



Minister

Staatssecretaris

BestuurskernDir. Luchtvaart
Afd. LuchtvaartveiligheidDen Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**10.2.e
[redacted]
[redacted]M +31(0)10.2.e
[redacted]@minienw.nl

minuut

Verzoek om oordeel van het RIVM over diverse
luchtvaartprotocollen

Getipt door / paraaf 10.2.e	Vervolg op
Vergeleken door / paraaf 10.2.e	Rappeldatum 8 juni 2020
Verzonden door / paraaf	Verzenddatum 8 juni 2020
Ondertekening door / paraaf 10.2.e 10.2.e	Verzendwijze
Medewerking van / paraaf	Na verzending retour aan
Afschrift aan	Adres

Datum

8 juni 2020

Classificatie**Bijlage(n)**Protollen van Schiphol en de
overige Nederlandse
luchthavens en van de
Nederlandse
luchtvaartmaatschappijen



Minister

Staatssecretaris

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e
@minienw.nl

nota

Verzoek om oordeel van het RIVM over Nederlandse
luchtvaartprotocollen

Datum

8 juni 2020

Bijlage(n)

Protocollen van Schiphol en
de overige Nederlandse
luchthavens en van de
Nederlandse
luchtvaartmaatschappijen

Inleiding

Hierbij ontvangt u ter informatie de meest recente luchtvaartprotocollen. De Directie Luchtvaart heeft het RIVM via VWS een oordeel gevraagd over deze protocollen van Schiphol en de overige luchthavens en de Nederlandse luchtvaartmaatschappijen. In deze nota wordt ingegaan op de Nederlandse situatie, wetend dat in andere landen of luchthavens aanvullende of andere maatregelen geëist kunnen worden.

Aanvankelijk zouden de Nederlandse luchthavens en luchtvaartmaatschappijen gezamenlijk een protocol opstellen voor de Nederlandse luchtvaart. Van Schiphol (en andere luchthavens), KLM, Transavia, TUI en Corendon zijn recent protocollen ontvangen, waaruit blijkt dat deze maatschappijen de EASA-richtlijnen wel als uitgangspunt hebben genomen maar ook op onderdelen afwijken.

Schiphol en overige luchthavens

Schiphol geeft aan te hopen dat het RIVM het verplicht dragen van niet medische mondkmaskers op luchthavens voldoende vindt als maatregel om passagiers en personeel te beschermen in met name situaties waarin de 1,5 meter onderlinge afstand niet kan worden gewaarborgd. Mocht het RIVM echter vinden dat die deze mondkmaskers alleen niet voldoende zijn, dan kan Schiphol een gezondheidsverklaring laten toepassen. Als laatste optie noemt Schiphol de inzet van Health Observers die mensen beoordelen op uiterlijke ziekteverschijnselen. Temperatuurmeting vindt Schiphol geen nuttige maatregel.

Nederlandse luchtvaartmaatschappijen

Hieronder wordt kort ingegaan op de manier waarop KLM, Corendon, Transavia en TUI invulling geven aan de relevante aspecten zoals mondkmaskers, temperatuurmeting, gezondheidsverklaring en het gebruik van HEPA-luchtfilters.

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum
8 juni 2020

KLM

Mondmaskers worden door de KLM genoemd in de volgende context; Ventilatie en hygiëne maatregelen aan boord zijn ondersteunend en bieden een prima technisch en organisatorisch vangnet voor een eventueel besmettingsgeval aan boord tijdens de vlucht (Zoals door WHO, ECDC, RIVM en IATA onderschreven).

Voor wat betreft de bemanning dienen medische mondkmaskers te worden gebruikt, klasse FFP1. Als direct contact voor personeel met passagiers (minder dan 1,5 meter) echt niet te vermijden is, worden extra beschermende maatregelen genomen zoals mondkmaskers en handschoenen. Bijvoorbeeld bij temperatuurmeting passagiers of voor Security Services en bij het opvangen van Unruly passagiers.

Op bepaalde vluchten (niet nader gespecificeerd) worden door de KLM mondkmaskers beschikbaar gesteld voor de passagiers.

Tenslotte geeft KLM aan dat extra maatregelen worden genomen op specifieke hoog risico bestemmingen om besmetting tegen te gaan: de gangpad stoelen worden dan geblokkeerd en mondkmaskers worden beschikbaar gesteld aan passagiers.

Temperatuurmeting wordt als optie genoemd.

Het HEPA-luchtfiltersysteem wordt in werking gesteld zodra passagiers aan boord gaan en wordt pas uitgezet als alle passagiers weer van boord zijn. Verdere details over het gebruik ervan worden niet gegeven.

Corendon

Corendon geeft aan de adviezen en maatregelen van het RIVM, ILT en EASA/ECDC als uitgangspunt te nemen. Voor de bemanning zijn medische mondkmaskers verplicht. Passagiers zijn ook verplicht mondkmaskers te dragen (tenzij 13 jaar of jonger).

Een gezondheidsverklaring moet worden ingevuld tijdens het inchecken.

Gebruik HEPA filters: Alle Corendon vliegtuigen zijn uitgerust met HEPA filters. Het gebruik ervan is conform de Boeing aanbeveling voor de Boeing 737-800: Packs op "NORMAL" en recirculation fans "ON" voor maximaal HEPA verversing. Bron is Boeing's MOM-MOM-20-0053-01B(R6). Dit is voor TUI een bestaande procedure.

Temperatuurmetingen worden niet genoemd door Corendon.

Transavia

Transavia verplicht mondkmaskers voor personeel en passagiers.
De bemanning dient medische mondkmaskers te dragen.

Een gezondheidsverklaring (a la het Health Screening Form van het RIVM) wordt vereist voor alleen passagiers uit hoog risico gebieden.

Temperatuurmetingen worden niet vermeld.

Alle Transavia vliegtuigen zijn uitgerust met HEPA-filters, deze worden in werking gesteld zolang er passagiers aan boord zijn.

TUI

Gezichtsmaskers zijn conform de EASA richtlijnen verplicht voor passagiers ouder dan 5 jaar. De bemanning dient medische mondkmaskers te dragen.

Een temperatuurmeting kan worden verricht, indien het gastland dat vereist.

Een gezondheidsverklaring wordt genoemd voor passagiers naar Nederland, komend uit een High Risk Area.

Alle TUI vliegtuigen zijn uitgerust met HEPA filters welke 99.9% van de bacterie en virussen zoals COVID-19 tegenhouden.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Datum

8 juni 2020