

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Bestuurskern

Project Schiphol
Cluster A

Contactpersoon

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e
@minienw.nl

Datum

14 mei 2020

verslag

Betreft	Stuurgroep VGL 14 mei 2020
Vergaderdatum en -tijd	14 mei 2020 08:53
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e

1. Opening en introductie

10.2.e neemt vanaf vandaag de plaats van 10.2 over en vertegenwoordigt daarbij Eindhoven Airport en de andere regionale luchthavens. 10.2.e vervangt vandaag 10.2.e de NCTV 10.2.e van de gemeente Haarlemmermeer neemt voor het eerst deel. 10.2.e van VWS is uitgenodigd, maar heeft last minute moeten afzeggen.

2. Verslag van voorgaande Stuurgroep (bijlage 1)

Het verslag is afgelopen vrijdag gedeeld met alle deelnemers. Aanvullingen van de NCTV en LVNL zijn verwerkt. Het verslag wordt vastgesteld.

3. Vaststellen agenda

Er zijn geen opmerkingen bij de agenda.

4. Update internationale ontwikkelingen

IenW licht de insteek van deze stuurgroep toe. Uitgangspunt waren daarbij de door alle partijen opgeleverde protocollen en van daaruit verder werken naar een overkoepelend protocol. Bij werkgroepen bleek echter behoefte aan een iets andere insteek. Voor een goede opschaling is het van belang dat op een uniforme manier vorm te geven zodat alle betrokkenen weten waar ze aan toe zijn. De internationale context is

daarbij cruciaal. Vraag is dan wat we vanuit Nederland kunnen doen om binnen internationale kaders op een goede en veilige manier op te schalen. ICAO, Europese Commissie en EASA zijn allemaal bezig met dit thema.

De Europese Commissie heeft gisteren haar visie gepresenteerd; die was multimodaal en betrof de transportsector als geheel, waarvan luchtvaart een onderdeel is. Belangrijk is daarbij de wederzijdse erkenning van de maatregelen. EASA werkt momenteel aan richtsnoeren, waarschijnlijk worden deze einde deze week of begin volgende week gepresenteerd. Bij ICAO wordt in een taskforce met enkele subgroepen gewerkt aan een global aviation recovery plan, dat binnen een week of twee opgeleverd zal worden. Belangrijk is dat alle stukken consistent zijn qua inhoud, daarom wordt de Europese input steeds goed afgestemd.

IenW heeft concept guidelines ontvangen vanuit EASA. IenW stelt voor om deze in vertrouwen te delen, met het verzoek aan deelnemers om vandaag nog te reageren met aandachtspunten wat nog ingebracht zou kunnen worden in overleggen die IenW nog voert op het internationale vlak (**Actie IenW, actie andere betrokkenen**).

KLM merkt in reactie op de stukken op dat op dit moment nog wordt gesproken over *medical face masks*. Een belangrijk punt voor Nederland, omdat dat niet overeenkomt met het beleid in Nederland. Verder is niet heel helder vanuit de EASA stukken wat er nu precies verwacht wordt, het is vooral adviserend met een opsomming van mogelijkheden, niet bindend. Daarmee biedt het stuk nog onvoldoende houvast voor hoe de situatie in Nederland ingericht zou moeten worden.

Schiphol stelt voor dat de Stuurgroep voor die duidelijkheid zou moeten zorgen. Doel en essentie van deze stuurgroep zou wat IenW betreft inderdaad moeten zijn om concrete uitwerking te geven aan de richtsnoeren en mogelijkheden die vanuit de internationale context worden aangereikt.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
14 mei 2020

5. Memo protocollen (bijlage 2)

a. Terugblik werkgroepen

Werkgroep Cariben is momenteel belegd bij de Corona-werkgroep voor de Cariben en moet ook echt als een afzonderlijk onderwerp worden gezien.

GA heeft vanaf 11 mei meer mogelijkheden. Op dat vlak is de afgelopen week goed overleg gevoerd en is constructief gewerkt binnen het kader van de werkgroep. Aandachtspunt is nog om achterban steeds goed te blijven betrekken. Actieve en betrokken houding van het ministerie wordt erg gewaardeerd. Kleine omvang van de werkgroep maakt ook dat slagvaardig kan worden opgetreden.

De werkgroep over de passagiersprocessen is het meest complex en daar is grote behoefte aan verdere verduidelijking. Deze werkgroep vergt volgens de aanwezigen dan ook de meeste aandacht en inzet.

b. Gezamenlijke doelstelling

Zoals hierboven aangegeven dient de Stuurgroep en de werkgroepen om duidelijke en concrete maatregelen af te spreken binnen de geldende kaders vanuit Nederland en de internationale context.

c. Voorstel voor aanpak

IenW stelt voor dat alle partijen kort reageren op het gedeelde voorstel voor aanpak.

NCTV is blij met opzet van de stuurgroep en werkgroepen, maar ziet wel twee aandachtspunten. Eerste aandachtspunt is de interface met de landzijde en het OV; dit onderwerp is reeds benoemd in het memo. Tweede is goed opletten dat een afwijkend standpunt van Nederland binnen internationale context nadelig uit kan pakken voor passagiers, maar ook voor de concurrentiepositie. Bovendien moet bij het invoeren van maatregelen ook worden gelet op handhavingsmogelijkheden. Schiphol is zeer bereid om op basis van de internationale context en de Nederlandse richtlijnen te gaan werken aan een voorstel voor Schiphol, Rotterdam the Hague airport en Eindhoven Airport. Daarbij zal enerzijds worden ingegaan op fysieke maatregelen in de infrastructuur, maar ook op het beïnvloeden van gedrag van mensen, bijvoorbeeld door inzet van gezondheidsverklaringen. Verzoek is om de afstemming met OV protocol en andere protocollen te doen in samenwerking met IenW. Het is wel van belang vast te stellen welke partij verzoekt om maatregelen in te stellen.

Voorstel Schiphol is om voor de volgende stuurgroep van 28 mei een zo concreet mogelijke plannen zouden moeten liggen, ook vanwege de opschaling van het OV per 1 juni.

NVL geeft aan dat afstemming met Schiphol Group al is gestart en er voor Groningen en Maastricht ook maatregelen worden getroffen die in lijn zijn met die van Schiphol.

Gemeente Haarlemmermeer benadrukt het belang van samenhang met landzijde van de luchthavens. Vanuit de rijksoverheid moet duidelijk worden gemaakt welke partij welke opdracht krijgt.

KLM geeft aan dat verzoeken om maatregelen al door verschillende maatschappijen worden verzocht. Het zou goed zijn om de snelheid erin te houden om te voorkomen dat we achter de feiten aanlopen en worden geconfronteerd met eisen van anderen zonder daar een eigen verhaal tegenover te kunnen stellen.

Corendon vraagt aandacht voor kruisbestuiving tussen de verschillende werkgroepen en subgroepen. Ook wordt aandacht gevraagd voor de financiële gevolgen voor het instellen van maatregelen.

ACN benadrukt het belang van interfaces en ziet een risico van files van vrachtverkeer bij afhandelaars. ACN is daar zelf mee bezig en zal bij de volgende vergadering met een plan komen.

Vanuit het ministerie wordt vastgesteld dat betrokken partijen de hoofdlijn van de notitie bevestigen.

Belangrijk punt is het verzoek om concrete opdrachten of aanwijzingen vanuit de overheid. Wanneer die volgen, moet specifiek aandacht zijn voor rolduidelijkheid. Door wie wordt een opdracht opgelegd en op basis van welke bevoegdheden en kaders gebeurt dit? Dit zal ook formeel juridisch moeten worden verankerd.

Aandacht voor interfaces moet er zijn voor zowel het OV als het

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
14 mei 2020

verkeer. Integraliteit is van belang. Internationale regels geven geen eenduidigheid en leiden in combinatie met losse initiatieven van maatschappijen en landen tot een lappendeken van maatregelen. Inzet van alle betrokkenen zou moeten zijn om zoveel mogelijk eenduidigheid na te streven. Dat is van groot belang voor het vertrouwen van de passagiers. IenW stelt dan ook voor dat alle Nederlandse AOC houders, waaronder ook Transavia en TUI worden betrokken in de werkgroep. Financiële vraag over de kosten van gezamenlijke inrichting van maatregelen op de luchthavens zal op een later moment goed moeten worden bekeken met alle partijen, inclusief IenW. Stuurgroep stelt, met bovenstaande opmerkingen, het voorstel vast en gaat ermee aan de slag. Verzoek aan alle partijen om een terugkoppeling aan de eigen werkgroep leden te verzorgen.

Bestuurskern
Project Schiphol
Cluster A

Datum
14 mei 2020

d. Voorstel voor inrichting stuurgroep en werkgroepen

Focus van de Stuurgroep komt te liggen op de werkzaamheden die vallen onder de werkgroep rondom de passagiersprocessen op Schiphol en de regionale luchthavens.

6. Communicatieboodschap

Doel is uniforme en vertrouwenwekkende boodschap. Daarvoor van belang dat Nederland stellig naar buiten treedt met een goede set van maatregelen in combinatie met de gezondheidssituatie in Nederland. Dat vertrouwen moeten we actief uitstralen, door alle organisaties. Daarvoor moet er gewerkt worden aan een gezamenlijke communicatieboodschap die ook internationaal gedeeld kan worden. BARIN benoemt een filmpje van de luchthaven van Abu Dhabi als een mooi voorbeeld hiervan. IenW geeft aan dat gesprekken met RIVM, VWS en EASA worden gevoerd om Nederland van de lijst met risicogebieden te krijgen. Nogmaals verzoek aan alle partijen om personen aan te leveren om deel te nemen in de communicatiewerkgroep. Directie communicatie van het ministerie zal die werkgroep op korte termijn opstarten (**actie allen**).

7. Planning Stuurgroep

Het is van belang om voortvarend acties op te pakken, om 1 juni een gezamenlijke aanpak te kunnen presenteren. De stuurgroep van 28 mei is daarvoor cruciaal. IenW zal nog een moment in proberen te plannen voor komende, waarschijnlijk op woensdag. Ook wordt voorgesteld om voor juni een vast moment in de week in te plannen om de voortgang te bewaken. Indien deze momenten niet nodig blijken, kan altijd worden besloten een vergadering niet door te laten gaan.

8. Rondvraag

Eindhoven Airport vraagt of al meer bekend is over het EU Schengen inreisverbod. IenW geeft aan dat dit punt wordt besloten in de Europese Raad. Verwachting is dat het inreisverbod zal worden verlengd tot 15 juni 2020.

9. Sluiting