



agenda

MCCb Covid-19

Omschrijving	MCCb Covid-19
Vergaderdatum en -tijd	9 april 2020, 17.00 uur
Vergaderplaats	NCTV
Aanwezig	
Afwezig	

1. Opening

2. Algemeen beeld

- RIVM
- NKC

3. Maximaal controleren (VWS)

- Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart i.v.m. COVID-19-crisis

In te stemmen met besluit
<i>Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart</i>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Omdat het inreisverbod van buiten Schengen/EU/VK voor niet essentiële reizen wordt verlengd tot 15 mei 2020, worden de vliegverboden voor China, Zuid-Korea en Iran na vrijdag 10 april 18:00 uur niet verlengd; 2. Reizigers uit hoog-risicogebieden wordt vanaf heden dringend geadviseerd om 14 dagen in thuisquarantaine te gaan. Overige reizigers wordt aangeraden bij voorkeur thuis te blijven en bij klachten in thuisisolatie te gaan; 3. Vanaf vrijdag 17 april 18:00 uur wordt een gezondheidsverklaring ('fit to fly') voor reizigers uit alle hoog-risicogebieden voorgeschreven. De komende week wordt dit juridisch vastgelegd op grond van de Wet publieke gezondheid. Op basis hiervan worden de vliegverboden voor Italië, Spanje en Oostenrijk na vrijdag 17 april 18:00 uur niet meer verlengd; 4. De vliegverboden voor reizigers vanuit risicogebieden naar de BES-eilanden worden verlengd tot 28 april 2020 18:00 uur.

4. Continuïteit vitale processen en samenleving (NCTV)

Nationaal Crisis Centrum

5. Zorg voor kwetsbare personen (VWS)

Datum

9 april 2020

6. Financieel-economisch (EZK)

7. Caribisch gebied (BZK)

- Logistiek, verbindinglijnen en (militaire) steunverlening Caribisch Gebied

In te stemmen met besluit

Logistiek, verbindinglijnen en (militaire) steunverlening Caribisch gebied

1. Akkoord op het instellen van een logistiek knooppunt, waarbij de uitvoering is belegd bij een lokale civiele partij en het opdrachtgeverschap bij de Rijksoverheid, met als doel de bereikbaarheid en daarmee de zorg, voedselvoorziening en brandstof zeker te stellen zonder de markt buiten spel te zetten.
2. Akkoord met inzetten op de instandhouding van vitale verbindinglijnen door, voor zowel trans-Atlantisch als interinsulair transport, in geval van nood charters in te zetten en ondertussen contracten af te sluiten met lucht- en zeevaartmaatschappijen.
3. Als back-up optie voorbereiden van (militaire) bijstand, die in het geval van noodzaak en een verzoek om bijstand snel opgeschaald kan worden om een bijdrage te leveren aan vitale processen, zoals bijvoorbeeld interinsulair verkeer ten behoeve van de voedselzekerheid, verdere versterking van de handhaving openbare orde, grensbewaking, of eventuele medische ondersteuning voor niet-Covid gerelateerde spoedeisende zorg.

8. Internationaal

9. Parlementaire zaken

10. Communicatie

11. Rondvraag en sluiting