

## Toelichting Passenger Locator form, 18-02-2020

### Verkort

Het aantal passagiers die dagelijks van China direct naar Amsterdam vliegt komt neer op 600-1.200 passagiers. Hiervan blijft een derde (200-400) passagiers in Nederland, de rest is in transfer. Op iedere vlucht vanuit China wordt door cabinepersoneel een flyer met vragen t.a.v. klachten en een Public Health Passenger Locator Form overhandigd. Dit formulier wordt ingenomen voor de landing op luchthaven Schiphol. Het formulier is voor de GGD bedoeld om met mensen in contact te kunnen treden als achteraf blijkt dat er een besmettelijke persoon op de vlucht heeft gezeten (contactonderzoek). Ze hebben het formulier vertaald vanuit het bestaande formulier van de IATA, omdat ze de ervaring hebben dat passagiers het lastig vinden dat formulier in te vullen. De airline bewaard de formulieren voor een periode van twee weken, als onderdeel van de passagierslijst. De GGD houdt bij hoeveel passagiers wekelijks aankomen en geeft dit door aan het RIVM. Dit gebeurt elke donderdag, waarbij onderscheid wordt gemaakt in de passagiers die in Nederland blijven en die een transfer maken.

### Uitgebreide informatie

Er zijn drie airlines die directe vluchten van China naar Amsterdam verzorgen. Voor het bepalen van de regio China en additionele gebieden houdt GGD Kennemerland vluchten aan die vertrekken vanuit aangedane gebieden die opgenomen staan in de huidige casusdefinitie<sup>1</sup>.

China Southern airlines: 7 keer/ week (normaliter 14 x/ week)

1. China Eastern airlines (2 keer/week)
2. Xiamen airlines (2 keer/week)

Het gaat hierbij om drie typen vluchten: 1) Passagiersvluchten; 2) Passagiers- en cargovluchten (mixed) en 3) cargovluchten.

Het aantal passagiers die dagelijks van China direct naar Amsterdam vliegt komt neer op 600-1.200 passagiers. Hiervan blijft een derde (200-400) passagiers in Nederland; de rest is in transfer.

GGD Kennemerland onderhoudt de contacten met de vliegtuigmaatschappijen, Schiphol en andere partijen. De volgende afspraken zijn gemaakt:

- Er is samen met het RIVM een flyer ontworpen (zie bijlage) die wordt uitgedeeld door de cabinecrew aan passagiers op bovengenoemde vluchten. De informatie op de flyer staat vermeld in het Engels en het Chinees.
- Tevens vullen passagiers en personeel een vragenlijst m.b.t. NAW gegevens in. (Passenger Locator Form; PLF, zie bijlage). De gegevens hiervan worden door de airlines voor een periode van twee weken (na de vlucht) bewaard en worden alleen gebruikt indien er contact tracing nodig mocht zijn bij een persoon gediagnosticeerde op de vlucht.
- De informatie op de flyer wordt ook weergegeven op de informatieschermen boven de bagagebanden op Schiphol.
- Personeel van cargovluchten ontvangen de flyer via geselecteerde hotel(s) waar ze in Nederland verblijven waar deze flyer beschikbaar zal worden gesteld.
- De GGD heeft een informatiepunt ingericht waar medewerkers met ongerustheid en vragen terecht konden.

### Procedure bij verdachte casus op een vlucht bij passagiers/crew

Hiervoor heeft GGD Kennemerland een risk assessment (casusdefinitie) opgesteld (zie bijlage) waarin criteria staan opgenomen waarin een persoon moet voldoen. Deze komt overeen met de huidige procedures en casusdefinities van de LCI-RIVM. Indien er sprake is van een verdacht geval zal de gezagvoerder op de vlucht de luchtverkeerleiding informeren en zal de Flow Manager van het toestel worden geïnformeerd zodat het toestel zal landen op het speciale S-platform. De flow manager zal tevens Airport Medical Services (AMS) op de hoogte brengen die op hun beurt weer contact opnemen met GGD Kennemerland. Er worden gezamenlijk met betrokken partijen (GHOR, GGD, AAS en AMS) scenario's voorbereid zoals bijvoorbeeld de maatregelen die nodig zijn indien er vanuit 2 toestellen op hetzelfde tijdstip een notificatie komt van de gezagvoerder over een mogelijke patiënt met COVID-19.

<sup>1</sup> <https://lci.rivm.nl/richtlijnen/covid-19>