

De ingreep op het laatste moment, waarover ik je gisteren mailde, heeft er inderdaad voor gezorgd dat overheidsdeelnemingen zoals Schiphol een zelfstandig recht behouden op de NOW-regeling, zoals ook altijd beoogd. Tegelijkertijd blijven er ongemakkelijkheden in de regeling bij organisaties in de publiekrechtelijk sfeer.

Zoals de regeling nu luidt hebben ZBO's die een eigen rechtspersoonlijkheid hebben recht op een NOW-uitkering.^{11.1}

Het is natuurlijk de vraag of dit politiek wenselijk is.

Aan de voorkant is dit niet meer tegen te houden (het loket gaat maandag open), maar aan de achterkant zouden we dit mogelijk nog kunnen corrigeren.

Mogelijk zou Fin of BZK nog een oekaze kunnen laten uitgaan dat dit niet de bedoeling is.

Kan jij aangeven wat jij politiek hier de wenselijke uitkomst vindt?

- Fouten in de rekensommen.

We krijgen een aantal signalen dat de rekensommen in de toelichting niet kloppen.

We hebben dat nog eens nagerekend en dat lijkt niet aan de orde. Is wel aanleiding om in de Q&A's op het web enkele zaken nog eens te verduidelijken.

Groeten, Martin