

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** [Secretariaat Directie Luchtvaart](#)  
**Onderwerp:** FW: Agenda en stukken stuurgroep VGL 28 mei 2020  
**Datum:** vrijdag 29 mei 2020 14:06:00

---

Hoi 10.2.e

Zou je 10.2.e (zie mailadres hieronder) willen uitnodigen voor de stuurgroepvergaderingen VGL die nog gepland staan?

Alvast bedankt,

Groeten, 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @schiphol.nl>  
**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 17:14  
**Aan:** 10.2.e ) - DGLM 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** Re: Agenda en stukken stuurgroep VGL 28 mei 2020

10.2.e

kan je mij svp toevoegen aan verzendlijst VGL: ik heb de rol van 10.2.e overgenomen ivm haar activiteiten op Lelystad.

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e @klm.com>  
**Verzonden:** donderdag 28 mei 2020 16:49  
**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>  
**cc:** 10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e KLM  
 10.2.g @klm.com>; 10.2.e BARIN 10.2.e  
 10.2.e @barin.nl> 10.2.e klm.com>;  
 10.2.e @KLM.COM>; 10.2.e  
 @klm.com>; 10.2.e @klm.com>;  
 10.2.e @KLM.COM>

**Onderwerp:** RE: Agenda en stukken stuurgroep VGL 28 mei 2020

Beste 10.2.e

Hierbij nog wat input vanuit de Security Advisory Council van IATA, waar ik in deelneem. IATA zal in de komende dagen bij de CART ook nog verder pleiten voor de inzet van temperatuur screening.

De redentatie daaronder is als volgt:

Gebaseerd op de survey (bijgevoegd, vanaf slide 36 beginnen de relevante vragen) concludeerd IATA dat de grootste bezwaren van passagiers zijn om weer te gaan vliegen, naast de angst om het virus op te lopen tevens de angst voor quarantaine blijkt te zijn. Daarnaast wordt temperatuur screening als zeer vertrouwenwekkend gescoord, zelfs hoger dan het dragen van de mouth masks.

IATA stelt zich dus op de positie dat als we het vertrouwen van de passagier willen terugwinnen (om daarmee de industrie weer op gang te kunnen krijgen), er wel degelijk wereldwijd geïnvesteerd zou moeten worden in het inrichten van temperatuur screening aan de voorkant. Dit om de trade off met het verminderen van de quarantaine maatregelen aan de achterkant te kunnen maken.

Kind regards/met vriendelijke groet,

**KLM Royal Dutch Airlines**

10.2.e 10.2.e

10.2.e

+31 (20) 10.2.e / +31 6 10.2.e 10.2.e klm.com

Twitter | Facebook | LinkedIn | YouTube | Google+ | Blog

---

**From:** 10.2.e - DGLM 10.2.e @minienw.nl>

**Sent:** 28 May 2020 11:47

**To:** 10.2.e @minienw.nl> 10.2.e

@minienw.nl> 10.2.e - BSK

10.2.e @minienw.nl> 10.2.e @twente-airport.nl' 10.2.e @twente-airport.nl>; 10.2.e @barin.nl>; 10.2.e

@acn.nl>; 10.2.e

@ilent.nl>; 10.2.e @klm.com>;

10.2.e @lvnl.nl' 10.2.e @lvnl.nl>; 10.2.e @nctv.minjenv.nl'

10.2.e @nctv.minjenv.nl>; 10.2.e @eindhovenairport.nl'

10.2.e eindhovenairport.nl> 10.2.e schiphol.nl 10.2.e @corendon.nl;

10.2.e @aopa.nl; 10.2.e lLenT.nl>;

10.2.e @haarlemmermeer.nl 10.2.e @eindhovenairport.nl;

10.2.e @nctv.minjenv.nl; 10.2.e minvws.nl>

**Cc:** 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e )-

DGB 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e minienw.nl>;

10.2.e minienw.nl>

**Subject:** RE: Agenda en stukken stuurgroep VGL 28 mei 2020

Beste leden van de stuurgroep,

Hierbij ontvangen jullie (vertrouwelijk) het rapport van de ICAO Civil Aviation Recovery Task Force (CART). De ICAO Council vergadert aanstaande maandag(avond) over dit document. Formeel wordt het pas daarna gepubliceerd. Zoals 10.2.e vanochtend aangaf, ontvangt hij graag uiterlijk maandagochtend eventuele vragen en opmerkingen die hij in de ICAO Council kan inbrengen. Inbreng mogen jullie direct aan 10.2.e 10.2.e @minienw.nl) richten.

Namens 10.2.e alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

---

T 06 10.2.e

@minienw.nl

**Van:** 10.2.e ) - DGLM  
**Verzonden:** dinsdag 26 mei 2020 17:18  
**Aan:** 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e @twente-airport.nl 10.2.e @twente-airport.nl; 10.2.e BARIN 10.2.e @barin.nl; 10.2.e acn.nl' 10.2.e @acn.nl; D 10.2.e @ilent.nl; 10.2.e @klm.com>; 10.2.e @lvnl.nl 10.2.e @lvnl.nl; 10.2.e @nctv.minjenv.nl' 10.2.e @nctv.minjenv.nl; 10.2.e @eindhovenairport.nl' 10.2.e @eindhovenairport.nl; 10.2.e @schiphol.n 10.2.e schiphol.nl; 10.2.e @corendon.nl' 10.2.e @corendon.nl; 10.2.e @aopa.nl' <10.2.e @aopa.nl>; 10.2.e @lLenT.nl; 10.2.e haarlemmermeer.nl' 10.2.e haarlemmermeer.nl; 10.2.e @eindhovenairport.nl' 10.2.e eindhovenairport.nl; 10.2.e @nctv.minjenv.nl' 10.2.e nctv.minjenv.nl; 10.2.e @minvws.nl>  
**CC:** 10.2.e @minienw 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e @minienw.nl; 10.2.e @minienw.nl>  
**Onderwerp:** Agenda en stukken stuurgroep VGL 28 mei 2020

Beste leden van de stuurgroep VGL,

Hierbij ontvangen jullie de agenda en de stukken voor de stuurgroep vergadering van donderdagochtend. In de bijlage naast de agenda het verslag van de vorige stuurgroep en ter info een tweetal documenten van EASA en ECAC. De vergadering begint net als twee weken geleden om 9.15 uur.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**T O** 10.2.e @minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

\*\*\*\*\*

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related

to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286

\*\*\*\*\*

**Please consider the environment before printing this e-mail**

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---