

MINISTERIËLE COMMISSIE REGIONALE SAMENWERKING (MCRS)

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

**Directoraat-generaal Natuur,  
Visserij en Landelijk Gebied**  
Regio Portefeuille

**Auteur**

10.2 e

10.2 e

10.2 e @minlnv.nl

**Datum**

22 juni 2020

**Kenmerk**

DGNVLG-RP / 20174740

# nota

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

**Parafenroute**

Regio Portefeuille DGNVLG

Marc Hamelers Johan Osinga

BPZ-paraaf

10.2.e

**Onderwerp**

Het betreft een korte presentatie voor de MCC-19 om te komen tot een interdepartementaal investeringsplan voor de bouw- en leefomgeving.

**Advies**

U kunt instemmen met de voorgestelde aanpak/proces om te komen tot een dergelijk investeringsplan.

**Toelichting**

- U kunt eventueel inbrengen dat een scherpere afbakening nodig is. Dus niet te smal (alleen (woning)bouw) en ook niet te breed (sociaal-economische structuur). In die focus past ook het investeren in natuur en landbouw (stikstof) als ook de vitalisering van het platteland.
- Op sheet 6 worden ook voorbeelden op LNV-terrein genoemd.
- De vier onderscheiden routes die bij de "doelen" staan zijn alle valide. U zou kunnen inbrengen dat het slim is om bestaande plannen te versnellen, naar voren te halen en van extra middelen te voorzien.
- Onderzocht kan worden hoe er snel een extra impuls kan worden gegeven aan covid-herstel, met name buiten de Randstad, waar minder infra-projecten voorzien zijn. De structuur/governance hiervoor is op diverse plekken beschikbaar (bijv. met Regio Deals of andere trajecten).
- U kunt daarbij opmerken dat het absorptievermogen van zowel de publieke sector (vergunningverlening, gebiedsprocessen) en van de private sector (de bouw, TBO's) een beperkende factor kan worden.
- Het tijdpad is ambitieus en gericht op de augustus-besluitvorming.
- NB: Binnen LNV is de coördinatie van dit dossier belegd bij de Regio Portefeuille, die daarbij samenwerkt met de onderscheiden directies binnen DGNVLG en DGAgro en DGS, alsmede BPZ. Intern LNV zullen voorstellen worden opgehaald die aan dit traject mogelijk een bijdrage kunnen leveren, dan wel via dit traject kunnen versnellen.

Ontvangen BPZ