



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

MCCb0429H

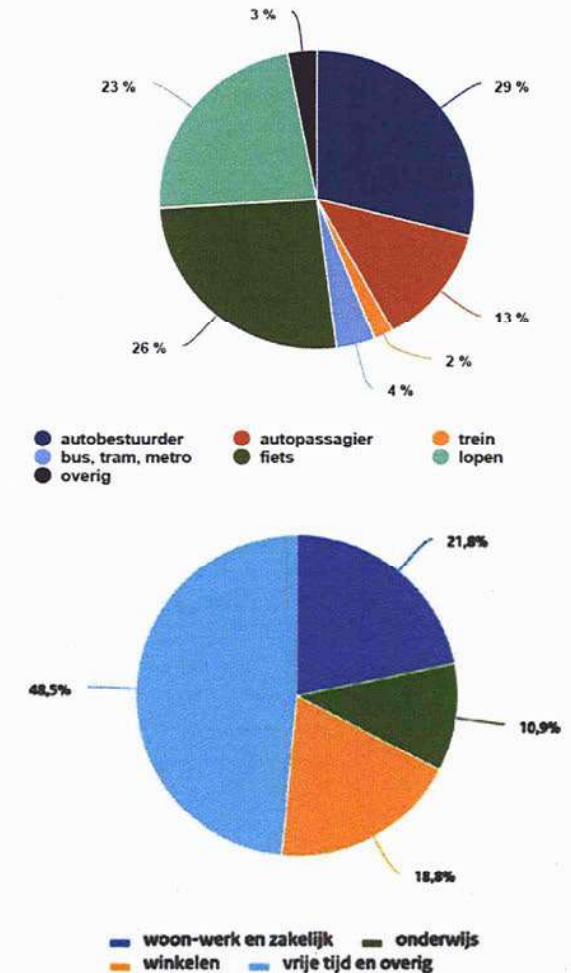
Presentatie MR/MCCB

29 april 2020



Mobiliteit: situatie pre-corona

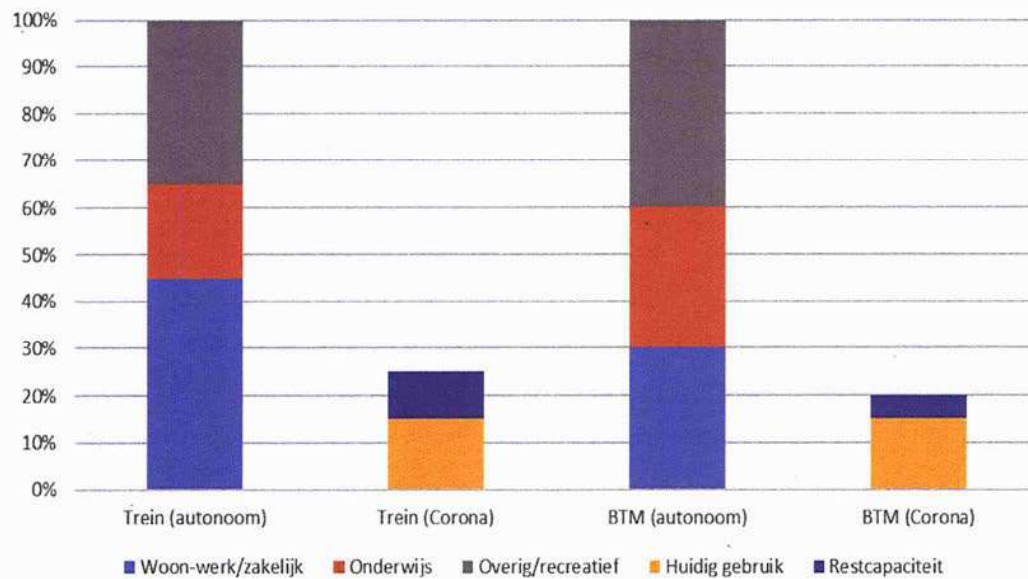
- > Dagelijks worden circa 50mln verplaatsingen gemaakt
- > De meeste lopend/per fiets (49%), groot deel per auto (42%)
- > OV verantwoordelijk voor circa 6% v/d verplaatsingen
- > Groot deel v/d verplaatsingen t.b.v. vrije tijd (48,5%)



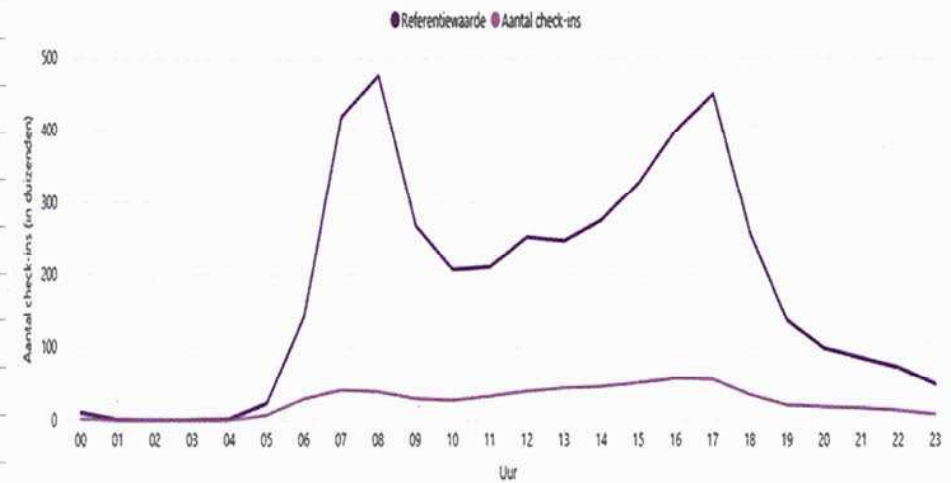


Mobiliteit: capaciteit/gebruik OV voor/na corona

Gebruik OV gemiddelde werkdag naar motief en capaciteit in coronasituatie



Aantal instappers (check-ins) per uur op 21-4-2020





Mobiliteit: zonder scherpe keuzen een infarct

- > 1,5m maatregelen beperken capaciteit OV langdurig tot 25% van normale niveau
- > Effecten op het overige verkeer:
 - Aantal voertuigverliesuren hoofwegennet: + 235%, hoeveelheid tijd in file: + 488%
 - Gebruik fiets(-paden) neemt sterk toe
 - Onvoldoende parkeergelegenheid voor auto en fiets
- > Zonder scherpe keuzen: grote problemen in m.n. stedelijke gebieden, minder wegcapaciteit voor goederenvervoer (cruciale goederen/stadslogistiek)



Dilemma's bij hanteren risicoplafond - capaciteit

- › Bij keuzen: volksgezondheid voorop. **Drie draaiknoppen:**
 - De capaciteit van het mobiliteitssysteem;
 - Onderscheid maken tussen doelgroepen voor recht op vervoer;
 - De manier en intensiteit van handhaving



Handhaving = keuze

- **Uitgangspunt:** handhaafbaarheid, *design for compliance*
- **Keuze:** scherpe keuzes en strikte handhaving vs. vrijwillige toegangsregels
- **Instrumenten:** gebruik van werkgevers/studentenverklaringen, inhuur handhavers, boetes



Kernafwegingen

- › Vergroten van de capaciteit betekent meer risico accepteren.
Verschillende afwegingen:
- › **Toegangsafspraken:** meer doelgroepen (zoals recreatie) toelaten betekent minder capaciteit voor vitale/cruciale beroepen
- › **Beschermingsmaatregelen:** door PBM meer capaciteit mogelijk, maar grotere drukte vormt besmettingsrisico
- › **Handhaving:** vrijhouden capaciteit voor aangewezen doelgroepen (vitale beroepen) vraagt (strikte) handhaving



Vervolgstappen voor het OV

	Vitale beroepen	Onderwijs (VO/HO) tijdens daluren	Aangewezen sectoren tijdens daluren	Recreatief gebruik*
Stap 1	Ja	Nee	Nee	Nee
Stap 2	Ja	Ja	Nee	Nee
Stap 3	Ja	Ja	Ja	Nee

* Voor recreatief gebruik geldt zeer sterke beperking/ontmoediging. Echter, wel rekening houden met buffer want: niet geheel te voorkomen



Vervolgstappen

- › Stap 3 past niet binnen OV-capaciteit
 - In de huidige fase (fase 1) wordt uitgegaan van strikte toepassing van de 1,5m norm, zonder gebruik van mondkapjes
 - De mogelijkheden nemen toe wanneer de 1,5m norm wordt losgelaten (fase 2) en/of PBM's kunnen worden ingezet. Hiervoor wordt besluitvorming over PBM's afgewacht



Ondersteunend: basisregels, afspraken en monitoring

Basisregels (mobiliteitsbreed)

- Beperk mobiliteit zoveel mogelijk
 - Werk vanuit thuis; kantoorwerk = thuiswerk
 - Blijf lokaal
 - Moet je toch de deur uit: wandel of pak de fiets
 - Vermijd het OV of gebruik van de auto indien mogelijk
 - Mijd ten alle tijden de spits als je daar niet hoort
- > Alle sectoren stellen een bindend mobiliteitsplan op, gericht op het functioneren met minimaal gebruik van mobiliteit
 - > Monitoring voor bijsturing



Actiepunten

- › **OCW**: afspraken met scholen over lestijden
- › **EZK**: afspraken met werkgevers/sectoren (over plannen / openingstijden)
- › **JenV**: handhaving en PBM voor fase 2
- › **IenW/BZK** (regio-afspraken binnenstedelijke bereikbaarheid, uitwerking slimme oplossingen) :