

## **Oplegnotitie herijkte routekaart tbv DOC-19 – dd. 1/12/2020**

### *Aanleiding*

Zoals aangeven in eerdere OMT-adviezen en op basis van de lessen die we geleerd hebben uit de afgelopen periode, zijn de maatregelen in de huidige routekaart voor de risiconiveaus 'waakzaam' en 'zorgelijk' niet stevig genoeg om een opschaling naar hogere risiconiveaus vroegtijdig te voorkomen. Dit najaar leerde de praktijk ons dat de maatregelen van de risiconiveaus 'waakzaam' en 'zorgelijk' onvoldoende waren om op dit niveau te blijven. Vandaar dit voorstel voor een herijkte routekaart.

### *Uitgangspunten bij de herijking*

Voorafgaand aan deze herijking is interdepartementaal een uitvraag gedaan voor input. Daarop zijn van verschillende departementen suggesties gedaan voor het maken van aanpassingen aan maatregelen binnen de routekaart. Ook het OMT heeft suggesties gedaan ter verbetering van de routekaart. Daarnaast hebben we lessen getrokken uit de toepassing van de escalatieladder en routekaart bij de toepassing ervan in de tweede golf. Ook kent deze routekaart een aantal wijzigingen die de leesbaarheid, bruikbaarheid en begrijpelijkheid bevorderen en de routekaart tot een waardevoller instrument maakt bij de besluitvorming.

### *Opbouw van de routekaart*

De opbouw van de routekaart is gebaseerd op de indeling zoals die in de TWM gehanteerd wordt. (Regels voor iedereen, Regels voor bedrijven en instellingen; aanvullende sectorspecifieke regels). Dit sluit goed aan op de bevoegdheden die bestuurders benutten. Daarna worden deze drie clusters verder ingevuld aan de hand van verschillende categorieën; bijvoorbeeld samenkomsten, detailhandel, alcohol, sport, etc.

### *Redenering achter de verschillende maatregelen*

De logica achter de verschillende verzwaringen volgt het principe dat bij een hoger aantal besmettingen, het aantal contactmomenten naar beneden moet. Verder geldt voor met name de groeps grootte dat deze tot 100 personen relevant is: tot 100 personen is te handhaven en te controleren, daarboven is dat zeer lastig, aldus de NCTV.

### *Bovenbalk met basismaatregelen*

Boven de verschillende risiconiveaus wordt een bovenbalk opgenomen met daarin de basisgedragsregels. De basisgedragsregels zijn de gedragsregels die altijd gelden zolang corona met maatregelen beheerst moet worden. Het is daarbij dus geen vervanging van alle maatregelen in het risiconiveau 'waakzaam', maar ziet het slechts toe op basale regels rondom het gedrag van mensen. Concreet betreft het:

1. 1,5m afstand;
2. Handen wassen en hoesten/niezen in elleboog;
3. Bij klachten thuisblijven en laten testen; bij koorts blijft hele gezin thuis
4. Vermijd drukke plekken;
5. Werk zoveel mogelijk thuis;
6. Draag een mondkapje in publieke binnenruimte en in het OV (Hierbij geldt dat er periodieke proportionaliteitstoets plaats zal hebben voor deze basisgedragsmaatregel. Daarmee kan deze plicht ook weer 'uit worden gezet' op het moment dat deze mondkapjesplicht onvoldoende proportioneel wordt bevonden).

### *Invulling risiconiveau zeer ernstig*

De maatregelen horende bij de eerste drie risiconiveaus worden uitgewerkt in de ministeriële regeling. Het vierde risiconiveau kent geen invulling met maatregelen in de ministeriële regeling. In de routekaart wordt daarom aangesloten bij deze systematiek, en dit risiconiveau wordt dan ook niet ingevuld met maatregelen die in ieder geval genomen worden maar met categorieën waarin wellicht verdere maatregelen genomen zouden kunnen worden. De categorie 'zeer ernstig' moet beschouwd worden als een verder in te vullen variant van een lockdown.

### *Verschil bestuurdersversie en publieksversie*

Bijgaande routekaart is de bestuurdersversie. Deze bestuurdersversie is uitgebreider dan de publieksversie. De publieksversie is gebaseerd op de bestuurdersversie, maar kent vanwege de leesbaarheid een beknopter overzicht van maatregelen. Voor de bestuurdersversie geldt daarbij als uitgangspunt: welke maatregelen neem je in welke fase? Voor de publieksversie geldt: hoe dien je je als burger in elke fase te gedragen?

### *Afschalen*

De routekaart is bedoeld voor de opschaling van maatregelen bij een oplopend risiconiveau. De afschaling kent een aparte systematiek met landelijke, maatwerk maatregelpakketten. De afschaling wordt in de vormgeving van de routekaart visueel weergegeven.

### *Proces*

De herijking van de routekaart staat, na dit DOC-19 overleg, op de agenda van de ACC van 3/12. Vrijdag 4/12 is (indien gewenst) de eerste bespreking in de MCC. Uiterlijk dinsdag 8/12 wordt er een besluit genomen in de MCC en wordt de herziene routekaart gepubliceerd.

### *Vraag aan het DOC-19:*

- Bent u akkoord met de invulling van de routekaart?