

Van: 10.2.e
Aan: 10.2.e - DGB
Cc: 10.2.e - DGB 10.2.e - BSK
Onderwerp: RE: Vraag protocollen luchtvaart
Datum: maandag 8 juni 2020 14:46:43
Bijlagen: [image002.jpg](#)
[image003.png](#)

Hallo 10.2.e en all,

Hierbij de Biosecurity standaard van easyJet. Het is een vertrouwelijk document wat nog steeds onderhevig is aan wijzigingen al naar gelang het voortschrijdend inzicht.

Wat betreft de vraag over de settings van airco en filters moet is dit verder een SOP van de piloten en moet ik dit antwoord via Flight ops verkrijgen.

Graag hoor ik het wanneer er nog vragen zijn.

Met vriendelijke groet

10.2.e

From: 10.2.e) - DGB
Sent: 08 June 2020 10:29
To: 10.2.e
Cc: 10.2.e) - DGB ; 10.2.e BSK
Subject: RE: Vraag protocollen luchtvaart
Importance: High

CAUTION: This email originated from outside of the organisation. Do not click links or open attachments unless you recognise the sender and know the content is safe.

10.2.e

Dank voor het toesturen van de antwoorden. Daarbij heb ik twee opmerkingen:

1. Kun je specifieker zijn over het gebruik van de airco en filters? Zie ook mijn gedetailleerde vraagstelling hierover?
2. Zou je jullie meest actuele protocol kunnen toesturen, zodat we dat eventueel aan RIVM kunnen toesturen?

Ik probeer deze week vrij te zijn. Mijn college Jos in cc. neemt mijn taken waar. Gelieve hem ook mee te nemen in de beantwoording.

Dank en groet,

10.2.e

Van: 10.2.e @easyJet.com>
Verzonden: maandag 8 juni 2020 09:53
Aan: 10.2.e minienw.nl>
Onderwerp: RE: Vraag protocollen luchtvaart

Hallo Robin

Zie hieronder de antwoorden. Mocht je verder vragen hebben dan verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

mob: +44 10.2.e

fly us: www.easyJet.com

holiday with us: www.easyjet/holidays

tweet us: www.twitter.com/easyJet

friend us: www.facebook.com/easyJet

follow us: www.instagram.com/easyJet

DL3467- FY19 Business signatures

From: 10.2.e @minienw.nl>

Sent: 05 June 2020 18:00

To: 10.2.e easyJet.com>

Subject: Vraag protocollen luchtvaart

Importance: High

CAUTION: This email originated from outside of the organisation. Do not click links or open attachments unless you recognise the sender and know the content is safe.

Airline collega's,

Afgelopen woensdag is n.a.v. het Luchthavenprotocol in de Stuurgroep gesproken over de NL airline protocollen. Daarbij is de wens geuit om kennis te kunnen nemen van de geactualiseerde protocollen van de airlines en de behoefte deze aan het RIVM voor te leggen.

Daarom de vraag aan jullie om de bij voorkeur onderling afgestemde protocollen tenminste met lenW te delen en daarbij in ieder geval in te gaan op de punten:

1. Zijn mondkapjes vereist aan boord? Zo ja welke? Hoe komt de passagier aan dat mondkapje? (verstrekken/meenemen?).

Voor passagiers zijn mondkapjes verplicht, en worden door de passagierzelf voorzien. Aan boord is voorraad beschikbaar. (Customers to wear masks/face coverings - children below 6 years old and people having a medical reason exempt)

- Voor crew (surgical mask -mandatory when social distancing can't be met)
2. Aangezien ventilatie en filtering de basis vormen van voorkomen van besmetting aan boord, graag aangeven hoe de instructies hiervoor luiden aan het personeel. Wanneer exact gaat welke ventilatie/airco/filter aan en op welke stand voorafgaand, gedurende en na de vlucht?

Maatregelen aan boord

Alle passagiers en bemanningsleden moeten te alle tijden aan boord mondkapjes dragen. Om zo weinig mogelijk interactie met bemanningsleden te genereren worden er aan boord geen producten verkocht en geserveerd. Verder zullen alle vluchten worden voorzien van extra sanitaire middelen, waaronder mondkapjes, handschoenen en desinfecteermiddel, zodat deze te allen tijde beschikbaar zijn voor zowel personeel als passagiers. De vliegtuigen van easyJet zijn al uitgerust met de modernste filtratietechnologie. Geavanceerde HEPA-filters filteren 99.97% van alle vuildeeltjes in de cabine, inclusief virussen en bacteriën. Deze filters zijn hetzelfde als die in ziekenhuizen worden gebruikt en via de filters wordt de lucht in de cabine om de 3 à 4 minuten ververs.

Mochten er nog vragen of opmerkingen zijn dan hoor ik die graag.

Met dank en groet,

10.2.e

10.2.e

.....
Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague

P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

.....
M +31 6 10.2.e

@minienm.nl



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

The information in this e-mail and any attachments is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the addressee(s) named above. If you are not an intended recipient, please notify the sender and delete the message and any attachments from your system. Any use, copying or disclosure of the contents of either is unauthorised unless expressly permitted. Any views expressed in this message are those of the sender unless expressly stated as to be those of easyJet. Virus checking of emails and attachments is the responsibility of the recipient. easyJet Airline Company Limited Registered in England with Registered number: 3034606 Subsidiary of easyJet Plc Registered in England with registered number: 3959649 Registered Office: Hangar 89, London Luton Airport, Luton, Bedfordshire LU2 9PF [Click here to report this email as spam.](#)

The information in this e-mail and any attachments is confidential and may be legally privileged. It is intended solely for the addressee(s) named above. If you are not an intended recipient, please notify the sender and delete the message and any attachments from your system. Any use, copying or disclosure of the contents of either is unauthorised unless expressly permitted. Any views expressed in this message are those of the sender unless expressly stated as to be those of easyJet. Virus checking of emails and attachments is the responsibility of the recipient. easyJet Airline Company Limited Registered in England with Registered number: 3034606 Subsidiary of easyJet Plc Registered in England with registered number: 3959649 Registered Office: Hangar 89, London Luton Airport, Luton, Bedfordshire LU2 9PF [Click here to report this email as spam.](#)