



**Nationaal Coördinator
Terrorisbestrijding en
Veiligheid (NCTV)**

Contactpersoon

T 06 [redacted] 5.1.2e
[redacted]@minjenv.nl

Datum

22 april 2021

verslag

ACC-19, nr. 78

Omschrijving	ACC-19 Actua, verslag
Vergaderdatum en -tijd	22 april 2021, 11.00 - 11.45 uur
Vergaderplaats	Webex
Aanwezig	[redacted] BZK), [redacted] I&W), [redacted] [redacted] FIN), [redacted] BZ), [redacted] VWS), [redacted] LNV), [redacted] OCW), [redacted] [redacted] DEF), [redacted] (NKC), [redacted] (CPB), [redacted] [redacted] SZW), [redacted] EZK), [redacted] (SCP), [redacted] [redacted] J&V), [redacted] NCTV), [redacted] (DGSC-19), [redacted] AZ), [redacted] J&V, vz), [redacted] [redacted] DGSC-19), [redacted] VWS), [redacted] (secretaris), [redacted] (plv. secretaris).
Afwezig	PBL, VB ([redacted] AA/[redacted] RR).

5.1.2e

1. Opening en mededelingen

[redacted] meldt dat [redacted] later vandaag met de minister van VWS spreekt over het stuk 'opdracht vierde doel'. Dit stuk is op 29 maart 2021 behandeld in de Ambtelijke Commissie Covid-19 (ACC-19). Streven is om na dit gesprek het stuk te agenderen voor een vergadering van de Ministeriële Commissie Covid-19 (MCC-19), bijvoorbeeld op woensdag 28 april 2021.

5.1.2e

2. Verslag ACC-19 Actua 19 april 2021

Het verslag is zonder wijzigingen vastgesteld.

3. Presentatie collectief herdenken

[redacted] geeft een toelichting. Voorliggend stuk is bedoeld voor een eerste bespreking. Het stuk is nog niet afgestemd met de beoogde sponsor, te weten de minister van BZK. Het voorstel kan gefinancierd worden uit de begroting van [redacted].

[redacted] J&V geeft aan dat uit eerdere flitspeilingen blijkt dat er niet direct behoefte is aan collectief herdenken. [redacted] stelt voor eerst nader te onderzoeken of dit voorstel voorziet in een behoefte.

5.1.2e

[redacted] LNV sluit zich aan bij [redacted] J&V en vraagt aandacht voor het zo a-politiek mogelijk invullen van het voorstel.

■ I&W vraagt of er meer focus aangebracht kan worden in wat er precies herdacht gaat worden.

■ BZK vraagt aandacht voor lokaal en sectoraal maatwerk.

SCP geeft in overweging dat een herdenking in het najaar 2021 mogelijk te vroeg is. Verder suggereert ■ goed te doordenken of dit een eenmalig initiatief is of niet. Spreker merkt verder op dat bij herdenken gevoelige voorbeelden naar boven kunnen komen bij mensen. ■ roept op deze dilemma's inzichtelijk te maken en goed te doordenken. SCP stelt zich op het standpunt dat een Nationaal Comité onwenselijke associaties oproept met bijvoorbeeld de herdenking op 4 en 5 mei.

■ EZK is van mening dat een nader onderzoek naar de behoefte wenselijk is en geeft te kennen de term Nationaal Comité te zwaar te vinden.

■ VWS vraagt aandacht voor de positie van de Rijksoverheid binnen voorliggend voorstel.

5.1.2e

■ AZ stelt dat wanneer er geen behoefte blijkt te zijn voor voorliggend initiatief dit ook in de besluitvorming moet terugkomen om het ordentelijk te kunnen afronden.

■ zegt toe in samenwerking met het NKC nader te onderzoeken in hoeverre behoefte is aan voorliggend voorstel. Verder geeft ■ aan de verschillende suggesties goed gehoord te hebben en deze mee te nemen. Het stuk wordt nog niet ter agendering aangeboden aan de MCC-19. Het keert eerst nogmaals terug in de ambtelijke gremia.

De voorzitter concludeert dat de ACC-19 adviseert de behoefte ten aanzien van herdenken nader te onderzoeken. Na dit onderzoek keert een nieuw voorstel terug in de ambtelijke gremia. De ACC-19 adviseert de term Nationaal Comité niet te gebruiken in verband met de associatie met de herdenking op 4 en 5 mei.

4. Afschaffen sneltestverplichting vrachtwagenchauffeurs VK

■ I&W geeft een toelichting en benoemt dat het OMT het Verenigd Koninkrijk niet meer aanmerkt als hoog risicogebied. België en Frankrijk hebben reeds de testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs afgeschaft. Voorstel is om dit ook in Nederland te doen. Punt van discussie is nog de ingangsdatum. Spreker geeft de voorkeur aan het zo snel als mogelijk opheffen van deze administratieve belasting en stelt voor het op vrijdag 23 april 2021 in de ministerraad te behandelen.

5.1.2e

■ VWS stelt zich op het standpunt dat voorliggend voorstel het beste kan meelopen met de besluitvorming in de MCC-19 op 3 mei 2021. Dit moet verlopen via een aanpassing van de ministeriële regeling en kan dan – na een week nahang – in werking treden op 11 mei 2021. ■ NCTV en ■ J&V sluiten zich hierbij aan.

█ EZK steunt het voorstel van █ I&W. █ LNV en █ DEF sluiten zich hierbij aan.

█ I&W brengt in herinnering dat het gaat om het aanpassen van een specifieke ministeriële regeling die is opgesteld voor de (destijds) onverwacht zorgelijke situatie in het Verenigd Koninkrijk. Het is toen apart en in zeer korte tijd ingevoerd. █ spreekt mede daarom de wens uit – nu het epidemiologisch beeld verbeterd is – de testverplichting ook weer relatief snel af te schaffen.

5.1.2e

De voorzitter merkt op dat het voorstel het beste had kunnen meelopen in de besluitvorming op dinsdag 20 april 2021 en vraagt aandacht om hier in het vervolg scherp op te zijn.

█ AZ geeft aan begrip te hebben voor het verzoek, maar vraagt ook aandacht voor het belang van ordentelijk besluitvorming.

De voorzitter concludeert dat er geen principiële verschil van opvatting bestaat over de inhoud van het voorstel. Er is verschil van mening over de gewenste besluitvormingsroute. Met deze notie kan voorliggend voorstel worden aangeboden voor bespreking in de ministerraad op vrijdag 23 april 2021.

5. Stand van zaken handhaving en inspecties

█ VWS geeft aan dat er heldere en goede afspraken zijn gemaakt met de Inspectie SZW en Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA).

█ NCTV sluit zich hierbij aan en merkt op dat wordt aangesloten bij de bestaande controles binnen sectoren zoals verwoord op dia vier. Dit loopt langs de drie lijnen signaleren, melden en rapporteren. Er blijft periodiek overleg plaatsvinden hieromtrent op directieureniveau.

█ LNV is positief over het resultaat en meldt dat het onderdeel is van een veel breder pakket dat is afgesproken met de inspectiediensten.

5.1.2e

█ SZW sluit zich bij het voorgaande aan en vraagt aandacht voor de onafhankelijke positie van de inspectiediensten.

█ FIN informeert of voorliggende werkzaamheden binnen het bestaande budget kunnen worden uitgevoerd. Dit wordt bevestigd.

De voorzitter concludeert dat de ACC-19 haar dank uitspreekt voor het goede voorstel dat kan worden uitgevoerd binnen de bestaande financiële middelen. █ brengt in herinnering dat er ook extra budget is vrijgemaakt voor gemeenten om zogenaamde verkeersregelaars-plus in te zetten voor *crowd control*. Op deze wijze ligt er een breed handhavingspakket teneinde een beheersbaardere situatie te creëren dan na de versoepelingen in 2020.

6. Voorstel grenstesten

█ BZK geeft een toelichting en benoemt dat het om een tijdelijke voorziening gaat die wordt ingericht via Operatie Fastlane. Spreker geeft

5.1.2e

daarbij aan dat over de aanbesteding en dekking nog gesprekken plaatsvinden met het ministerie van FIN.

■ EZK stelt dat de raming van 30 euro per test aan de hoge kant is. Voor de aanbesteding van 'spoor 2a toegangstesten' zijn de kosten voor één test geraamd op minder dan tien euro. Verder vraagt ■ EZK aandacht voor een consistente prijs voor toegangstesten. Eerder is bij toegangstesten een prijs gehanteerd van 7,50 euro.

■ FIN geeft te kennen graag nog een keer te kijken naar de raming van de kosten voor de testen. ■ laat weten vooral de onrechtmatige aanbesteding kwetsbaar te vinden. Een goede documentatie hieromtrent – met bijvoorbeeld een waiverprocedure – is daarom van belang. Verder informeert spreker of er nog iets aanvullends gedaan kan worden om te voorkomen dat deze mogelijkheid een aantrekkende werking heeft op mensen die zich voor andere doeleinden willen laten testen.

■ VWS benadrukt het belang van het tijdig informeren van de Tweede Kamer over het eventueel onrechtmatig aanbesteden. ■ biedt aan dit op te nemen in de stand van zaken Kamerbrief die na de besluitvorming op 3 mei 2021 naar de Kamer wordt gestuurd.

■ AZ vraagt ook aandacht voor een goede documentatie bij het eventueel onrechtmatig aanbesteden. Verder stelt ■ zich op het standpunt dat de Tweede Kamer hier zo snel als mogelijk over geïnformeerd moet worden. De stand van zaken Kamerbrief van 3 mei 2021 is mogelijk wat laat.

5.1.2e

■ I&W sluit zich aan bij het voorgaande en brengt in herinnering dat voorliggend voorstel ziet op arbeid en onderwijs. Spreker is van mening dat het daarom onwenselijk is een te hoge eigen bijdrage te vragen voor de toegangstesten.

■ SZW sluit zich aan bij ■ I&W en merkt op dat sommige scholieren zich twee keer per week moeten laten testen. De kosten kunnen daarmee behoorlijk oplopen.

■ OCW is het eens met ■ SZW en ■ I&W. ■ suggereert scholieren eventueel uit te zonderen van de eigen bijdrage.

■ DEF laat weten dat het ministerie van DEF veel medewerkers kent die te maken hebben met de grenssituatie met Duitsland. ■ geeft aan begrip te hebben voor een onrechtmatige aanbesteding, mits ook de Tweede Kamer hier tijdig over wordt geïnformeerd.

■ BZ merkt op dat Duitsland de testen gratis verschaft. ■ vraagt aandacht voor een mogelijk ongelijke situatie hieromtrent.

■ BZK zegt toe nogmaals te kijken naar de eigen bijdrage. Daarbij merkt ■ op dat dit ook als een drempel geldt om te voorkomen dat het een aantrekkende werking heeft op mensen die zich voor andere doeleinden willen laten testen. Verder zegt ■ toe de onrechtmatige aanbesteding goed

te documenteren in overleg met het ministerie van FIN. De Tweede Kamer zal tijdig over de onrechtmatige aanbesteding worden geïnformeerd.

De voorzitter merkt op dat Nederland toch alweer enige tijd als *hochinzidenzgebiet* in aangemerkt en er nog geen berichten zijn dat de situatie aan de grens escaleert. Verder geeft de voorzitter te kennen enige sympathie te hebben voor het gratis beschikbaar stellen van de testen. Dit mede met het oog op mensen die mogelijk proberen uit te wijken naar de gratis GGD-teststraten.

■■■■ FIN laat weten dat ■■ niet kan instemmen met het gratis beschikbaar stellen van de testen.

■■■■ LNV merkt op dat de uitslag van een test bij een GGD-teststraat geen bewijsdocument oplevert dat door de Duitse autoriteiten wordt geaccepteerd. Dit bevestigt ■■■■ BZK.

5.1.2e

■■■■ VWS stelt voor om de Tweede Kamer over voorliggend voorstel te informeren in de Kamerbrief waarmee ■■ tevens wordt geïnformeerd over de afschaffing van de testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs uit het Verenigd Koninkrijk.

■■■■ I&W geeft aan dit een uitstekend voorstel te vinden en dankt ■■■■ VWS voor de flexibele opstelling.

De voorzitter concludeert dat de ACC-19 kan instemmen met voorliggend voorstel, waarbij een eigen bijdrage van vijf euro wordt aangehouden. De onrechtmatige aanbesteding dient zorgvuldig en volledig gedocumenteerd te worden en de Tweede Kamer dient hier tijdig over te worden geïnformeerd. Zoals voorgesteld kan dit middels een gezamenlijke Kamerbrief over voorliggend voorstel en de afschaffing van de testverplichting voor vrachtwagenchauffeurs uit het Verenigd Koninkrijk. Na de afronding van de besluitvorming zou deze Kamerbrief in principe begin volgende week naar de Tweede Kamer kunnen worden verstuurd.

7. Algemeen en internationaal beeld

Is bekend.

8. Rondvraag en sluiting