

Update voor het IAO mbt maatregelen vliegverkeer

Update proces

- Op basis van de lenW en VWS kamerbrief van 9 april jl. zijn de aangekondigde maatregelen vliegverkeer verder uitgewerkt in een aanwijzing. Deze aanwijzing van de minister van VWS wordt geadresseerd aan de voorzitter van de veiligheidsregio's vanwege de maatregelen die de veiligheidsregio's, de luchthavens en de luchtvaartmaatschappijen moet treffen.
- Daarnaast zal lenW middels een NOTAM de gezagvoerders/ luchtvaartmaatschappijen informeren over de geldende maatregelen.
- VWS maakt een informatiepakket voor de Nederlandse luchthavens en de Nederlandse buitenlandse luchtvaartmaatschappijen. Dit pakket bestaat uit: format gezondheidsverklaring, flyer om uit te delen tijdens de vlucht, QenA's en instructies voor de luchtvaartmaatschappijen. De in dit pakket zit tevens het dringende advies aan de reizigers uit hoog-risico-gebieden om 2 weken quarantaine in acht te nemen na inkomst in Nederland.
- Voor de informatieverstrekking wordt ook verwezen naar de geëigende kanalen, zoals rijksoverheid.nl, de RIVM-site en de website van de luchthaven en/of die website van de luchtvaartmaatschappijen.
- lenW heeft, vanuit haar coördineerde rol, bijna dagelijkse basis een overleg georganiseerd om de Nederlandse maatschappijen en Schiphol te informeren. VWS, NCTV en JenV zijn hier ook bij betrokken.
- Namens de directeuren veiligheidsregio en directeuren publieke gezondheidszorg, heeft GG Kennemerland samen met VWS de maatregel verder uitgewerkt. Hiervoor heeft afstemming plaats gevonden met de 5 GGD'en en veiligheidsregio's van de regio's met een Luchthaven. Inwerkingtreding is voorzien op vrijdag 17 april om 18:00 uur.

Hoe gaat het werken

- Er wordt in de aanwijzing gekozen voor een gezondheidsverklaring, en de luchtvaartmaatschappijen krijgen het advies hun standaard procedures t.a.v. 'fit-to-fly' toe te passen, voorafgaand aan het boarden bij reizigers uit hoog-risico gebieden.
- Bij aankomst in Nederland kan aan de reiziger steekproefsgewijs gevraagd worden om de gezondheidsverklaring te tonen. Er is een medewerker van de luchthaven of de GGD aanwezig en deze kan en zal informatie en advies geven.
- Bij zichtbare ziekteverschijnselen kan de reiziger bij aankomst hierop gewezen worden en het indringende advies krijgen om veertien dagen in thuisquarantaine te gaan.
- Sinds vorige week donderdag heeft de KLM vrijwillig de gezondheidsverklaring en de oproep tot thuisquarantaine geïmplementeerd voor vluchten vanuit New York. Dit werkt naar tevredenheid.

Voor welke landen geldt het

- De maatregelen worden vanaf vrijdag ingevoerd op de 5 Nederlandse luchthavens Groningen/Eelde, Maastricht/Aachen, Rotterdam The Hague airport, Schiphol.
- De maatregelen gelden voor hoog-risico landen. Dit zijn de landen op de EASA-lijst met hoog-risico-gebieden/luchthavens en repatriëringsvluchten.
- VWS beziet in afstemming met lenW en het RIVM of deze lijst verder moet worden aangescherpt, in de aanloop naar het aflopen van de Schengen-ban op 15 mei.

Relatie tot OMT advies

- Aan het OMT is op verzoek van de ICCB gevraagd of er aanvullingen nodig op de EASA (Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart)-lijst met hoog-risico landen/luchthavens met oog op het verplichten van een fit-to-fly-verklaring en thuisquarantaine?
Advies OMT:
- Het is gerechtvaardigd om voor landen die niet op de EASA-lijst staan, en waarvan niet bekend is dat de transmissie lager is dan in NL hetzelfde beleid te hanteren als

'hoogrisicogebed'. Met andere woorden: alle landen die niet op de EASA-lijst staan worden beschouwd als hoogrisicogebed, tenzij we op basis van beschikbare, betrouwbare epidemiologische informatie kunnen bepalen dat het laagrisico gebieden zijn. Het RIVM zal monitoren welke landen laagrisicogebed zijn. Op dit moment geldt voor reizigers uit deze gebieden dat zij geïnformeerd worden over het beleid in Nederland (thuisblijven, thuiswerken, monitoren klachten).

Gevraagde invulling OMT advies van RIVM

Het RIVM geeft duidelijk aan dat ze de EASA lijst niet goed genoeg vinden. De lijst is gebaseerd op wat er gemeten wordt via surveillance die erg verschillend is per land. Denk daarbij bv. aan alle Afrikaanse landen. Als straks in NL de transmissie onder controle is en vliegverkeer zonder extra maatregelen weer toe gaat nemen, is er gezien de pandemische verspreiding die een kans dat een toename verspreiding in NL veroorzaakt.

- RIVM kan daarom een lijst met niet-hoogrisico landen maken, en waarbij de surveillance op orde is. Te denken valt aan
 - o Australië
 - o Nieuw-Zeeland
 - o etc
 - o EU landen die niet op de EASA lijst staan
- Het vliegverkeer is op Schiphol gereduceerd tot circa 2%. De Schengen-ban doet zijn werk, tot 15 mei. Zeker als we maatregelen op alle repatriëringsvluchten toepassen. Dan richt zich de vraag naar hoogrisicoland zich nu op Europese landen. Daarvoor is de EASA lijst bruikbaar.
- In de periode tot 15 mei (einde Schengen ban) kan de EASA lijst verder worden aangescerpt of een alternatieve lijst door RIVM worden opgesteld.