

Notitie - EU inreismaatregelen en eigen tijdelijke complement Nederlandse reizigers

Hoofdboodschap

Een boodschap 'ondernemen alleen strikt noodzakelijke reizen' is een logische stap in lijn met de voorgestelde Europese inreisbeperkingen: als we inreizen uit het buitenland beperken, dan is het logisch om voor toekomstige reizen mensen in overweging te geven 'doe dat alleen als het strikt noodzakelijk is'.

Vanzelfsprekend is deze wereldwijde boodschap niet van toepassing op noodzakelijk verkeer, en evenmin op de transport- en vervoerssector en professionals uit de multimodale logistieke keten. Het geldt evenmin voor buitenlanders die vanuit Nederland terug naar huis willen keren in hun eigen land. Dit advies geldt nadrukkelijk niet voor de professionele transportsector en goederenvervoer, hetgeen als 'noodzakelijk verkeer' wordt gezien.

Tegen die achtergrond en complementair aan de Europese maatregelen geeft BZ daarom wereldwijd het advies af aan mensen die in de nabije toekomst willen gaan reizen: doe dat alleen als het absoluut noodzakelijk is. Eigenlijk geldt voor de hele wereld even de kleurstelling 'oranje'.

Daarbij zijn precies dezelfde uitzonderingen van toepassing als die in de Europese besluitvorming worden vastgelegd.

Toelichting

Voor dezelfde periode als de overige Rijksbrede maatregelen en spiegelbeeldig aan de Europese inreisbeperkingen wordt wereldwijd een 'oranje' classificatie afgegeven voor reizigers ('alleen noodzakelijke reizen'), waarbij een duidelijke uitzondering wordt gemaakt voor de professionele transportsector en goederenvervoer.

Wereldwijd (ook binnen Europa) worden op grote schaal zeer vergaande maatregelen getroffen tegen het coronavirus. Zeer rigoureuze inreismaatregelen en soms ook uitreismaatregelen (bijv. stopzetten vliegverkeer), maar ook andere maatregelen die ontwrichtende impact hebben op het dagelijks leven (bijv. massale quarantainemaatregelen) leiden in hoog tempo tot aanpassing van individuele reisadviezen (ter illustratie: circa 100 reisadviezen aangepast met een zwaardere classificatie in de afgelopen vijf dagen).

Het is aannemelijk dat deze maatregelen verder zullen toenemen, waardoor Nederlanders in het buitenland vergaande consequenties zullen ervaren (zie ook hieronder). Daarmee wordt het om praktische redenen steeds onwenselijker dat Nederlandse reizigers in de toekomst uit Nederland uitreizen, omdat zij zeer waarschijnlijk in aanraking zullen komen met vergaande praktische obstakels.

Op 16 maart jl. kondigde de Europese Commissie daarnaast een tijdelijk Schengen reisbeperking aan: een restrictie gedurende 30 dagen voor alle niet-essentiële reizen van personen vanuit derden landen naar het Schengen gebied.

In lijn met – en spiegelbeeldig aan de voorgestelde Europese inreisbeperkingen – wordt het BZ wereldwijde reisadvies aangepast naar de classificatie 'oranje' ('alleen noodzakelijke reizen') om verder uitreizen van Nederlandse *niet-noodzakelijke* reizen te voorkomen. Concreet betekent dit een 'advies' (niet afdwingbaar) om alleen in absoluut noodzakelijke gevallen tot reizen over te gaan. Dit betekent dat in ieder geval toeristische reizen worden afgeraden.

Daarbij dient benadrukt te worden dat het advies – eveneens conform de Europese inreisbeperkingen – nadrukkelijk niet voor de professionele transportsector en goederenvervoer zal gelden. Vrachtvervoer en overig professioneel transport geldt als 'noodzakelijk verkeer' en is daarmee uitgezonderd van dit BZ reisadvies.

Overige personen (zoals toeristen) die desondanks toch kiezen voor reizen hebben een eigen verantwoordelijkheid voor de eventuele gevolgen. Indien commerciële terugkeermogelijkheden

verder afnemen, zal naar verwachting in toenemende mate naar de overheid gekeken worden voor de organisatie van terugkeer naar Nederland. Met een dergelijke preventieve maatregel van een algemeen wereldwijd reisadvies ('alleen noodzakelijke reizen') wordt ook de behoefte aan door de overheid begeleid vertrek aanzienlijk ingeperkt .

Voor Nederlandse reizigers die thans in het buitenland verblijven, zal een dergelijk wereldwijd reisadvies leiden tot de wens tot snelle terugkeer. Men zal geadviseerd worden na te gaan of verblijf nog noodzakelijk is en of er mogelijkheden zijn te vertrekken. Ook daar geldt de eigen verantwoordelijkheid, voor wat betreft het regelen van vervoer voor vertrek en als dat niet mogelijk is, het regelen van passend verblijf, evt. in overleg met reisorganisaties en vervoerders. Reisorganisaties en vervoerders kunnen voor het regelen van eventuele 'slots' voor vertrek in hun contacten met de lokale autoriteiten diplomatiek worden bijgestaan door de ambassade in het betreffende land.

Het 'oranje' reisadvies blijft echter vooral preventief gericht op uitreizende Nederlanders. Daarbij is het eveneens noodzakelijk te blijven benadrukken dat de argumentatie voor een dergelijk reisadvies niet is gelegen in medische overwegingen, maar vanwege de grote versturende effecten van de verscheidene overheidsmaatregelen wereldwijd. Verscheidene andere landen (België, Denemarken) kondigden reeds een dergelijk reisadvies af. De duur van dit advies loopt vooralsnog parallel met de overige maatregelen die Rijksbreed worden getroffen (vooralsnog tot 6 april).