

BestuurskernProject Schiphol
Cluster A**Contactpersoon**

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e
@minienw.nl**Datum**

29 mei 2020

verslag

Betreft	Stuurgroep VGL 28 mei 2020
Vergaderdatum en -tijd	28 mei 2020 09:15
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e

1. Opening en introductie

VWS wordt voor het eerst welkom geheten. 10.2.e is deelnemer van de stuurgroep, maar wordt vanwege zijn latere binnenkomst in het begin waargenomen door 10.2.e.

2. Verslag van voorgaande Stuurgroep (bijlage 1)

Naast de opmerkingen van Schiphol die in het verslag zijn verwerkt, zijn er geen andere opmerkingen. Daarmee wordt het verslag vastgesteld.

3. Vaststellen agenda

Er zijn geen opmerkingen bij de agenda.

4. Update internationale ontwikkelingen

Het guidance material van EASA en het ECDC is vorige week gepubliceerd. Belangrijk om te vermelden dat dit hieruit geen verplichtingen volgen en dat de nationale gezondheidsautoriteiten door de bevoegde instanties zijn en blijven.

Vanuit ICAO is afgelopen nacht een stuk opgeleverd door de zogeheten Council Aviation Recovery Task Force (CART). Dit stuk zal met de aanwezigen worden gedeeld met het verzoek om uiterlijk maandag voor 12.00 uur eventuele input voor inbreng in de ICAO council mee te geven aan 10.2.e (Actie allen).

Schiphol geeft aan dat het heeft zich als luchthaven aangeboden om bij te

dragen aan het verzamelen van feedback over invoering van verschillende maatregelen.

KLM geeft aan goede contact met IATA te onderhouden, krijgt van die zijde informatie en zal ook kunnen sturen waar nodig.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
29 mei 2020

5. Toelichting stand van zaken Luchthavens en luchtvaartmaatschappijen

Schiphol geeft een uitgebreide toelichting op het opschalingsprotocol waar ze mee bezig zijn. Op het huidige kern Schiphol kan anderhalve meter in principe overal worden nageleefd. Ook kan er binnen de richtlijnen nog worden opgeschaald in het gebruik van meer vertrekhallen en pieren tot de hele luchthaven weer in gebruik is (Fase I).

Bij verder opschalen komt men bij het *tipping point*, het moment dat er extra maatregelen nodig zijn omdat naleving van social distancing dan niet meer overal kan. Vanaf het tipping point wordt gesproken over fase II, en deze fase II vormt de focus van het protocol.

In het protocol is gekeken naar EASA en ACI stukken, is contact gezocht met horeca ondernemers wordt aangesloten bij de regels voor het openbaar vervoer.

Doel van het protocol is op te delen in vertrouwen voor vier stakeholders: vertrouwen van overheden (aantoonbaar richting EASA), vertrouwen van passagiers (weinig risico), vertrouwen van de airline (efficiënt proces), vertrouwen van medewerkers (veilig kunnen werken).

Er wordt onderscheid gemaakt in algemene maatregelen en specifieke maatregelen op verzoek van buitenlandse overheden, waarbij airline verzoeken zonder overheidsverzoek in principe niet gefaciliteerd worden.

Bij de algemene maatregelen wordt gestreefd naar een:

- gezond gebouw (no-touch en schoonmaak),
- gezonde mensen (health declaration en testen voor medewerkers),
- gezond proces (JIT proces en flow balancing),
- gezonde services (retail afhaal en online),
- gezonde procedures (mondkapjes en health observers).

Voorstellen

Mondkapjes vanaf 15 juni (ivm Schengen travel ban) verplicht waar anderhalve meter niet gewaarborgd kan worden en overal aangeraden. Communicatie vergt op dit punt nog wat aandacht, wordt met borden aan gewerkt.

Health declaration verplicht voor alle aankomende, vertrekkende en transferpassagiers. Health observers controleren dit en letten ook op personen met klachten. Health checks voor personeel.

Voor deze maatregelen moeten de juridische kanten, waaronder ook privacy, in samenwerking met de overheid worden uitgewerkt.

Processen vracht en afhandeling zijn meegenomen en komen in de werkgroep terug.

VWS vraagt zich af welke typen mondkapjes worden geadviseerd.

Inspectie SZW heeft hier ook nog een bevoegdheid in voor wat betreft de medewerkers. Schiphol is van plan de lijn van RIVM voor een mondkapje te volgen, dat hoeft niet zonder meer een medisch mondkapje te zijn.

Gezondheidsverklaringen vanuit risicogebieden, dus juridische basis zou uitgebreid moeten worden.

Uniformering van de EASA adviezen naar Nederlands perspectief zal lastig zijn. De eisen vanuit verschillende landen, bijvoorbeeld met temperatuurchecks.

Op dit moment kan airline of afhandelaar bepaalde checks uitvoeren, waarbij onduidelijk is welk juridisch kader van toepassing is of zou moeten zijn. Dat geldt ook voor de gezondheidsverklaringen, waarbij gebruik ervan neerkomt op verwerking van persoonsgegevens. Verschillende airlines vragen KLM om temperatuurchecks uit te voeren op Schiphol. Om te voorkomen dat er wildgroei ontstaat, wordt verzocht om normstelling vanuit de overheid.

Afgesproken wordt om deze onderwerpen bij de werkgroepvergadering van vanmiddag verder te bespreken. En op basis daarvan te kijken welke acties daaruit volgen. Luchtvaartmaatschappijen nemen op verzoek ook deel aan deze vergadering van de werkgroep.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
29 mei 2020

6. Toelichting stand van zaken juridisch

Vanwege beperkte tijd wordt heel kort aangegeven dat overheidspartijen gezamenlijk kijken naar de juridische kant van het verhaal.

7. Communicatieboodschap

Vanwege tijdsgebrek niet aan bod geweest.

8. Planning vervolgstappen

Gezien de stappen die nog genomen moeten worden op juridisch en politiek vlak is het niet haalbaar om voor 1 juni nog te komen tot een aanwijzing of iets anders om als juridische grondslag te dienen.

Afgesproken wordt dat voor het weekend nagegaan wordt of er een gedeeld beeld is en welke zaken nog aandacht behoeven. Daarvoor kan ook de vergadering van de werkgroep later vanmiddag worden benut (**Actie IenW**).

9. Rondvraag

Geen punten.

10. Sluiting

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

verslag

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

T 070-10.2.e

M +31(0)6-10.2.e

10.2.e @minienw
.nl

Datum

30 mei 2020

Betreft	Verslag WG protocol GA 29 mei 2020
Vergaderdatum en -tijd	29 mei 2020 14:00
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e voorzitter (IenW) 10.2.e (IenW) 10.2.e (IenW) 10.2.e (AOPA) 10.2.e (NACA) 10.2.e (KNVvL)

Arjan Vermeij opent de vergadering om 14:02.

1. Actualiteiten

- a. 10.2.e stelt voor te beginnen met reacties vanuit de sector op de mail "update besluitvorming GA" van 28 mei.
 - i. NOTAM
 1. Na kort beraad wordt besloten de tekst van de NOTAM niet te veranderen.
 2. Additionele maatregelen/restricties die niet in de NOTAM staan verwoord worden ondervangen door de opmerking "ADHERE to additional compay specific protocol".
 - ii. "Commercieel tandemspringen" zal worden aangepast in "tamdemspringen".

2. Mail 10.2.e 29 mei

- a. Het verplicht stellen van of adviseren van mondkapjes (FFP2) zal niet worden opgenomen.
- b. Problemen met handhaving vanuit zowel ILT als de luchtvaartpolitie zullen door IenW intern worden gecommuniceerd met de betrokken partijen.
- c. Indien er dit weekend problemen optreden dan zijn 10.2.e 10.2.e en 10.2.e bereikbaar.

3. Overig

- a. Dinsdag 2 juni vindt het volgende overleg plaats. Alle deelnemers zullen zich wederom inzetten om bij mogelijk verdere versoepelingen snel en gedegen te acteren.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

30 mei 2020

Datum	Acties	
19-5	Terugkoppeling trainingen op luchthavens NVL	10.2.e
26.5	SBI Codes	10.2.e
26-5	Overzicht huidige ervaren problemen met currency	Sector
29-5	NOTAM tekst wijzigen per 1 juni 23:59 (zie mail)	10.2.e
29-5	Protocollen aanpassen (zie mail)	10.2.e 10.2.e (10.2.e
29.5	Communicatie handhaving ILT en politie	10.2.e 10.2.e (10.2.e