

TER INFORMATIE

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directie Bestuurlijke en
Politieke Zaken**

Auteur

10.2 e

10.2 e

10.2 e @minlnv.nl

Datum

28 september 2020

Kenmerk

BPZ / 20244010

nota

Voorbereiding MCC-19 d.d. 29 september 2020

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

Secretaris - Generaal

Jan-Kees Goet

dBPZ

Marieke Mossink

Aanleiding

Op 29 september vindt een MCC-19 plaats van 11.15-12.15u. Hierbij ontvangt u de annotatie hiervoor.

Advies

U kunt kennis nemen van de nota.

Agendapunten

1. Mededelingen

-

2. Algemeen beeld (mondelijke toelichting VWS)

-

3. Stand van zaken internationaal en toerisme

Advies:

- Ter kennisname aannemen.

Toelichting:

- De afgelopen week werden veel landen, evenals in NL, wederom met een stijging in het aantal besmettingen geconfronteerd.
- BEL en DUI hebben als gevolg van de situatie in NL (delen van) van ons land naast de kleurcode oranje, de kleur rood gegeven in hun reisadvies. DEN (en mogelijk binnenkort ook ZWI) zette NL op oranje.
- In veel van de landen om ons heen vertaalt de grote toename in het aantal besmettingen zich vooralsnog niet in eenzelfde grote toename van ziekenhuisopnames en onhoudbare druk op de ICs. Dit lijkt met name het gevolg van de veelal lagere leeftijd van de met corona besmette personen in tegenstelling tot het patroon tijdens de eerste golf. In verschillende

Ontvangen BPZ

landen zijn echter wel zorgen over mogelijke toekomstige stijging van aantal ziekenhuisopnames. In Nederland stijgen deze aantallen nu wel.

- Eerder al namen landen regionale maatregelen om toename in besmettingen tegen te gaan (met name beperken van groepsgrootte bij evenementen en vervroegen van de sluitingstijden van horeca). Dit heeft echter in de meeste gevallen niet geleid tot een afname van het aantal besmettingen. Hierdoor voelden verschillende landen zich genoodzaakt tot het nemen van verdere maatregelen op regionaal niveau (FRA, VK)
- De toename van het aantal besmettingen in de verschillende landen heeft ook zijn weerslag gehad op de reisadviezen van alle landen om ons heen.

4. Kuchschermen in horeca

Advies:

U kunt instemmen met:

- De brief aan de Tweede Kamer over de drie TNO-onderzoeken;
- Het voorstel om met een werkgroep (EZK, PSC, VWS en KHN (horecabranche) te onderzoeken of, en zo ja onder welke voorwaarden (o.a. afmetingen, ventilatie-vereisten, plaatsing en doorstroom), kuchschermen zouden kunnen worden toegestaan in de (binnen)horeca als alternatief op de 1,5 meter.

Toelichting:

- 11.1 [REDACTED]
- Er staat nu duidelijker beschreven dat het niet bij voorbaat vaststaat dat kuchschermen in de horeca worden toegestaan, maar dat verder dient te worden onderzocht of en zo ja, onder welke voorwaarden, kuchschermen zouden kunnen worden toegestaan als alternatief op de 1,5 meter.
- Hierbij wordt de appreciatie van het RIVM, waarin wordt opgemerkt dat de verspreiding van aerosolen niet gelijk staat aan de infectiviteit van een virus of het voorkomen van aerogene transmissie, nauwkeurig geraadpleegd.
- Ook wordt altijd de epidemiologische context meegewogen. Dit is een belangrijk formulering vanwege de huidige situatie, waarin het vreemd zou zijn om iets te presenteren wat gezien zou kunnen worden als een versoepeling terwijl allerlei aanvullende regionale maatregelen worden genomen.

5. Uitbreiding mondkapjesplicht stations en Schiphol

- ➔ ACC heeft ingestemd met bespreking in MCC, wordt wel nog een check gedaan op draagvlak bij de veiligheidsregio's.

Advies:

Na de persconferentie van maandagavond moet worden beoordeeld welke samenhang er is met een eventueel advies "mondkapjes in openbare ruimte". Onderstaand advies is gebaseerd op de situatie dat er géén mondkapjes in openbare ruimte worden geadviseerd.

11.1

Toelichting:

- Schiphol, de NS en ProRail hebben zich bij IenW gemeld met het verzoek om de mondkapjesplicht in het OV uit te breiden.
- Schiphol heeft gevraagd om mondkapjes te verplichten in alle voor reizigers toegankelijke ruimtes op de luchthaven. ProRail en NS geven aan dat op basis van hun monitoring er een sterke toename in drukte op de perrons wordt waargenomen en dat hier niet altijd meer 1,5m afstand kan worden gehouden.
- IenW stelt voor om een mondkapjesadvies in te voeren op luchthavens, stations en bus-, tram- en metrohaltes.
- 11.1
- In het DOC-19 was nog veel discussie en zijn vragen gesteld over de uitwerking, uitvoerbaarheid en afbakening. IenW heeft aangegeven hier ook nog over in gesprek te gaan met SIenW.

Opmerkingen:

- In het algemeen is het de vraag of een mondkapjesadvies voor bepaalde gebieden, naast een mondkapjesplicht in het OV, niet alleen maar meer verwarring oproept. U kunt aandacht vragen voor de uitlegbaarheid en duidelijke communicatie.
- Essentieel bij deze overweging is een differentiatie in gebieden en een duidelijke afbakening. De notitie is iets aangescherpt t.o.v. eerdere bespreking, maar het is tot op heden nog niet voldoende uitgewerkt.
- De argumenten die worden aangevoerd zien specifiek toe op drukte op de perrons en niet de brede stationsomgeving. Gezien de verschillende functies (winkels/horeca/doorloop/vergaderplekken/etc.) die stations vervullen is het van belang om duidelijk onderscheid te maken.
- Hierbij zou het begrijpelijk zijn om een eventueel advies toe te spitsen op de perrons, waar mensen staan die al voornemens zijn in het OV te stappen en daarom ook een mondkapje bij zich zullen hebben.
- De notitie schetst dan ook het advies om het af te bakenen tot perrons en bus-, tram- en metrohaltes en dus niet voor stations (en bijbehorende winkeltjes en toiletten).
- De verdere uitwerking zal worden gedaan i.s.m. tussen IenW, VWS, JenV, SZW, de veiligheidsregio's, het Nationaal OV Beraad en de Stuurgroep Veilige en Gezonde Luchtvaart.

6. Ventilatie scholen

Toelichting:

Het bijbehorende stuk was maandagmiddag laat nog niet beschikbaar. Dit onderwerp zou aan de orde komen tijdens de MCC-19 van 28 september. Daar was geen tijd meer voor. In het DOC-19 van maandag 28 september is dit ook niet aan de orde geweest.

Er is even geleden een brief naar TK gestuurd waarin staat dat alle scholen voor 1 oktober moeten laten onderzoeken of hun ventilatiesystemen voldoen aan de eisen. 1 oktober is dichtbij. Tot nu toe is geen informatie beschikbaar over aantallen scholen die aan de eisen voldoen.