

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.g @minienw.nl
Onderwerp: FW: KLM reactie op uw uitvraag 1,5m Protocol Luchtvaartsector d.d. 15 april jl.
Datum: donderdag 23 april 2020 20:29:50
Bijlagen: [image001.png](#)
[20200423.KLM.Protocol.1.5.meter.docx.pdf](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e @KLM.COM>
Datum: donderdag 23 apr. 2020 8:19 PM
Aan: 10.2.e @minienw.nl>, 10.2.g @minienw.nl.
 10.2.g @minienw.nl.>
Kopie: 10.2.e @klm.com>
Onderwerp: KLM reactie op uw uitvraag 1,5m Protocol Luchtvaartsector d.d. 15 april jl.

Goedenavond 10.2.e ,
 Namens 10.2.e stuur ik u onderstaande mail incl bijlage.
 Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Tel: 06 10.2.e

+++++

Beste 10.2.e

In reactie op jouw onderstaande uitvraag d.d. 15 april jl. stuur ik je bijgesloten onze input.

Het betreft een protocol waarin we ingaan op de gestelde vragen en aangeven welke maatregelen wij hebben genomen om Covid-19 te bestrijden. Die maatregelen hebben wij in tabellen uiteen gezet, die je als bijlagen van het protocol aantreft.

Graag benadruk ik dat dit overzicht een samenvatting is van de meest belangrijke maatregelen die wij in place hebben, en dus geen complete weergave. Maatregelen die we hebben genomen en die wij continue monitoren en aanscherpen waar nodig.

Indien er behoefte is aan verdere toelichting dan zijn wij daarvoor beschikbaar.

Daarnaast is het denk ik verstandig als onze teams goed contact houden en de dialoog aangaan als het gaat om de hulpvragen en beperkingen/onmogelijkheden. We hebben in onze reactie een eerste aanzet gemaakt van het soort hulpvragen die de overheid zou kunnen verwachten en de beperkingen die wij op dit moment kunnen bedenken. Ik wil benadrukken dat ik verwacht dat dit verre van volledig is.

Tot slot, wil ik niet onbenoemd laten dat ik er vanuit ga dat ons protocol niet publiekelijk wordt gebruikt. In het algemeen belang kan dit uiteraard wel, maar dan graag in overleg met ons.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag, april 15, 2020 9:06 PM

Aan: 10.2.e (10.2.e - KLM; 10.2.e @transavia.com';
 10.2.e @tuifly.nl'; 10.2.e @corendon.nl'; 10.2.e (10.2.e - KLM; 10.2.e,
 10.2.e (10.2.e - 10.2.e @easyJet.com'; 10.2.e @schiphol.nl';
 10.2.e @mindef.nl'; 10.2.e eurocontrol.int'; 10.2.e @lvnl.nl';
 10.2.e @twente-airport.nl'; 10.2.e
 10.2.e (10.2.e - KLM; 10.2.e (10.2.e - KLM;

10.2.e @corendon.nl'; 10.2.e (10.2.e - Martinair; 10.2.e - Transavia; 10.2.e @tuifly.nl'; 10.2.e @easyJet.com'; 10.2.e @schiphol.nl'; 10.2.e @mindef; 10.2.e eurocontrol.int'; 10.2.e @lvnl.nl'; 10.2.e BARIN Secretary General

Onderwerp: Uitvraag 1,5m Protocol Luchtvaartsector

Beste luchtvaartcollega's,

Het interdepartementale crisisberaad dat de besluitvorming door het kabinet inzake de coronacrisis voorbereidt heeft aan alle departementen gevraagd te komen tot samenlevingsprotocollen. Dit gaat om richtlijnen waarmee gewerkt kan worden binnen de zogenaamde '1,5m metersamenleving'. De minister-president heeft aangegeven dat de 1,5m samenleving per direct van ons is en dat heel Nederland daar zo spoedig mogelijk naar moet gaan werken en leven.

Hoewel (grote delen van) de luchtvaartsector gezien wordt als vitaal proces, dient ook in de luchtvaart de kans op verspreiding van het virus uiteraard zo gering mogelijk te zijn. Dat betekent dat bij het weer opstarten/opschalen van de luchtvaart, nadere maatregelen genomen moeten worden. Dat geldt niet alleen voor het primaire operationele proces (vliegoperatie, medische keuringen, trainingen etc) maar ook voor alle daaraan gerelateerde processen om het primaire proces te ondersteunen (toeleveranciers, afnemers, passagiers, horeca, grondafhandeling etc). Deze opsomming is vanzelfsprekend niet limitatief.

Aan u wordt gevraagd om een protocol met daarin een inventarisatie op te stellen waarin onder andere het volgende aan de orde komt:

1. Wat gaat uw organisatie zelf doen om in uw bedrijf maatregelen te treffen tegen verspreiding van Covid-19 en wat is uw protocol?
2. Wat betekent de "1,5 meter samenleving" voor uw organisatie en operationele bedrijfsprocessen?
3. Wat heeft u van de (Rijks)overheid nodig om bepaalde acties te realiseren?
4. Wat is onmogelijk om voor u als bedrijf te realiseren of loopt u tegen beperkingen aan?

Met het protocol draagt u in belangrijke mate bij aan de besluitvorming van het kabinet om de luchtvaart onder voorwaarden weer op te starten c.q. op te schalen. De protocollen zullen door het RIVM worden beoordeeld of deze passend zijn binnen de 1,5m samenleving op het gebied van gezondheid en welzijn. Het hebben van dit protocol is geen vrijbrief dat alle maatregelen opgeheven worden en alles weer vrijgegeven gaat worden. Het vermoeden is dat de maatregelen met kleine stapjes naar boven of beneden bijgesteld gaan worden met inachtneming van dat 1,5m protocol.

U wordt verzocht uiterlijk donderdag 23 april einde dag uw protocol en inventarisatie bij mij aan te leveren via 10.2.g@minienw.nl.

De contactpersonen binnen uw organisatie zullen nader worden geïnformeerd over dit verzoek met daarin een meer gedetailleerde vraagstelling, specifiek gericht op de verschillende sectoren in de luchtvaart. Eventuele vragen kunt u stellen via genoemde email of via de crisiscoördinatoren Luchtvaart op 06-10.2.e Contactpersonen vanuit de crisisorganisatie Directie Luchtvaart zijn 10.2.e en 10.2.e . Verantwoordelijk manager is 10.2.e .

Met dank en groet,

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
Directie Luchtvaart

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag | 12^e etage
Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

www.rijksoverheid.nl/ienw

Secretariaat:

10.2.e

10.2.g ienw.nl

T: +31 (0)70 10.2.e

M: +31 (0)6 10.2.e



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
