

To: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), 0/2, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>; _Dienstpostbus DCC-VWS[DCC@minvws.nl]; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
From: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e)
Sent: Thur 2/13/2020 4:22:13 PM
Subject: RE: Consulaire bijstand cruiseschip Japan - contact met vijf NL'ers

Collega's,

Het RIVM heeft nog een aantal vragen. Ik heb (10)(2e) ook aan deze email toegevoegd.

We willen graag weten van onze medelanders:
 Hebben ze contact gehad met personen die inmiddels bevestigd zijn en van boord zijn gehaald? Zo ja, wanneer was dat, en wat voor soort contact was dat?
 Sinds wanneer zitten ze in quarantaine? Hoe ziet die quarantaine eruit? Hebben ze in die periode nog contact gehad met andere mensen die later COVID-19 bleken te hebben?

Afhankelijk van de antwoorden kunnen we verder adviseren.

Groet,

(10)(2e)

Van: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Verzonden: donderdag 13 februari 2020 15:51

Aan: (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e), 0/2, (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>

CC: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@rivm.nl>

Onderwerp: FW: Consulaire bijstand cruiseschip Japan - contact met vijf NL'ers

(10)(2e)

er zijn nog twee additionele vragen van ambassade Tokio, zie hieronder in groen. Kunnen jullie daarover svp ism RIVM een antwoord op geven?

dank, (10)(2e)

From: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Sent: donderdag 13 februari 2020 10:05

To: DCV-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Cc: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>; TOK-CA <(10)(2e)@minbuza.nl>; (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minbuza.nl>

Subject: RE: Consulaire bijstand cruiseschip Japan - contact met vijf NL'ers

Beste collega's,

Hierbij update van de consulaire bijstand op 13/02. (10)(2e) zouden jullie instructie kunnen geven over de laatste twee punten? Dank alvast.

(10)(2e)

- Houden vol, maar hebben het wel zwaar. (10)(2e) is duizelig en misselijk, mogelijk als bijwerking van de medicijnen. Zij zullen contact opnemen met hun arts in Duitsland. Ik heb hen ook een telefoonnummer voor vragen over medicijnen aan boord doorgegeven.
- Heb toelichting gegeven over de briefing van MinBZ & MinGezondheid (ref bericht (10)(2e)), inclusief de optie om op termijn van boord te gaan voor quarantaine aan land. Ook aangegeven dat onduidelijk is wat er op 19 februari gebeurt, en dat de quarantaine voor sommigen wordt "gereset". (10)(2e) gaf aan dat ze graag bij elkaar willen blijven. Heb aangegeven dat de keuze aan hen is.
- Waren gisteren 2x naar buiten geweest op het dek. Gaan vandaag weer een uurtje naar buiten.

- Had de reis privé geboekt (All Nippon Airways), maar het terugticket was niet gebruikt. Annuleringsverzekering de 994845 kosten niet. Had vernomen dat andere ambassades contact op hebben genomen met Princess Cruise over het boeken van de terugvlucht (Princess Cruise zou de onkosten vergoeden). → Ik zal contact opnemen met Princess Cruise om te informeren naar de mogelijkheden.

(10)(2e)

- Gaat naar omstandigheden goed. Zetten nog steeds elke dag 5.000 stappen, op het balkon. Gaan niet naar het dek. Lichaamstemperatuur goed.
- Heb toelichting gegeven over de briefing van MinBZ & MinGezondheid (ref bericht (10)(2e)), en aangegeven dat ik niet weet of er voor hen ook de optie is om vroegtijdig van boord te gaan. → Inmiddels heeft JP BZ bevestigd dat dat geen optie is. (10)(2e) kun jij dat morgen doorgeven?
- Hebben all inclusive reis via Zeetours geboekt. Vlucht vertrekt op 19 Feb om 11.25 vanaf Narita met Airfrance/KLM. Zij zouden weer contact opnemen met Zeetours, omdat niet zeker is op dit tijdstip gehaald kan worden.
- Vroeg of ik al meer wist over besmetting via eten. Heb aangegeven dat goede hygiëne bij de bereiding van belang is, dat ik niet precies weet hoe de situatie in de keuken is, maar het MinGezondheid aangeeft er alles aan te doen om ook de voorzorgsmaatregelen omtrent de crew te optimaliseren.
- Gaven aan dat er 54 Japanse artsen en verpleegkundigen aan boord zijn gekomen. Vroegen zich af of ze zich daar zorgen om moesten maken. Heb aangegeven dat ik niets wist van deze artsen, maar dat er in algemene zin relatief veel oudere mensen aan boord zijn die medicijnen gebruiken of kwetsbaar zijn.
- Vragen zich af wat er gebeurt als zij weer in NL zijn. Moeten ze dan weer in quarantaine? DCV/RIVM: graag instructie. Wat is de gang van zaken bij terugkomst van de passagiers in Nederland? Kunnen ze gewoon naar huis? Of dienen zij daar weer in quarantaine te gaan?
- Vragen zich af of ze gewoon aan boord kunnen stappen op hun terugvlucht. Heb gevraagd of ze dit al met Zeetours hebben besproken. Ze zeiden van niet, uit angst dat ze dan geweerd zouden worden. DCV/RIVM: graag instructie. Dienen wij de luchtvaartmaatschappij te informeren? Kan ook averechts werken, maar we willen voorkomen dat ze geweigerd worden bij de gate.

(10)(2e)

- Heeft vandaag telefonisch kort gesproken met collega (10)(2e) Herhaaldelijk geprobeerd hem te bereiken, maar nam de telefoon niet meer op.

Groet,

(10)(2e)

Help save paper! Do you really need to print this email?

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.