

**Bestuurskern**Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Smart Mobil tyDen Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

M +31(0)6 10.2.e  
@minienw.nl**Datum**

28 mei 2020

**Kenmerk**

# nota ter informatie

Toerisme inbreng voor interdepartementaal advies  
(vervolg 26 en 27 mei)

**Inleiding**

In deze nota informeer ik u over de voortgang mbt de besluitvorming rondom toerisme. Het betreft:

- Een overzicht van de ambtelijke inbreng in het interdepartementale afstemmingsoverleg;
- De huidige situatie mbt inkomende passagiers;
- EASA lijst hoog risicolanden;
- Internationale ontwikkelingen;
- Het vervolgproces;
- De terugkoppeling uit het SG overleg van vanavond.
- 

Deze stand van zaken ontvangt u met het oog op uw overleg morgen met collega's ministers. Morgen na 10 uur ontvangt de bijbehorende presentatie.

U ontvangt morgen en 2 juni een update en geadviseerde inbreng voor de MCCb van 3 juni. Het interdepartementale advies wordt vrijdag eind van de dag verwacht en ter goedkeuring voorgelegd aan de verschillende SG's. Het gaat naast I&W om de ministeries van J&V, BZK, BZ, OCW, VWS en EZK.

**Input die vanuit I&W interdepartementaal is meegegeven**

brw

brw

- brw

#### Protocol Veilig & Gezond Vliegen

- *Wat is de capaciteit waarop de airliners weer kunnen gaan vliegen van/naar Nederland?*

De airline-capaciteit is geen bottleneck om van en naar Nederland te vliegen. Vliegtuigen mogen op basis van het RIVM-advies ook 100% gevuld worden vanwege goede luchtfiltering. Parkeren rond Schiphol en terminal capaciteit vormen de bottleneck. Het aantal mensen dat van en naar Schiphol gaat met het OV is 47%. Als komende zomer deze mensen met de auto van en naar Schiphol gaan levert dit geen problemen op op de wegen van en naar Schiphol (zie factsheet).

- *Welke maatregelen wil de sector zelf nemen om risico's te mitigeren?*

Op 28 mei heeft de sector een presentatie gegeven over hoe Schiphol weer verder opgestart kan worden. Dit is in ontwikkeling en moet nog verder uitgewerkt en afgestemd in de werkgroepen en daarna bekrachtigd. Vanuit I&W zal meegekeken worden of eerder genoemde zorgen rond gezondheid, bereikbaarheid en reizigers informatie hierin worden meegenomen.

brw

brw

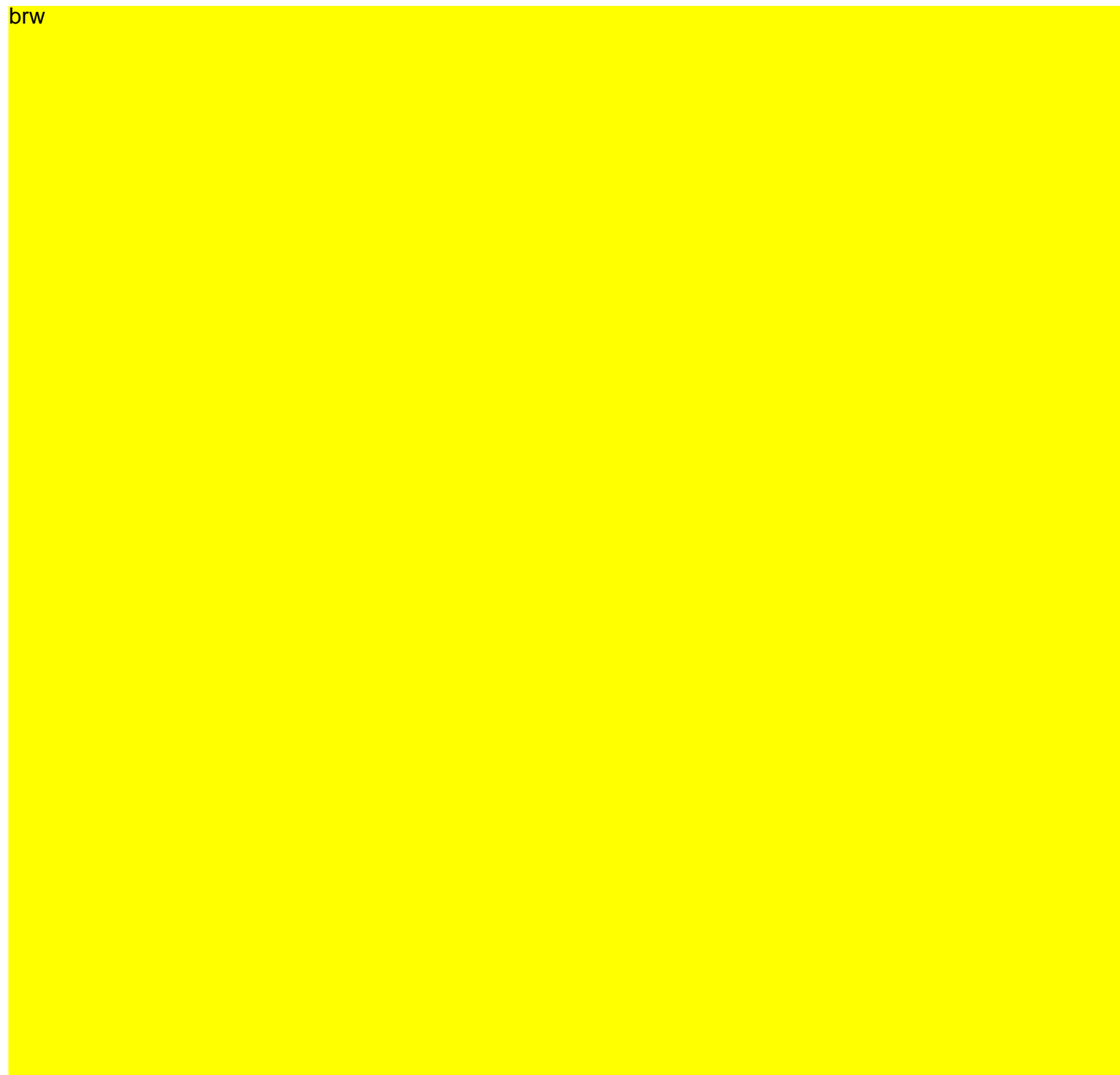
brw

A large rectangular area of the page is completely redacted with a solid black fill, covering the majority of the upper half of the document.

brw

A very large rectangular area of the page is completely redacted with a solid black fill, covering the entire lower half and most of the middle section of the document.

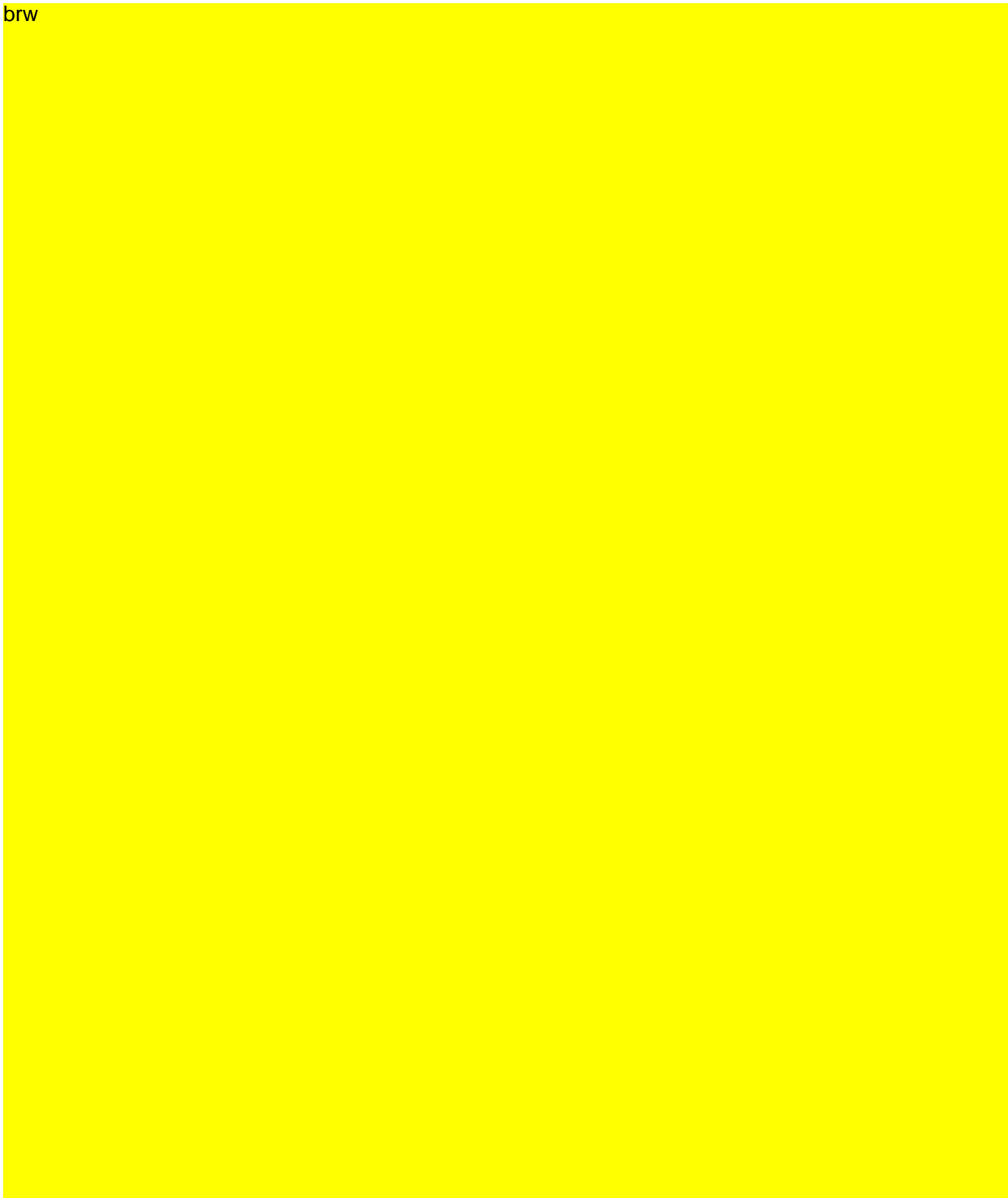
brw



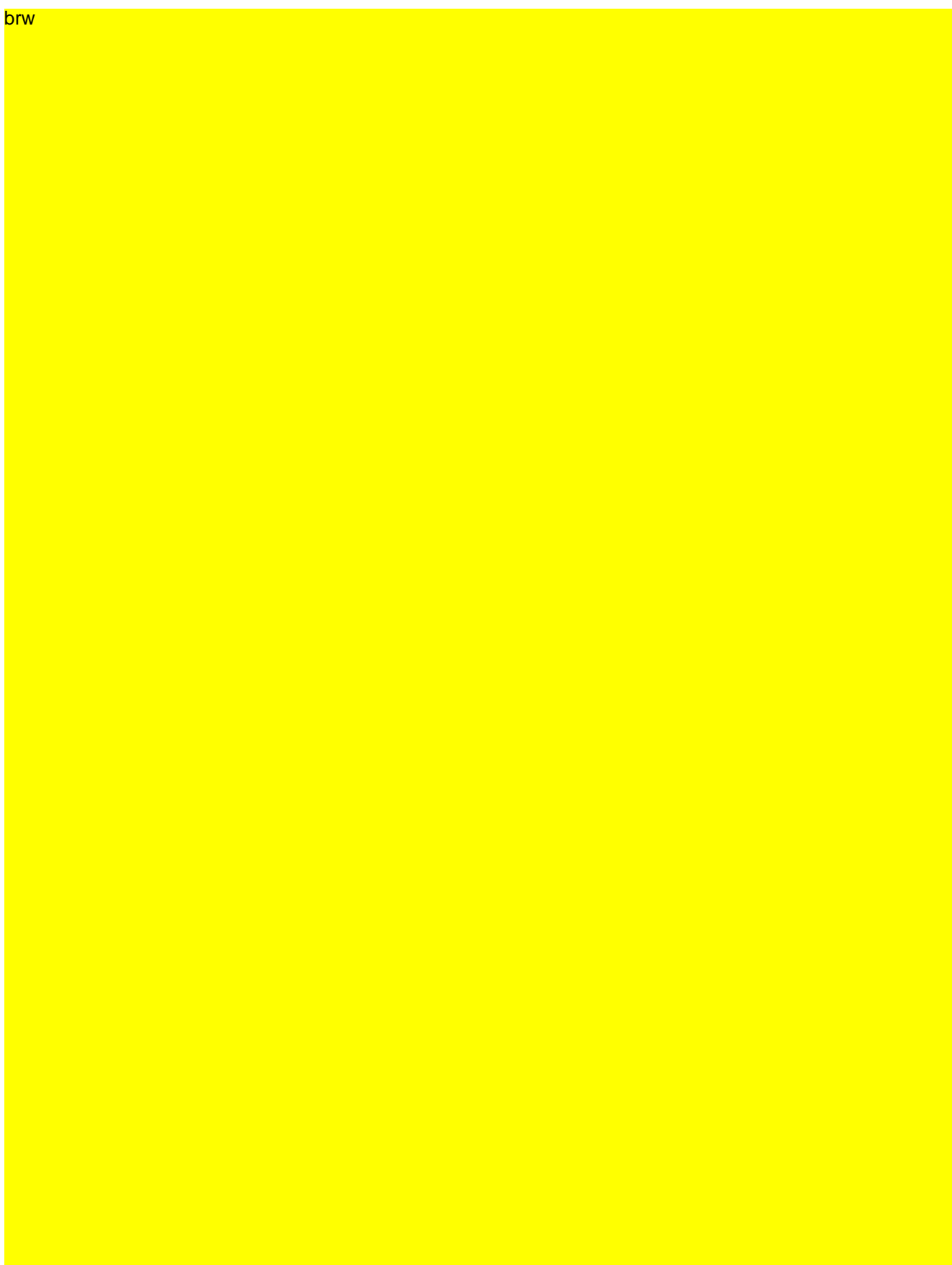
10.2.e



brw



brw



brw

