

## **BIJLAGE - Travel ban Schengen area**

The temporary travel restriction would apply to all non-essential travel from third countries to the Schengen area.

For such a temporary travel restriction to have the desired effect in terms of restricting the spread of the virus, exceptions need to be limited to travel for essential purposes.

The temporary travel restriction must exempt nationals of Schengen States, for the purposes of returning to their homes. This exemption must apply to:

- all EU citizens and citizens of the Schengen Associated States, and their family members;
- third-country nationals who are long-term residents under the Long-term Residence Directive and persons deriving their right to reside from other EU Directives or national law or who hold national long-term visas.

It should also not apply to other travellers with an essential function. Categories who would be deemed to be essential should include:

- Healthcare professionals, health researchers, and elderly care professionals;
- Frontier workers;
- Transport personnel engaged in haulage of goods and other transport staff to the extent necessary;
- Diplomats, staff of international organisations and military personnel in the exercise of their functions;
- Passengers in transit;
- Passengers travelling to attend a funeral or wedding of a family member or travelling for other imperative family reasons;
- Persons in need of international protection or for other humanitarian reasons.

Coordinated and reinforced health checks should be carried out for the individuals allowed to enter the Schengen area.



Minister

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag  
Postbus 20904  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10.2.e

10.2.e

T 070-10.2.e

M +31(0)6-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

**Datum**

16 maart 2020

nota

Wereldwijd reisadvies/tijdelijke Schengen  
reisbeperkingen

Geachte Minister,

Hierbij wil ik u informeren over de volgende twee onderwerpen:

1. Wereldwijd reisadvies
2. Tijdelijke Schengen reisbeperkingen

**1. Wereldwijd reisadvies**

Wereldwijd worden op grote schaal zeer vergaande maatregelen getroffen tegen het coronavirus. Beperkende in reis maatregelen leidden in hoog tempo tot aanpassing van individuele reisadviezen (ter illustratie: circa 100 reisadviezen aangepast met een zwaardere classificatie in de afgelopen vijf dagen).

Het is aannemelijk dat deze maatregelen verder zullen toenemen, waardoor Nederlanders in het buitenland vergaande consequenties zullen ervaren. Daarmee wordt het om praktische redenen steeds onwenselijker dat Nederlanders uit Nederland uitreizen.

Tegen die achtergrond is de intentie een algeheel wereldwijd reisadvies (ook voor Europa) worden afgegeven: 'alleen noodzakelijke reizen'. Concreet betekent dit een 'advies' (niet afdwingbaar) om alleen in absoluut noodzakelijke gevallen tot reizen over te gaan. Dit betekent dat in ieder geval toeristische reizen worden afgeraden, maar dat mensen die andersoortige reizen plannen worden geadviseerd goed na te denken of een reis noodzakelijk is.

Personen die desondanks toch kiezen voor reizen hebben een eigen verantwoordelijkheid voor de eventuele gevolgen.

Voor Nederlandse reizigers die thans in het buitenland verblijven, zal een dergelijk wereldwijd reisadvies leiden tot de wens tot snelle terugkeer.

Daarbij is het noodzakelijk te blijven benadrukken dat de argumentatie voor een dergelijk reisadvies niet is gelegen in medische overwegingen, maar vanwege de grote versturende effecten van de verscheidene overheidsmaatregelen wereldwijd.

Het signaal dat uit zal gaan van een dergelijk reisadvies zal zeker in de reis- en transportwereld impact hebben.

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

Uit contacten is volgens VWS geen noodzaak om in kader van volksgezondheid een reisadvies 'code oranje' af te geven maar daarentegen steunt VWS deze wijziging wel.

**Datum**  
16 maart 2020

Het nieuwe reisadvies zal leiden tot een grote stroom Nederlanders die ook terug naar Nederland willen. Luchtvaartmaatschappijen kunnen niet garanderen dat ze in de huidige omstandigheden dit kunnen faciliteren.

Grote zorg is het uitstralingseffect naar goederenvervoer. Bijzonder aandachtspunt is dat op basis van advies bemanningen van (vracht)vliegtuigen en (vracht)schepen mogelijk ook niet meer willen meewerken.

Veel vluchten die nu nog op commerciële basis worden uitgevoerd, zullen ook komen te vervallen. Dit kan gevaar opleveren voor transport van (essentiële) goederen (waaronder medische goederen) die in het laadruim van vliegtuigen worden meegenomen.

**BRW**

[Redacted text block]

[Redacted text block]

**BRW**

[Redacted text block]

**BRW**

[Redacted text block]