



T.a.v. Stuurgroep VGL

BestuurskernDir. Luchtvaart
Afd Luchtruim en Regionale
LuchthavensDen Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e⁶10.2.e @minienw
.nl

memo

Vervolgaanpak protocol Schiphol en regionale luchthavens

Datum

13 mei 2020

Bijlage(n)

-

Achtergrond

Op 7 mei stemde de Stuurgroep VGL in met het PvA NL Luchtvaartprotocol. Doelstelling was om middels analyse van de aangeleverde organisatieprotocollen te komen tot een overkoepelend en breed gedragen Luchtvaartprotocol. In werkgroepen zouden deelprotocollen worden opgesteld voor Schiphol en regionale luchthavens, Kleine luchtvaart en Caribisch Nederland.

Ontwikkelingen*Werkgroep Schiphol en regionale luchthavens*

Op 11 mei is de werkgroep bijeen geweest. De werkgroep heeft (in het kort) het volgende geconcludeerd:

- Verzoek van de werkgroepleden tot uitbreiding van de werkgroep;
- Verzoek vanuit de sector aan de overheid voor eenduidige kaders, richtlijnen en regels;
- De sector wacht de EASA guidelines af en herijkt de respectievelijke protocollen op basis hiervan.

Werkgroep Kleine luchtvaart

In de afgelopen periode heeft intensief overleg plaats gevonden met de General Aviation over het verruimen van mogelijkheden op basis van de noodverordening. Dat heeft opgeleverd dat de GA per afgelopen maandag voor een groot deel weer kan plaatsvinden met inachtneming van de social distancing maatregelen. Dat gebeurt met name op basis van de individuele aangeleverde organisatieprotocollen. De werkgroep is inmiddels 1 keer bij elkaar gekomen en daar wordt op een constructieve wijze samengewerkt.

Werkgroep Caribisch Nederland

Zodra bovengenoemde werkgroepen een eerste resultaat opleveren wordt dit besproken in de Corona-werkgroep, die er is voor de Cariben. Daarna vindt overleg plaats met de sectorpartijen of deze (in aangepaste vorm) ook bruikbaar zijn voor de luchthavens Bonaire, Sint Eustatius en Saba en voor de luchtvaartmaatschappijen.

Conclusie

Ontwikkelingen en voortschrijdend inzicht hebben ervoor gezorgd dat de nadruk nu is komen te liggen op de werkgroep Schiphol en regionale luchthavens. Voor de overige werkgroepen is momenteel geen aanleiding om daar fors op in te zetten. Resultaten van deze werkgroepen worden parallel en binnen de staande organisatie verder gebracht.

De Werkgroep Schiphol en regionale luchthavens lijkt op punten af te wijken van de opdracht die door de Stuurgroep gegeven is. Om daar verduidelijking in te brengen wordt hieronder een vervolgaanpak voorgesteld.

Voorstel vervolgaanpak Werkgroep Schiphol en regionale luchthavens

Belangrijkste doel van een Luchtvaartprotocol is een eenduidige visie en aanpak van de Nederlandse luchtvaartsector op het faciliteren van een veilige en gezonde luchtvaart. Dit helpt in de communicatieboodschap, ondersteunt de internationale positie en schept vertrouwen bij passagiers. De door de werkgroep gewenste aanpak (internationale aanpak volgen) wordt ondersteund, maar levert geen volledig beeld op voor de Nederlandse situatie en is ook niet snel genoeg. De volgende elementen dienen als onderdeel van het NL protocol te worden toegevoegd.

Daarom geeft de Stuurgroep aan partijen de volgende opdrachten:

- a) Aan Schiphol en regionale luchthavens om binnen de Europese kaders het idee uit te werken van een clean area en het inrichten van luchthavens waarbij social distancing in acht wordt genomen in alle processen;
- b) Aan de gezamenlijke luchtvaartmaatschappijen om binnen de Europese kaders te komen tot een eenduidige aanpak van (de)boarden, seaten en vluchtuitvoering en dit op te nemen in de bedrijfsprotocollen.
De volgende onderwerpen dienen daarbij tenminste te worden geadresseerd:
 - Gebruik van mondneusbescherming door pax en personeel;
 - Het gebruik van ventilatie, airco en HEPA filters tijdens de gehele periode van aan boord zijn van cabinepersoneel en pax, inclusief het gebruik tijdens de vlucht;
 - De stoelbezetting en eventuele spreiding van pax aan boord;
 - De regels rond meenemen en opbergen van handbagage (trolleys en tassen) aan boord;
- c) Aan Schiphol en regionale luchthavens om de interfaces af te stemmen met andere sectoren en vervoersmodaliteiten. Daarbij speciale aandacht voor het vervoer van pax en het transport van goederen van en naar de luchthaven en afstemming met onder andere het OV protocol (uitgangspunt: geen gebruik van OV!) en dat van TLN.
- d) Aan de directie Luchtvaart om parallel aan en ten behoeve van de werkgroepen de juridische kaders op te stellen en duidelijkheid te scheppen over de financiële consequenties van de voorstellen;
- e) Aan de communicatiewerkgroep om met elkaar een communicatiestrategie voor te bereiden hoe op korte termijn gecommuniceerd kan worden over de NL aanpak van het Luchtvaartprotocol en daarna over de inhoud ervan.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

13 mei 2020

Als werkvorm kan nog steeds gebruik gemaakt worden van de werkgroep onder de Stuurgroep. Deze kan tevens onderverdeeld worden in sub-groepen, waarbij de luchtvaartmaatschappijen in een aparte werkgroepen samenkomen. De werkgroepen wijzen zelf een voorzitter aan uit de sector. Directie Luchtvaart kan desgevraagd deelnemen in een adviesrol. De samenstelling van de werkgroep kan door de voorzitter heroverwogen worden. De (tussen)resultaten worden tijdens de Stuurgroep VGL #3 van 28 mei door de opdrachtnemers teruggekoppeld.

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtruim en Regionale
Luchthavens

Datum

13 mei 2020

Advies aan de Stuurgroep

1. De focus van de Stuurgroep uitsluitend te leggen op de ontwikkeling van het protocol Schiphol en regionale luchthavens en de werkvorm daarop aan te passen;
2. Akkoord te gaan met de vervolgaanpak voor de Werkgroep Schiphol en regionale luchthavens.