



# Wederkerigheid?

**Vraag: kan wederkerigheid de basis zijn voor het voorschrijven van maatregelen aan binnenkomende toeristen?**

Bijvoorbeeld: is het mogelijk om twee weken thuisquarantaine op te leggen aan alle reizigers uit het VK, aangezien het VK dit ook vraagt van inkomende reizigers?

**Antwoord: maatregelen moeten gebaseerd zijn op gezondheidsrisico's, wederkerigheid is geen juridische basis voor wettelijke maatregelen.**

**Wederkerigheid in communicatie naar inkomende toeristen kan wel, maar levert verwarrende resultaten op in relatie tot lijst met landen waar op basis van COVID-19-risico veilig naartoe gereisd kan worden.**

- Inschatting BZ is dat differentiatie in wettelijke maatregelen tussen inkomende toeristen puur op grond van wederkerigheid juridisch niet houdbaar is of in strijd is met EU-recht.
- Differentiatie kan wel in de communicatie die vanuit Nederland aan binnenkomende toeristen wordt afgegeven. Hypothetisch voorbeeld: binnenkomende toeristen uit Engeland worden opgeroepen om thuisquarantaine toe te passen. Om consistentie te behouden, zou dit dan ook gevraagd moeten worden van terugkerende Nederlanders.
- Dit heeft als belangrijk nadeel dat de communicatie over waarheen en waarvandaan gereisd mag worden niet meer in alle gevallen aansluit bij de lijst met landen met een COVID-19-risico dat hoger ligt dan in Nederland. Hypothetisch voorbeeld: het risico op besmetting met het virus in het VK is laag. Desondanks wordt van alle reizigers uit het VK gevraagd om twee weken in thuisquarantaine te gaan, omdat dit daar ook een maatregel is.
- BZ: "Reisadviezen worden opgesteld op basis van objectieve inschattingen over onder andere veiligheid en gezondheid in die landen. Reisadviezen zijn géén politiek instrument en niet bedoeld voor bilaterale afspraken of economische politiek. Willen wegblijven van 'tit for tat' tussen landen."

**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** 10.2.e - BSK  
**Cc:** 10.2.g @minienw.nl  
**Onderwerp:** FW: vragen over toerisme  
**Datum:** donderdag 28 mei 2020 11:36:57  
**Bijlagen:** [Acties werkgroep Toerisme 25 - 27 mei.docx](#)  
[Nota toerisme 26 mei.docx](#)

---

Beste 10.2.e,

In aanvulling op de stand van zaken 26 mei van luchtvaart.

- Op 28 mei heeft de sector een presentatie gegeven over hoe Schiphol weer verder opgestart zou kunnen gaan worden. Dit is in ontwikkeling en moet nog verder uitgewerkt en afgestemd gaan worden in de werkgroepen en daarna bekrachtigd worden.

Grt 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 26 mei 2020 17:58  
**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e ) - BSK <10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** FW: vragen over toerisme

Wat mij betreft de samenvatting van de antwoorden onder in de tabel even opgenomen. De tweede bijlage is de nota.

---

**Van:** 10.2.e - DBO <10.2.e @minienw.nl>  
**Verzonden:** maandag 25 mei 2020 18:04  
**Aan:** 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGMo <10.2.e @minienw.nl>  
**CC:** 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** vragen over toerisme

Beste allen,

Zoals bekend is er komende week besluitvorming over wel/geen toerisme toestaan in NL. Woensdag 27 mei spreken de ministers en stassen en informeel over, een week later wordt een besluit genomen.

Omdat in goede banen te leiden hebben we jullie hulp nodig. We zijn gevraagd om morgen de eerste mogelijke acties in kaart te brengen. Vandaag hebben we met verschillende departementen bijgevoegde lijst doorgelopen (10.2.e was daar ook bij).

Ik stuur jullie ook de presentatie die vandaag in het IAO is geweest. De laatste signalen zijn dat vooral 'variant 2' verder wordt uitgewerkt. Omdat we alleen morgen hebben zou ik willen vragen om de openstaande acties op hoofdlijnen uit te werken bij een 'beperkte opening'. Op basis van de parate kennis heb ik er ook namen bijgezet. Mocht dit niet kloppen, laat het met dan weten.

Er zijn ook acties waar we niet zelf in de lead zijn, maar andere departementen. Kijk vooral door in de lijst of je daar een goed idee bij hebt, of juist een collega aangesloten moet worden.

Bij voorbaat excuus voor de korte deadlines en dingen veranderen ook nog wel eens merk ik. Ik ben morgenochtend goed bereikbaar om te sparren etc. einde ochtend beleggen we een webex meeting om even af stemmen.

1.	OV en grensverkeer (10.2.e / 10.2.e)	IenW (i.a.m. JenV – waar nodig)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Waar in de netwerken ontstaan de grootste mobiliteitsknelpunten in de drie scenario's?</i> <i>Voor internationale toeristen zijn dat de trekpleisters als centrum Amsterdam, Giethoorn en Schiphol.</i></li> <li>- <i>Hoe groot zijn deze knelpunten?</i></li> <li>- <i>Is het haalbaar om buitenlandse toeristen uit het OV te weren voor recreatieve reizen?</i> <i>Het is haalbaar, maar wel op vrijwillige basis. De infrastructuur rond Schiphol lijkt geen belemmering te zijn. Dit wordt nog nader uitgezocht deze week.</i> <i>Parkeercapaciteit rond Schiphol is wel een bottleneck. Dit wordt met Schiphol opgepakt rond het protocol.</i></li> </ul>
6.	Protocol Veilig & Gezond Vliegen (10.2.e)	IenW (i.a.m. BZ en VWS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Wat is de capaciteit waarop de airliners weer kunnen gaan vliegen van/naar Nederland?</i> <i>De airline capaciteit geen bottleneck om van en naar nederland te vliegen. Vliegtuigen mogen op basis van het RIVM advies ook 100% gevuld worden vanwege goede luchtfiltering.</i></li> <li>- <i>Welke maatregelen wil de sector zelf nemen om risico's gezondheid te mitigeren (Clean Area, Temperatuurtest, Mondkapjes)?</i> <i>Is momenteel overleg over rond het luchtvaartprotocol.</i></li> </ul>
8.	Maatregelen Mobiliteit (10.2.e ism 10.2.e en 10.2.e)	IenW (i.a.m. Ezk)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Is het wenselijk en mogelijk om geen OV aan te bieden van en naar toeristische locaties op drukke tijdstippen?</i></li> <li>- <i>We is er bevoegd om hiertoe te besluiten en wat voor coördinatie vergt dit?</i> <i>Toeristen wordt sterk ontmoedigd om het OV te gebruiken. Als het op locaties toch te druk wordt kunnen de veiligheidsregio's op basis van de huidige verordening ingrijpen en lokaal het OV stil leggen.</i></li> <li>- <i>Welke afspraken kunnen er gemaakt worden met vervoerders en reisbranche om drukpunten in het OV en Openbare Ruimte zo veel mogelijk te beperken?</i> <i>In de protocollen met de reis sector worden afspraken gemaakt over het ontmoedigen</i></li> </ul>