



Minister

Bestuurskern
Programmadirectie COVID-19

Contactpersoon
10.2.e

M +31(0)6-10.2.e
10.2.e@minienw.
nl

Datum
12 augustus 2020

Kenmerk
IENW/BSK-2020/160855

nota ter informatie

actuele informatie over Caribisch Nederland en
Marokko m.b.t. luchtvaart

Inleiding

U heeft aangegeven graag de laatste stand van zaken met betrekking tot de luchtvaart in Caribisch Nederland te willen ontvangen. Door middel van deze nota wordt u hierover geïnformeerd.

Voorts gaat deze nota ook in op de vragen die u had n.a.v. de berichten over de zogenaamde Marokkaanse 'staatsvluchten' en de actuele stand van zaken vanuit Buitenlandse Zaken.

Samenvatting, kern of boodschap

1. *Caribisch Nederland*

U had een aantal vragen over de situatie t.a.v. de luchtvaart in Caribisch Nederland. Hierbij een actuele stand van zaken na overleg met de eilanden.

Curaçao weert alle passagiers uit Aruba. Dit betekent dat er tussen Aruba en Curaçao in principe geen passagiers vervoerd worden. De reden hiervan is de groei van het aantal besmettingen op Aruba. Voor passagiers van Curaçao naar Aruba zijn geen beperkingen, omdat de situatie op Curaçao niet zorgwekkend is.

Verder weert Curaçao ook alle passagiers uit Sint Maarten. Dat doet Aruba ook. Sint Maarten en Aruba zijn door Buitenlandse Zaken op oranje gezet, de overige eilanden staan op geel. Doordat twee van de vijf eilanden op dit moment een negatief reisadvies hebben, is de connectiviteit tussen de eilanden sterk afgenomen.

2. *Marokkaanse 'staatsvluchten'*

De lijn die u 10 augustus jl. heeft ontvangen via de e-mail die aan uw collega Minister Blok van BZ is voorgelegd, over het verzoek van Marokko voor speciale vluchten, is door hem geaccordeerd.

Dit betekent dat BZ geen toestemming meer geeft om door Marokkaanse luchtvaartmaatschappijen aangevraagde 'speciale vluchten' als staatsvluchten uit te voeren. In een eerste ambtelijk overleg intern BZ is geconstateerd dat voortzetting van deze 'speciale vluchten', waarvan niet duidelijk is of het gaat om staatsvluchten of commerciële vluchten, niet wenselijk is. De voorkeur is uitgesproken om deze vluchten te beschouwen als commerciële vluchten en niet als staatsvluchten. De lijn is dat dit alleen nog kan op basis van reciprociteit door commerciële vergunningen door Nederland af te geven.

Dat betekent dus dat IenW alleen een vergunning aan Marokkaanse luchtvaartmaatschappijen afgeeft als ook Nederlandse maatschappijen vergunningen verkrijgen van de Marokkaanse luchtvaartautoriteiten om commerciële vluchten uit te voeren. Commerciële vergunningen vallen onder de verantwoordelijkheid van IenW. Daarom is IenW ook ambtelijk betrokken geweest bij dit proces.

Het voorstel wordt door IenW aan de Nederlandse sector voorgelegd met de vraag of die daarmee akkoord kan gaan en leidt naar verwachting tot een tegenvoorstel. Hoe dit tegenvoorstel er uit zal gaan zien en welke bewoordingen gebruikt gaan worden staat op dit moment nog niet vast. U wordt hierover op een later moment op de hoogte gesteld zodra de uitkomst van dat overleg bekend is. Meer over de achtergrond van deze casus leest u onderaan deze nota bij het kopje 'toelichting'.

Daarnaast had u nog een tweetal vragen gesteld:

- Is BZ t.a.v. meer landen eerder tot dit soort 'staatsvlucht' constructies voor repatriëringsvluchten is overgegaan?

Dat is niet het geval. BZ heeft formeel gezien wel als enige de bevoegdheid om staatsvluchten goed te keuren. IenW gaat alleen over commerciële vluchten.

- Vragen n.a.v. de herinvoering van het inreisverbod voor Marokko

Op 11 augustus jl. is de Kamer door M JenV geïnformeerd dat per 13 augustus 00.00 het inreisverbod voor Marokko wordt heringevoerd. De aanleiding hiervoor is het besluit van de lidstaten om Marokko van de veilige landenlijst te schrappen t.a.v. geleidelijke de opheffing van het EU-inreisverbod voor derde landen.¹ Overigens ligt het Brusselse besluitvormingscircuit op dit moment stil en wordt dit alleen, zoals met Marokko gebeurd is, hervat voor urgentieprocedures.

¹ Op dit moment staan dus nog op de veilige landenlijst: Australië, Canada, Georgië, Japan, Nieuw-Zeeland, Rwanda, Zuid-Korea, Thailand, Tunesië, Uruguay en China (als China ook weer Europese reizigers toelaat).

Het is van belang dit te onderscheiden van het Nederlandse reisadvies dat geldt voor Marokko. Dit is ongewijzigd gebleven en is nog steeds oranje. Het reisadvies is gericht aan uitgaande reizigers vanuit Nederland naar Marokko en heeft het karakter van een advies en géén verbod. Het inreisverbod daarentegen is gericht aan inkomende reizigers vanuit Marokko naar Nederland en is juridisch afdwingbaar. De KMar als grensautoriteit handhaaft dit inreisverbod. Er geldt een aantal uitzonderingen op dit inreisverbod. Zo mogen EU-burgers wel Nederland in en bestaat er een lijst met bepaalde beroepscategorieën die zijn uitgezonderd van het inreisverbod.

Ten aanzien van deze lijst met beroepscategorieën die zijn uitgezonderd wordt er door EZK en BZ op dit moment gewerkt aan een notitie die ten grondslag zou moeten komen te liggen aan de inzet van Nederland in de overleggen over de opheffing van het inreisverbod in Brussel. De inhoud van de inzet lijkt zich met name te concentreren op zakenreizigers en zal worden voorzien van bepaalde strenge waarborgen. Zodra hierover meer bekend is, wordt u hierover geïnformeerd.

10.2.e

Toelichting

Nadat Marokko in maart dit jaar commerciële luchtvaartoperaties van buitenlandse maatschappijen op Marokko had verboden (het luchtruim werd tot 10 augustus jl. gesloten en dat is inmiddels verlengd tot 11 september a.s.) heeft Nederland door middel van Bijzonder Bijstand Buitenland operaties Nederlanders uit Marokko gerepatriëerd. Ten behoeve van deze vluchten is langs diplomatieke kanalen goedkeuring gevraagd aan de Marokkaanse autoriteiten. BZ heeft t/m 19 juli 9 Marokkaanse vluchten op vergelijkbare wijze goedgekeurd om gestrande Marokkanen in Nederland te kunnen laten repatriëren.

Door *Royal Air Maroc* en *Air Arabia Maroc* zijn in juli dit jaar commerciële zomerschema's voor goedkeuring aan IenW voorgelegd. Aangezien deze in lijn leken te zijn met de bestaande EU-Marokko luchtvaartafspraken is daar in eerste instantie positief op gereageerd. Toen evenwel bleek dat het Marokkaanse luchtruim gesloten bleef voor Nederlandse luchtvaartmaatschappijen heeft IenW aan de Marokkaanse luchtvaartmaatschappijen bericht dat zolang geen sprake is van reciprociteit t.a.v. verkeersrechten IenW de goedkeuring van de zomerschema's zal heroverwegen en - totdat er sprake is van reciprociteit – mogelijk elke vlucht op een *case-by-case* basis zal beoordelen. Aangezien de reciprociteit door Marokko niet wordt gehanteerd is de initieel verleende goedkeuring weer ingetrokken. Dat Marokko geen reciprociteit toepast blijkt onder meer uit het feit dat bijvoorbeeld Transavia geen Marokkaanse goedkeuring heeft gekregen voor de door haar aangevraagde commerciële vluchten in de zomer.