





Deelnemers directeurenoverleg 6 mei 2020

**Bestuurskern**

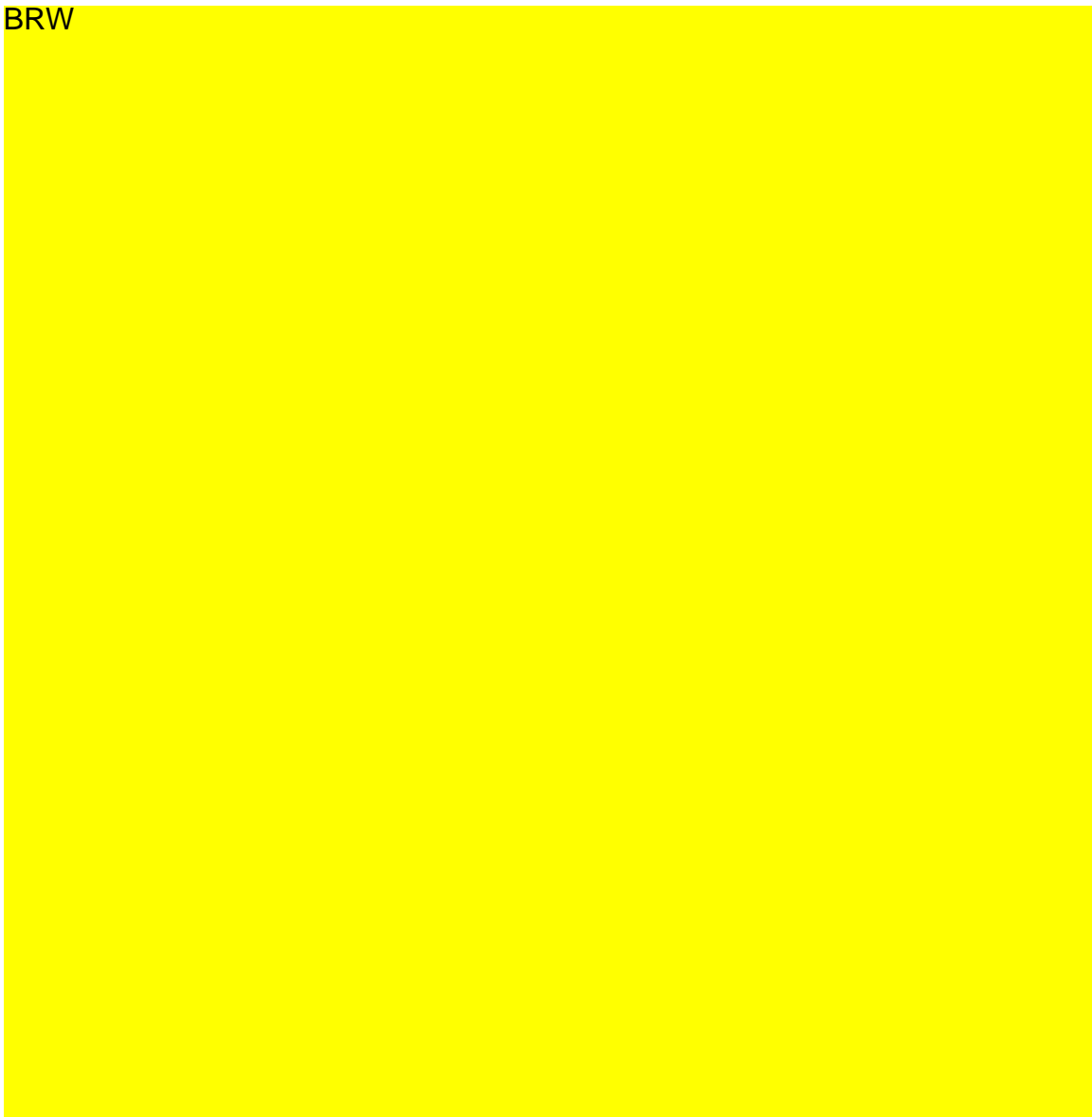
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Datum**

1 mei 2020

BRW



---

BRW



BRW

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtvaartveiligheid

**Datum**  
1 mei 2020

## VOORSTEL VOOR VERVOLGAANPAK

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart

Afd. Luchtvaartveiligheid

**Datum**

1 mei 2020

Inzet van de Europese commissie is om de geharmoniseerde Europese maatregelen aansluitend in te voeren bij het opheffen van het EU-inreisverbod. Gezien de ophanden zijnde verlenging van het EU-inreisverbod en de sterke reductie van de vliegvolumes, wordt voorgesteld om de komende periode te benutten om toe te werken naar een Europese geharmoniseerde aanpak voor maatregelen om de verspreiding van COVID-19 door reizigers afkomstig uit hoog-risicogebieden te voorkomen. In Europees verband (EASA) en mondiaal (ICAO) vindt daar reeds overleg over plaats, zowel op het terrein van het gezondheidsbeleid (HSC), het grensbeleid en de luchtvaart. Nederland zal onze ervaringen en aanpak pro-actief inbrengen en in overleg met alle betrokken partijen inzetten op zo spoedig mogelijke harmonisatie, bij voorkeur ruim voordat het vliegverkeer weer opgeschaald gaat worden. Het voorstel is om, zo zolang het EU-inreisverbod geldt, voor de nationale maatregelen de EASA-lijst met hoog-risicogebieden te blijven hanteren. Mogelijk kan RIVM ook in gesprek gaan met ECDC om tot een gezamenlijke analyse te komen als alternatief voor de EASA lijst.

### Overwegingen

- De volumes van het vliegverkeer zullen de komende periode nauwlettend worden gemonitord. Mochten deze volumes eerder toenemen dan het moment waarop een geharmoniseerde Europese aanpak is gerealiseerd, kan overwogen worden om de quarantaine maatregel in te voeren voor alle inkomende passagiers (ook uit niet-risicogebieden).
- Indien de Europese aanpak niet tot voldoende beheersing van de risico's leidt, wordt voorgesteld om het advies tot thuisquarantaine af te kondigen voor de hele wereld. Het invoeren van thuisquarantaine voor alle inkomende passagiers sluit aan op de maatregelen die in een aantal andere EU-landen zijn genomen. Dit zal naar verwachting ook negatieve economische en maatschappelijke gevolgen hebben. Nederland wordt als land bijvoorbeeld minder interessant voor (zaken)reizigers, omdat iedereen eerst 14 dagen in quarantaine moet. Dit heeft consequenties voor de houdbaarheid van deze maatregel op de langere termijn. Voorstel is daarom om dit te beschouwen als een terugvalscenario.
- Bij invoering van de gezondheidsverklaring voor alle inkomende passagiers is het de vraag of de administratieve lasten voor de sector opwegen tegen de (beperkte) effectiviteit van deze maatregelen om instroom van besmette reizigers te voorkomen.
- Het aanvullen van de EASA-lijst met landen met een gebrekkige surveillance sluit aan bij het OMT-advies en mitigeert het risico op import van COVID-19 uit landen waarvan niet bekend is hoe wijdverspreid het Coronavirus is. EASA heeft deze landen op dit moment, na verzoek van het RIVM, nog niet opgenomen. Het is niet waarschijnlijk dat zij dit later wel gaan doen.
- Het ligt diplomatiek gevoelig wanneer Nederland landen gaat classificeren als landen die een gebrekkige surveillance hebben, dit is voor BZ niet verdedigbaar aan de betreffende landen en heeft daardoor mogelijk diplomatieke consequenties. Ook is het slecht uitlegbaar aan luchtvaartmaatschappijen, waarvan medewerking noodzakelijk is vanwege het ontbreken van handhavingsinstrumenten.