

From: 10.2.e
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e
Subject: FW: Masterplan voor een emissieloze maritieme sector
Date: woensdag 16 september 2020 11:19:01
Attachments: [2020_RV_0022 Masterplan emissieloze maritieme sector.pdf](#)
[ATT00001.htm](#)

1

Zie onder. Ik heb 10.2.e al wat meegegeven. Even wachten met dit gesprek tot inkt NZA echt droog is. En... @ 10.2.e , svp uitzoeken of en welke link er ligt met dat project van Pim Visser dat hij bij NWO heeft ingediend.

10.2.e

Van: 10.2.e @minlnv.nl>
Verzonden: dinsdag 15 september 2020 20:50
Aan: 10.2.e @minlnv.nl>; 10.2.e @minlnv.nl>
Onderwerp: Fwd: Masterplan voor een emissieloze maritieme sector

Lijkt mij goed te passen in advies Joustra. Idd afspraak inplannen? Graag advies. Wie kan hier het beste bij zijn?

Gr 10.2.e

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Rob Verkerk | Nederland Maritiem Land 10.2.e @maritiemland.nl>
Datum: 15 september 2020 om 16:46:46 CEST
Aan: 10.2.e @minlnv.nl>
Onderwerp: Masterplan voor een emissieloze maritieme sector

Geachte 10.2.e ,

Op 27 april jl. heeft Nederland Maritiem Land (NML) naar aanleiding van de Corona-crisis namens een brede maritieme vertegenwoordiging in een brief het "Herstelplan maritieme sector – duurzaam het verschil maken" aan de diverse ministeries aangeboden. Dit betrof een voorstel om de maritieme sector duurzaam uit de crisis te innoveren. Na reactie van de staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat en vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de Directeur-Generaal Luchtvaart en Maritiem op 11 juni jl. in het Algemeen Bestuur van NML het advies gegeven dit plan te concretiseren.

Wij hebben dit advies vanzelfsprekend opgevolgd en voor u ligt dan ook de concrete vertaling van punt twee 'Inzet Groeifonds en launching customership voor innovatieve verduurzaming' uit het herstelplan. De focus op punt twee volgt uit het feit dat we de innovatiekracht willen benutten om een belangrijke pijler van de Nederlandse en Europese economie te zijn en te blijven. Om de energietransitie versneld door te zetten en de schepen van de toekomst te ontwerpen, te bouwen, te laten varen en in te zetten, vragen we de overheid mee te investeren. De gehele maritieme keten investeert zelf de komende jaren in verdere verduurzaming van de schepen en de equipment. Met EUR 250 miljoen kan de Nederlandse maritieme sector al in 2030 met dertig emissieloze schepen varen en vijf retrofits hebben gerealiseerd. Daarmee wordt de energietransitie voor de gehele sector versneld, vaart de Nederlandse overheid als eerste met

emissieloze schepen en versterken we de concurrentiepositie van de scheepsbouw en scheepvaart.

Met dit masterplan bouwt het maritiem bedrijfsleven samen met de Nederlandse overheid aan een emissieloze sector die zowel in Nederland als ver over de grenzen zorgt voor innovatieve oplossingen op het vlak van o.a. transport, havenwerken, Noordzeegebruik en windmolenparken. De maritieme sector is verbonden met andere delen van de industrie. De afname door schepen van groene methanol, groene waterstof en groene elektriciteit levert een belangrijke bijdrage aan de business case van productiefaciliteiten van deze brandstoffen, sluit aan bij de waterstofvisie en draagt bij aan een vernieuwd profiel van de zeehavens.

Dit plan draagt bij aan het halen van de doelstellingen uit de Nederlandse Green Deal en verhoogt tegelijkertijd het ambitieniveau. Om de energietransitie te laten slagen, is een versnelling nodig van de ontwikkeling en implementatie van technologieën. De systeemverandering die we voorstellen, zal ook de basis vormen voor de herijking van de maritieme strategie. Wat betreft inzet vanuit groeifonds of herstelfonds: de maritieme sector heeft een sterke Nederlandse basis én is nauw verbonden met de EU. Door de inzet van extra overheidsmiddelen geven we een impuls aan de werkgelegenheid in Nederland en in Europa. Essentie voor de sector is dat we nú versnellen en niet lang wachten.

Het masterplan is tevens aan de ministeries van Economische Zaken & Klimaat, Infrastructuur & Waterstaat, Defensie en Financiën gestuurd. Graag zouden we op korte termijn een overleg plannen om dit plan toe te lichten en te bespreken. Op welke termijn zou dat schikken?

Met vriendelijke groet,

Rob Verkerk

Voorzitter Nederland Maritiem Land