



Referenties

- 1- https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/communication_transportservices.pdf
- 2- EC press release: Tourism and transport: Commission's guidance on how to safely resume

travel and reboot Europe's tourism in 2020 and beyond



Acrobat
Document.pdf

- 3- European Centre for Disease Prevention and Control. Considerations related to measures for travellers to reduce spread of COVID-19 in the EU/EEA. ECDC: Stockholm; 2020.



ECDC-measures
rel-to travel to redu

- 4- Browne A, Ahmad SS, Beck CR, Nguyen-Van-Tam JS. The roles of transportation and transportation hubs in the propagation of influenza and coronaviruses: a systematic review. J Travel Med. 2016 Jan 18; 23(1):tav002. doi: 10.1093/jtm/tav002. <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/26782122/>
- 5- Eichner M, Schwehm M, Wilson N, Baker MG. Small islands and pandemic influenza: potential benefits and limitations of travel volume reduction as a border control measure. BMC Infect Dis. 2009 Sep 29; 9:160. doi: 10.1186/1471-2334-9-160. <https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/19788751/>
- 6- COVID-19 Aviation Health Safety Protocol. Guidance for the management of airline passengers in relation to the COVID-19 pandemic. Issue no: 01 Issue date: 20/05/2020



ECDC - 20-05-2020 -
COVID-19 Aviation t

- 7- European Centre for Disease Prevention and Control. Considerations for travel-related measures to reduce spread of COVID-19 in the EU/EEA. ECDC: Stockholm; 2020.



ECDC - 26-05-2020 -
Considerations for t



Minister

BestuurskernDir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Smart MobilityDen Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

beslisnota

Toerisme inbreng MCCb 3 juni

Datum

2 juni 2020

Kenmerk**Inleiding**

Voor verschillende sectoren worden de komende maanden Corona maatregelen stapsgewijs versoepeld. Morgen zal in het MCCb waarschijnlijk besloten worden internationaal toerisme van en naar EU landen onder voorwaarde weer toe te staan. Bijgevoegd treft u het OMT-advies (bijlage 1), de ICCb presentatie (bijlage 2), en de kamerbrief rond toerisme van BZ (Bijlage 4) aan.

Deze nota informeert uw over de stand van zaken ten aanzien van de waddenveren, capaciteit in het OV, dragen van mondkapjes in het vliegtuig, de kamerbrief toerisme en het luchtvaart protocol. Hieronder de uitgangspunten op basis van het OMT-advies (bijlage 1);

Uitgangspunten:

- Alleen toerisme toestaan tussen bepaalde gebieden/landen (binnen de EU, EFTA en VK) waarmee afspraken gemaakt kunnen worden over wederzijdse uitwisseling van toeristen en gegevens, waarbij landen een vergelijkbare epidemiologische situatie, zelfde type maatregelen, goed bron- en contactonderzoek en capaciteit in ziekenhuizen hebben.
- Toerisme van en naar non-EU- en non-EFTA-landen actief ontraden, onder andere door middel van een negatief reisadvies.
- Reizen naar het VK alleen toestaan met quarantaine na thuiskomst.
- Reizen naar Zweden alleen toestaan bij verblijf in zelfstandige accommodatie.

Bij de beoordeling van veilige landen om naartoe te reizen dient rekening gehouden te worden met de lokale epidemiologie en de ingestelde maatregelen, alsmede toezicht op de naleving hiervan. Aangezien deze

informatie voor het RIVM beperkt toegankelijk is dient deze beoordeling bij voorkeur op EU-niveau plaats te vinden.

Ten aanzien van toerisme binnen EU/EFTA/VK is daarbij ook belangrijk dat er lokaal voldoende test-, quarantaine- en isolatiecapaciteit aanwezig is, en dat de landen toezien op de naleving van maatregelen (voldoende handhaving).

De belangrijkste punten bij het verantwoord toestaan van (internationaal) toerisme zijn;

1. Het is belangrijk te communiceren dat het OV in Nederland alleen voor noodzakelijk gebruik is, dus toeristen zijn niet gewenst in het OV. De waddenveren vallen niet onder deze afspraak.
2. U kunt aangeven dat het belangrijk is om de casus 'Wadden' gezamenlijk te bezien en een gezamenlijke lijn uit te stralen:
3. De veiligheidsregio's kunnen lokaal maatregelen nemen als druk op OV of andere locaties te groot wordt.
4. In de protocollen met o.a. vakantieparken en trekpleisters wordt extra aandacht besteden aan bereikbaarheid bijvoorbeeld door bezoekers te spreiden.
5. Dat er nadere afspraken met Schiphol en touroperators gemaakt moeten worden over het vervoer van toerisme buiten het OV om.
 - a. I&W heeft zelf geen bussen beschikbaar om dit op te lossen. Het is dus aan de betrokken partijen (recreatieve sector, Schiphol en concessiehouders) dit op te pakken. Gesprekken rond het protocol voor de luchthaven lopen nog.
 - b. Aanvullend kan er mogelijk overlegt worden in het BO-mobiliteit in samenwerking met VNG, IPO, gemeente Haarlemmermeer, I&W, EZK en BZK in samenhang met de uitwerking voor de spreiding van toerisme in en rond Amsterdam. U kunt dit aanbieden in het overleg.

Er speelde nog een aantal zaken op het gebied van mobiliteit die nog nader uitwerking vroegen

BRW

BRW

Buiten reikwijdte

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Algemene maatregelen toegang luchthaven

In het algemeen richten alle internationale partijen zich bij toegang tot luchthavens op een set aan maatregelen om verspreiding van het COVID virus te voorkomen:

- Actieve informatieverspreiding aan passagiers en crew over het verbod van deelname aan het vervoer indien iemand symptomatisch is of recent contact met mogelijke patiënten heeft plaatsgevonden;
- Een vorm van triage, bijvoorbeeld door middel van een verklaring;
- Operationele maatregelen zoals toegangsbeperking, flow management, extra hygiënemaatregelen en schoonmaakprotocollen;
- Sociale distancing (waar mogelijk) in het bijzonder tijdens check-in, security checks en (pre-) boarding in combinatie met:
 - Actieve promotie etiquette bij niezen/hoesten;
 - Extra persoonlijke beschermingsmiddelen zoals mondkapjes.

Bezettingsgraad

In de internationale context wordt geen maximale bezettingsgraad (zoals bijvoorbeeld 40% in OV), gehanteerd in de adviezen van ICAO, EASA of IATA, noch wordt een specifieke bezetting geadviseerd.

Positie luchtvaartindustrie/IATA omtrent social distancing aan boord

Voor de bepaling van afstandsmaatregelen in het vliegtuig wordt door de luchtvaartindustrie in algemene zin aangegeven dat strikte toepassing van de 1,5 meter norm aan boord minder inpasbaar, niet economisch haalbaar en niet nodig is, gezien een aantal risico beperkende omgevingsfactoren:

- Droge lucht in het vliegtuig;
- Risicobeperking door actieve filtering, dit wordt mede ondersteund door informatie van de producenten
- Top/down luchtverversing en geen circulaire beluchting;
- Hoge stoelen waardoor er een barrière aan de voorkant van een stoel is;
- Dezelfde richting waarin passagiers zitten (minimale face to face interactie).

BRW



BRW



BRW

BRW

Amsterdam regio

Met Schiphol (i.o.m. gemeente A' dam) en andere grote acces points worden er afspraken gemaakt zodat er extra afhandelingsscapactiteit gecreëerd kan worden voor bijvoorbeeld taxi's en touringcars zodat reizigers van en naar Schiphol niet met het OV hoeven te komen. Ook wordt er gekeken naar de mogelijkheid het vakantieverkeer binnen de perken te houden. Een belangrijk aandachtspunt is dat er langs deze weg geen extra drukte in (het centrum van) A' dam ontstaat.

BRW

10.2.e

10.2.e