

Coronavirus

Kernboodschap

- * Bij de bestrijding van een infectieziektecrisis werkt VWS met de andere departementen, waaronder IenW, samen.
- * In Nederland monitort het RIVM de situatie en adviseert, samen met een team van deskundigen, over de benodigde maatregelen. De situatie wordt nauwlettend gevolgd. Het RIVM informeert GGD'en dagelijks.
- * Het is niet uit te sluiten dat passagiers met symptomen van het longvirus aankomen in Nederland.
- * GGD Kennemerland en Schiphol zijn goed voorbereid om verspreiding via luchthaven Schiphol zoveel als mogelijk te voorkomen. Dit zonder daarbij het luchtverkeer onnodig te belemmeren.
- * GGD Kennemerland heeft een regierol bij eventuele maatregelen op Schiphol, als hiertoe door de minister van MZS (Medische Zorg en Sport) wordt besloten.
- * Hiervoor is een noodplan opgesteld. Jaarlijks vindt ook een oefening plaats.

Actuele stand van zaken

- * Op advies van het RIVM Outbreak Management Team (OMT) zijn op 28 januari de volgende besluiten genomen:
 1. Het nieuwe coronavirus als A-ziekte te classificeren waardoor ook het vermoeden op het nieuwe coronavirus meldingsplicht wordt.
 2. Geen entry-screening in te stellen op de luchthavens.
 3. Casus definitie, isolatiemaatregelen, de procedures voor de diagnostiek en de communicatie daarvan te bekrachtigen.
- * In aanvulling hierop ontvangen passagiers op Schiphol voorlichting middels de informatieborden. Dit is inmiddels in werking getreden.
- * Uitgebreide informatie voor het publiek is beschikbaar op de website van het RIVM. Dit betreft onder andere antwoorden op veel gestelde vragen.

Waarom heeft BA besloten niet meer op China te vliegen (berichtgeving vandaag)?

- * De afwegingen die British Airways heeft gemaakt zijn bij mij niet bekend.
- * Wel is duidelijk dat dit niet op advies is geweest van de autoriteiten.
- * In zijn algemeenheid geldt dat de luchtvaartmaatschappijen zelf verantwoordelijk zijn om deze afweging te maken.

Waarom neemt KLM niet hetzelfde besluit? Hoe en wie maakt die afweging?

- * De afweging om wel of niet te vliegen wordt door KLM gemaakt.

- * Daarbij wordt nauw samengewerkt tussen de medische dienst van KLM, het RIVM en het ministerie van Buitenlandse Zaken
- * De situatie in China bespreekt KLM vandaag. KLM informeert mijn ministerie hierover.
- * Ik heb vanuit mijn verantwoordelijkheid voor luchtvaartveiligheid geen directe instrumenten om vluchten te weigeren op grond van infectieziekten.
- * Wel geldt op grond van de luchtvaartovereenkomsten dat vluchtvaartmaatschappijen moeten voldoen aan alle nationale voorschriften, waaronder gezondheidsvoorschriften.
- * Hiervoor is mijn collega van VWS verantwoordelijk.
- * Het ministerie van Buitenlandse Zaken gaat over het reisadvies naar China.

Wat is er in internationale luchtvaartregelgeving vastgelegd over dit soort situaties?

- * De WHO heeft internationale regels opgesteld om verspreiding van infectieziekten tegen te gaan, o.a. via de luchtvaart.
- * Vanuit ICAO wordt dit ondersteund met verplichtingen en aanbevelingen gericht op het voorbereid zijn op en het beheersen van gezondheids calamiteiten.
- * In Nederland zijn deze verplichtingen met name geïmplementeerd in de Wet Publieke Gezondheid. Dit is een verantwoordelijkheid van VWS.
- * De verantwoordelijkheid van mijn ministerie ligt primair bij het borgen van de vliegveiligheid.

- * Regelgeving vanuit ICAO heeft betrekking op:
 - o Voorzorgmaatregelen in het vliegtuig (Annex 6)
 - o Compliance met de International Health Regulations van de WHO en faciliteiten op luchthavens (Annex 9)
 - o Noodplannen voor luchtverkeerleiding (Annex 11) en luchthavens (Annex 14).
 - o Voorschriften op het gebied van passagiersinformatie (Annex 15).
 - o Voorschriften voor luchtverkeersleiding.

Hoe zijn rollen en verantwoordelijkheden binnen Nederland verdeeld?

- * Het ministerie van VWS is primair verantwoordelijk bij de bestrijding van een infectieziekte, maar werkt hierbij samen met andere departementen, waaronder IenW.
- * Zowel het ministerie van VWS als het RIVM monitoren de situatie in Nederland en nemen maatregelen indien dit nodig is.
- * De operationele uitvoeringsverantwoordelijkheid ligt bij de GGD's. GGD Kennemerland heeft een regierol bij eventuele maatregelen op Schiphol.

- * Schiphol is (als A luchthaven) verantwoordelijk voor het voorzieningenniveau om infectieziekten te kunnen bestrijden.
- * Dit betekent concreet dat Schiphol beschikt over een crisisdienst, quarantaineruimte en een noodplan voor infectieziektebestrijding.
- * Jaarlijks vindt ook een oefening plaats.
- * De verantwoordelijkheid van mijn ministerie ligt primair bij het borgen van de vliegveiligheid.
- * De minister van IenW kan daarnaast besluiten nemen over het uitwijken van vliegtuigen naar Schiphol. Dit gebeurt in overleg met VWS. Schiphol heeft in Nederland het voorzieningenniveau om infectieziekten te kunnen bestrijden.

Wat betekent de repatriëring concreet voor luchtvaart/luchthavens?

- * De coördinatie voor het repatriëren van (17) Nederlanders die nu in de Wuhan-regio verblijven ligt bij BZ.
- * De verschillende opties om deze mensen terug te halen worden de komende dagen door het ministerie van BZ onderzocht.
- * Het voornemen is om de passagiers te ontvangen op Eindhoven airport, als crisisluchthaven.
- * Mijn ministerie is nauw betrokken (via het crisis-coördinatiecentrum) bij de verdere stappen.

Waarom gelden reisadviezen van BZ niet ook voor luchtvaart?

- * BZ geeft algemene veiligheidsadviezen uit over landen.
- * Het is aan de transportondernemingen om deze adviezen al dan niet te betrekken in hun operationele afwegingen.
- * Voor China is de code geel afgekondigd. Dat wil zeggen dat sprake is van aanwezigheid van algemene veiligheidsrisico's.
- * Enkel voor de regio Wuhan geldt code oranje. Het advies is alleen reizen indien noodzakelijk.

Informatie over vluchten

- * Er zijn geen directe vluchten tussen Schiphol en de Wuhan regio.
- * Wel zijn er dagelijks vluchten tussen Schiphol en China. Dit zijn ongeveer 26 vluchten per dag van en naar China.
- * De vluchten worden uitgevoerd door KLM, China Airlines, China Eastern Airlines, China Southern Airlines, Xiamen Airlines, Cathay Pacific en EVA Air.

Informatieborden op Schiphol



The infographic is a blue rectangular box with white text and icons. At the top right, it features the logo of the National Institute for Public Health and the Environment, Ministry of Health, Welfare and Sport. The main title is 'Novel coronavirus'. Below it, the text asks if the traveler is coming from Wuhan/China and experiencing symptoms. Three symptoms are listed with icons: a thermometer for 'Fever', a person with a cough for 'Respiratory symptoms', and the number '14' for 'in the next 14 days'. At the bottom, it advises calling a general practitioner and mentioning the stay in China.

National Institute for Public Health
and the Environment
Ministry of Health, Welfare and Sport

Novel coronavirus

Are you travelling from Wuhan/China and are you experiencing:

-  Fever
-  Respiratory symptoms
-  14 in the next 14 days

Call your general practitioner and mention your stay in China

Achtergrondinformatie

VWS volgt het advies van het team van experts (het Outbreak Management Team) om geen entry-screening op Schiphol uit te voeren en ook het gebruik van mondkapjes niet te adviseren. Overigens kunnen mondkapjes buiten de zorgsector wel gebruikt worden door bijvoorbeeld personeel van vliegmaatschappijen of op luchthavens. Dit personeel, vaak de gehele dag aanwezig op de luchthaven, heeft een ander blootstellingsrisico dan passagiers, die doorgaans slechts kort op de luchthaven aanwezig zijn. Het ter beschikking stellen van mondkapjes en uitleg over het gebruik is in die gevallen een verantwoordelijkheid van de werkgever op basis van de Arbeidsomstandighedenwet.