



Acties en afspraken IAO 9 juni (1)

Agendapunt 3. Maximaal controleren

Vorbereiding besluitvorming protocollen luchtvaart

- Hoe en wanneer besluitvorming?

Gezien maatschappelijk debat en opstartende luchthavens dient hier deze week nog besluitvorming over te komen. Voorzitter IAO bespreekt mogelijkheid dit deze week nog in een ICCb en MCCb te doen.

Onderwerp komt voor die tijd nog terug in IAO, mogelijk as.

Donderdag 11 juni. (actie NCTV)

- Welke besluitvorming?

Vorbereiden besluitvorming ICCb/MCCb op de volgende onderwerpen:

1. Bezettingsgraad:

[Redacted text]

11.1
10.2g

(actie I&W, VWS, EZK)

NB: Indien er een voorstel voor versoepeling komt, dan de effecten voor andere sectoren doordenken.



Acties en afspraken IAO 9 juni (2)

2. Vliegende reizigers en reizigers op luchthaven:

In voorbereiding op besluitvorming meenemen:

- Capaciteit vluchten en aantal vluchten
- Horeca en winkels op luchthavens
- hoe om te gaan met 1,5 meter regel en mitigerende maatregelen?
- Hoe om te gaan met maximum aantallen (30 – 100 personen) die in andere sectoren worden gehanteerd?
- Uitlegbaarheid meenemen en zoveel mogelijk toepassen van bestaande protocollen.
- Effecten op andere sectoren doordenken

Besluit: Handhaving van maatregelen ligt bij de sector zelf, bij excessen treden kmar en/of politie op.



Acties en afspraken IAO 9 juni (3)

Overige besluiten thema maximaal controleren:

- Besluit: per 15 juni heropenen toilet en douchevoorziening op campings en vakantieparken.
- VWS vraagt na wanneer het OMT advies op het WHO advies over mondkapjes gereed is (actie VWS)
- Dashboard VWS wordt geagendeerd in het volgende IAO
- Plan van aanpak pilot spatschermen wordt geagendeerd in het volgende IAO



Acties en afspraken IAO 9 juni (4)

Agendapunt 7. Internationaal

- Ministers BZ en BZK gaan in overleg over besluitvorming protocol buitenlandse verkiezingen in Nederland (actie BZ en BZK).



presentatie

Toelichting presentatie I&W

Situatie Schiphol.

- Aantal passagiers 94% lager dan normaal. Begint wel aan te trekken. 84% minder vluchten dan gemiddeld per dag. Relatief groot aandeel vrachtluchten. Normaal zit vliegtuig tussen 90-95% vol, nu 40%. Spreiding is hierdoor mogelijk. Er zijn overigens ook vluchten waar relatief veel mensen in zitten.
- Op Rotterdam, Eindhoven, Maastricht vloog niets, die starten nu langzamerhand op.
- Protocollen zijn n.a.v. EASA richtlijnen geactualiseerd. Deze zijn via VWS doorgeleid naar RIVM met verzoek erop te reflecteren. Nav advies RIVM (hoe ga je om met volle vliegtuigen en social distancing) knopen doorhakken over beleids- en communicatielijn.
- Onderscheid maken tussen vliegende (op luchthaven), inkomende en uitreizende passagiers.



- Inkomende passagiers uit hoog risicogebieden moeten een gezondheidsverklaring hebben en twee weken in quarantaine. Dit werkt goed.

-

[Redacted text]

11.1 10.2g

- Vliegende passagiers (volle vliegtuigen): door combinatie van mitigerende maatregelen (mondkapjes, gezondheidsverklaringen etc.) kun je verantwoord in het vliegtuig zitten.

- Uitreizende passagiers: beperkingen met 1,5 meter (bij het inchecken, security, bagage is het onmogelijk om 1,5 meter afstand te houden).

11.1 10.2g

[Redacted text] Iedereen die op de luchthaven komt zou in het bezit van een gezondheidsverklaring moeten zijn (bij ticket aankoop); temperatuurcheck bij vertrek.



op luchthaven standaard een mondkapje dragen, verplicht waar 1,5 meter niet mogelijk is. Temperatuurmetingen als vorm van exit screening wordt in landen al gevraagd.

Mitigerende maatregelen kunnen zijn: Mondkapjes en

11.1 10.2g

In IAO bespreken:

- Hoe en wanneer besluitvorming
- Welke besluitvorming?
- Bij Voorstel voor versoepeling de effecten voor andere sectoren doordenken (los van doorsnijdende thema's als openbaar vervoer)



Concept RIVM advies tav vluchten was kort voor de vergadering gereed:

1. Niet op reisgaan
2. Info verstrekken aan reizigers
3. Triage
4. Naleven strikte hygiëne
5. Optimaal hanteren 1,5 meter en als niet kan mitigerende maatregelen
6. tussen vluchten adequate reiniging
7. mogelijkheid tot contactopsporing