit is helaas zeer teleurstellend voor ons en gaat ansich alleen maar meer problemen voor ons opleveren. Wij onderschrijven het
 feit dat de afgegeven certificaten door het schip meer dan afdoende moeten zijn, echter in de contacten met de diverse alternatieve
 havens wordt op 1-of-andere wijze een bevestiging van de Vlagstaat gevraagd. Zonder deze is toegang tot iedere haven op dit
 moment onmogelijk en kan leiden dat het schip onverantwoord lang op zee moet blijven en dat als eerst er voedselproblemen
 gaan ontstaan (+ de leefbaarheid, ihbz voor een groot deel van onze gasten die een leeftijd hebben van ruim boven de 70 jaar).

**Ik wil U dan ook meer dan vriendelijk doch zeer dringend verzoeken alsnog een verklaring af te geven opdat onze gasten zo spoedig
 mogelijk veilig (en gezond) aan wal kunnen worden gebracht, opdat zij zo snel mogelijk naar huis kunnen keren.**

Bijvoorbeeld hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Sibrand Hassing
 Holland America Group
 SEMS | Director Fleet Operations Europe
 Serving HAL | SEABOURN | PRINCESS CRUISES
 Otto Reuchlinweg 1110, NL-3072 MD ROTTERDAM
 E: (10)(2e)@hollandamericagroup.com | Cell: (10)(2e)

From: Hassing, Sibrand (HA Group)
Sent: donderdag 6 februari 2020 21:12

To: LCI Voorwacht <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) @rivm.nl
 Cc: (10)(2e) - ILT <(10)(2e) @ILenT.nl>; (10)(2e) (HAL)
 <(10)(2e) @HollandAmericaGroup.com>
 Subject: RE: Vragen schip Westerdam

Geachte mevrouw (10)(2e) ,

Wij zijn bezig de antwoorden te verzamelen op de hieronder geselde vragen. Helaas werkt de tijdverschillen hier niet in mee.

- Schip zit in tijd zone UTC-12:00 =
- Hoofdkantoor zit in tijd zone UTC-8:00

Ik kan al antwoord gegeven op de volgende vragen:

- Is er een haven in de buurt met laboratoriumfaciliteiten waar diagnostiek naar 2019-nCoV ingezet kan worden?
 Op dit moment kunnen we geen enkele haven aan doen (verbod door o.a. Filippijnen, Taiwan en Japan. Zuid-Korea heeft diverse eisen om evt. een Zuid-Koreaanse haven aan te doen. Wij zijn in contact met Ministerie van Buitenlandse Zaken in deze.
- Wat is de huidige locatie van het schip en wat is de vaarroute?

Positie 6 februari 2020 – 21:00 Nederlandse tijd

Latitude: 23°55' 55 N
 Longitude: 124°30' 33 E



Schip op moment onderweg naar Okinawa

- Kunnen jullie ons de Maritime Declaration of Health van het schip toesturen?
 Zie bijlage(s) – laatste 2 declarations

- Graag ontvangen we een lijst met nationaliteiten van de opvarenden (crew en gasten).
Zie bijlage(s) – overzicht nationaliteiten passagiers & totale lijst passagiers + bemanning

Ik hoop vannacht de antwoorden op de andewre vragen te mogen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

Sibrand Hassing

Holland America Group

SEMS | Director Fleet Operations Europe

Serving HAL | SEABOURN | PRINCESS CRUISES

Otto Reuchlinweg 1110, NL-3072 MD ROTTERDAM

E: (10)(2e) @hollandamericagroup.com | Cell: (10)(2e)

From: (10)(2e) - ILT (10)(2e) @LenT.nl]

Sent: donderdag 6 februari 2020 20:30

To: LCI Voorwacht <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) @rivm.nl

Cc: (10)(2e) (HA Group) <(10)(2e) @HollandAmericaGroup.com>

Subject: RE: Vragen schip Westerdam

Beste (10)(2e)

Net Sibrand gesproken.

Die is bezig de nodige data te verzamelen en stuurt jou straks rechtstreeks een eerste deel van de informatie.

Vriendelijke groeten,

(10)(2e)

Van: (10)(2e) - ILT

Verzonden: donderdag 6 februari 2020 17:49

Aan: 'LCI Voorwacht' <(10)(2e) @rivm.nl>; (10)(2e) @rivm.nl' <(10)(2e) @rivm.nl>

CC: (10)(2e) (HA Group) <(10)(2e) @HollandAmericaGroup.com>

Onderwerp: RE: Vragen schip Westerdam

Beste (10)(2e) en (10)(2e)

Dank voor jullie inzet en onderstaand bericht!

Onderstaande informatie en vragen stuur ik – in dit bericht in de cc – meteen door naar Sibrand Hassing van de HAL.

Hij onderhoudt contact met de medische staf van het betreffende schip (De Westerdam).

Hij zal onderstaande vragen intern bespreken en voorleggen.

Zijn gegevens zijn:

Sibrand Hassing

Holland America Group

SEMS | Director Fleet Operations Europe

Serving HAL | SEABOURN | PRINCESS CRUISES

Otto Reuchlinweg 1110, NL-3072 MD ROTTERDAM

E: (10)(2e) @hollandamericagroup.com | Cell: (10)(2e)

Sibrand, voor jouw begrip: (10)(2e) en (10)(2e) werken beiden bij het LCI (

<https://www.rivm.nl/rivm/organisatie/landelijke-co-ordinatie-infectieziektebestrijding>).

(10)(2e) had vandaag overdag dienst, (10)(2e) heeft de dienst net van haar overgenomen.

We houden contact. Vanavond / vannacht ben ik op onderstaand nummer bereikbaar.

Vriendelijke groeten,

(10)(2e)

(10)(2e)

Medisch adviseur scheepvaart
Inspectie Leefomgeving en Transport

Westelijke Parallelweg 4 | 3331 EW | Zwijndrecht
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag

(10)(2e)

(10)(2e) @ilent.nl
<http://www.ilent.nl>

Van: LCI Voorwacht <(10)(2e)@rivm.nl>

Verzonden: donderdag 6 februari 2020 17:38

Aan: (10)(2e) - ILT <(10)(2e)@ILenT.nl>

CC: (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: Vragen schip Westerdam

Beste (10)(2e)

Onderstaande informatie zouden we graag willen ontvangen van het schip.

- Hoeveel opvarenden voldoen aan de casusdefinitie?

De casusdefinitie die in Nederland gehanteerd wordt is hier te vinden:

<https://lci.rivm.nl/richtlijnen/2019-ncov#3-casusdefinitie-2019-ncov>

Mogelijk wordt deze morgen verruimd naar heel China voor de extramurale setting. Dit wordt dan ook op deze webpagina aangepast.

De casusdefinitie die de WHO hanteert staat op:

[https://www.who.int/publications-detail/global-surveillance-for-human-infection-with-novel-coronavirus-\(2019-ncov\)](https://www.who.int/publications-detail/global-surveillance-for-human-infection-with-novel-coronavirus-(2019-ncov))

- Waar in China zijn de mensen die voldoen aan de casusdefinitie, geweest?
- Wat is het klinisch beeld van deze zieken?
- Zijn er zieken die mogelijk een ziekenhuisopname nodig hebben?
- Zijn er mogelijkheden om patiënten te isoleren op het schip?
- Wat is het huidige beleid van isolatie van zieken?
- Is er een haven in de buurt met laboratoriumfaciliteiten waar diagnostiek naar 2019-nCoV ingezet kan worden?
- Wat is de huidige locatie van het schip en wat is de vaarroute?
- Kunnen jullie ons de Maritime Declaration of Health van het schip toesturen?
- Graag ontvangen we een lijst met nationaliteiten van de opvarenden (crew en gasten).

Zouden jullie de antwoorden naar dit mailadres ((10)(2e)@rivm.nl) en de dienstdoende arts

((10)(2e)@rivm.nl) kunnen sturen. Bij acute vragen kan contact op worden genomen met de dienstdoende arts via (10)(2e)

Vriendelijke groeten,

(10)(2e) PhD

Adviseur infectieziektebestrijding, epidemioloog

Landelijke Coördinatie Infectieziektebestrijding (LCI)

RIVM - Centrum Infectieziektebestrijding (Cib)

Postbus 1 (10)(2e)

3720 BA Bilthoven

Tel. (10)(2e)

(10)(2e)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is verzonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het RIVM aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

www.rivm.nl De zorg voor morgen begint vandaag

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. RIVM accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

www.rivm.nl/en Committed to health and sustainability