



# verslag

## Bestuurskern

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

## Contactpersoon

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e  
@minienw  
.nl

## Datum

7 mei 2020

## Bijlage(n)

-

Betreft	Stuurgroep #1 Veilige en Gezonde Luchtvaart
Vergaderdatum en -tijd	7 mei 2020 09:30
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e, 10.2.e
Kopie aan	10.2.e @minienw.nl

### 1. Opening en introductie

- 10.2.e benadrukt belang van eenduidig beleid en communicatie voor passagiers, organisaties en internationaal;
- Maken van een Luchtvaartprotocol kan daarbij ondersteunen;
- Daarbij dienen de eigen rol en verantwoordelijkheden te worden gerespecteerd;
- Deze Stuurgroep kan voorzien in coördineren en afstemmen.

### 2. Vaststellen agenda

- Agenda wordt ongewijzigd vastgesteld;
- Verzoek om IATA te laten deelnemen wordt na overweging niet noodzakelijk geacht.

### 3. Plan van Aanpak Luchtvaartprotocol Nederland

- 10.2.e complimenteert de aanwezigen met de aangeleverde protocollen;
- Overkoepelend protocol is nodig, vanwege eenduidigheid richting passagiers, media en internationaal. Geen grote exercitie noodzakelijk. Werkgroep 3 (Caribisch Nederland) wordt volgtijdelijk opgepakt;
- Op verzoek van 10.2.e (AOPA) geeft 10.2.e aan dat de timing van het overkoepelend protocol niet samenvalt met eventuele versoepeling voor de GA. Op dit moment wordt al bekeken wat de gevolgen zijn

van de versoepeling op korte termijn. Hierover zal snel worden gecommuniceerd;

- **10.2.e** (Eindhoven) geeft aan dat eenduidigheid en toekomstgerichtheid m.n. van belang is. Tevens samenhang met meerdere modaliteiten, bijvoorbeeld mondneusbescherming met OV;
- **10.2.e** (KLM) benoemt de mogelijkheid van een 'schoon gebied' op luchthavens en dat zij daar ook internationaal op inzetten;
- **10.2.e** (NCTV) geeft aan dat het belangrijk is VWS en de voorzitter van de Veiligheidsregio in de Stuurgroep te betrekken. Tevens dient borging van de belangen van de veiligheidsdiensten in de werkgroepen zeker te worden gesteld. Douane, KMar en NP moeten voor uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid van processen betrokken worden in werkgroep 1;
- **10.2.e** (NVL) benadrukt dat de term '1,5m samenleving' uit de documentatie vervangen dient te worden, zodat doel en middel duidelijk zijn. Daarnaast is integraliteit van belang. Tevens aandacht voorkomen top-zwaar zijn van de Stuurgroep;
- **10.2.e** (LVNL) geeft aan dat het Luchtvaartprotocol Nederland vooral gericht is op (het voorkomen van besmetting van) passagiers. De ANSPs hebben een andere focus dan dit protocol en hebben hun eigen protocollen wat ze in onderlinge samenhang hebben afgestemd;
- **10.2.e** (NCTV) vraagt ook aandacht voor luchtvrachtprocessen in het protocol. Maarten (ACN) geeft aan dat bij toename files het luchtvrachtproces gehinderd kan worden;
- **10.2.e** (Schiphol) stelt voor de term 'social distancing' te gebruiken in plaats van '1,5m'. Er is een urgentie om tot een protocol te komen. Vanuit Schiphol vooral belang bij verder opschalen van de operatie. Mondneusbescherming moet daarbij ook de aandacht hebben.

**10.2.e** concludeert:

- Focus in het protocol moet liggen op de toekomst en dus opschalen. Tempo is geboden;
- Clean area dient als onderwerp te worden afgewogen in de werkgroepen;
- Gebruik van mondneusbescherming dient in de werkgroepen te worden afgewogen, inclusief in relatie tot gebruik in andere modaliteiten;
- VWS en VR worden gevraagd deel te nemen in de Stuurgroep;
- Huidige indeling voor passagiersprocessen en de kleine luchtvaart wordt gehandhaafd. Focus grote luchtvaart op passagiers, terwijl in de kleine luchtvaart de specifieke dynamiek van de GA beschreven moet worden. Vrachtprocessen worden ofwel meegenomen in werkgroep 1, ofwel beschreven in een apart protocol dat aansluit op luchtvaart;
- De term 'social distancing' zal worden gebruikt.

**Actie:**

1. Het PvA dient aan bovenstaande punten te worden aangepast;
2. Genoemde thema's dienen in werkgroepen te worden opgepakt;
3. Voor volgende Stuurgroep dient een notitie te worden aangeleverd over hoe werkgroepen deze onderwerpen willen oppakken, inclusief een actieprogramma. Gespecificeerd moet worden wanneer de werkgroepen succesvol zijn en wat moet worden opgeleverd.

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

**Datum**

7 mei 2020

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

**Datum**

7 mei 2020

**4. Exit-strategie**

Onderwerp is feitelijk aan de orde geweest bij agendapunt 3.

- **10.2.e** geeft aan exit-screening een belangrijk onderwerp te vinden, waarbij vooral de internationale lijn moet worden gevolgd;
- **10.2.e** (Eindhoven) bevestigt dat harmonisatie van belang is;
- **10.2.e** (Schiphol) voegt toe dat we ook vooral nationaal 1 lijn moeten opstellen, die we internationaal delen;
- **10.2.e** (NCTV) stelt voor BUZA te betrekken vanwege de versoepeling van maatregelen in andere landen;

**10.2.e** concludeert:

1. Internationale afstemming is van belang, zowel halen van internationaal beleid als inbrengen ten behoeve van internationale beleidsvorming.

**5. Internationale harmonisatie**

- **10.2.e** (ICAO) geeft aan dat er verschillende recovery plannen ontwikkeld worden op Europees niveau, waaronder door Eurocontrol en EASA (Return to Normal Operations);
- Volgende week volgt van EC een Recovery Plan For Transport, met daarin richtlijnen voor luchtvaart;
- ECAC werkt aan opstartfase;
- ICAO werkt in het CAPSCA programma o.a. aan public health corridors. Daarnaast in twee TF aan Global Aviation Recovery Plan en aan herziening SARPS Annex 9 (FAL) en andere bestaande SARPS.

**6. Communicatie**

- **10.2.e** geeft aan dat afstemmen van communicatie cruciaal is. Iedere organisatie is zelf verantwoordelijk voor zijn communicatie, maar het is sterk aanbevolen dat voorgenomen communicatie uitingen vooraf afgestemd worden met het ministerie/Stuurgroep;
- **10.2.e** (Schiphol) geeft aan dat Schiphol mondkapjes heeft besteld ten behoeve van een safe corridor;
- **10.2.e** (Eindhoven) bevestigt dat dat ook geldt voor regionale luchthavens;
- **10.2.e** (KLM) deelt dat de mondneusbeschermingsmiddelen een belangrijke rol spelen in de discussie met het eigen personeel.
- **10.2.e** (ILT) geeft aan dat de rol van ILT is om met DGLM de maatregelen af te stemmen in relatie tot handhaving en vergunningenstelsel.

**10.2.e** concludeert:

- Deelnemers informeren het ministerie bij voorgenomen communicatie over maatregelen;
- We hanteren gezamenlijk de EASA lijst als het gaat om bepalen van hoog risico bestemmingen voor besmetting;
- De NOTAM voor de GA wordt spoedig in lijn gebracht met de versoepelde maatregelen van het kabinet;
- Namen voor deelnemers werkgroepen (inclusief communicatie) worden bij het ministerie aangeleverd, zodat de werkgroepen begin volgende week kunnen beginnen;

- Mondneusbeschermingsmiddelen voor niet-medische beroepen ligt gevoelig, aangezien er nog steeds tekorten bestaan voor de zorg.

**Bestuurskern**  
Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

**Actie:**

4. Deelnemers leveren voor vrijdag a.s. namen aan voor deelnemers aan werkgroepen;
5. DLV coördineert de opstart van de werkgroepen begin volgende week.

**Datum**  
7 mei 2020

7. WVTTK

8. Rondvraag

9. Sluiting

- Tot 1 juni worden op donderdagen van 09.30-10.30 Stuurgroepvergaderingen ingepland. De vergadering van 21 mei vervalt i.v.m. Hemelvaart. Als er aanleiding is om deze toch te laten plaats vinden, dan wordt deze op een andere datum gepland.