

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - BSK
Cc: 10.2.g @minienw.nl
Onderwerp: FW: Agenda en PvA Stuurgroep VGL
Datum: vrijdag 8 mei 2020 16:55:08
Bijlagen: [image001.png](#)
[Plan van Aanpak Luchtvaartprotocol_v0.9.docx](#)
[Conceptagenda Stuurgroep VGL_7mei20.docx](#)

Ha 10.2.e

Wil jij aub (laten) reageren richting 10.2.e op onderste punt. Dank.

Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2020 13:38
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
CC: 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>; 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>; 10.2.e - KLM <10.2.e@KLM.COM>; 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>; 10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>; 10.2.e - KLM <10.2.e@KLM.COM>; 10.2.e - KLM <10.2.e@KLM.COM>; 10.2.e - KLM <10.2.e@KLM.COM>; 10.2.e - KLM <10.2.e@KLM.COM>; 10.2.e - KLM <10.2.e@KLM.COM>; 10.2.e - KLM <10.2.e@KLM.COM>
Onderwerp: FW: Agenda en PvA Stuurgroep VGL

Beste 10.2.e en 10.2.e,

102

hierbij de namen van de vertegenwoordigers van KLM om te helpen schrijven aan het PvA. Dit zijn 10.2.e en 10.2.e (in cc).

Zoals gezegd in de Stuurgroep call is voor de KLM van belang dat er conceptueel overeenstemming is over het uitbreiden van de clean area op Schiphol met health elementen. De kwaliteit van de uitvoering zou ons inziens luchtvaartmaatschappij onafhankelijk moeten worden ingericht. Overigens is hier reeds een werkgroep lokaal mee bezig en zijn de plannen al in een redelijk ver stadium gereed. Om echte actie te krijgen is er echter nog een aanwijzing naar de Luchthaven Schiphol nodig schat ik in. 10.2.e en 10.2.e kunnen desgewenst mee helpen schrijven aan deze aanwijzing.

In het kader van het elkaar geïnformeerd houden is het goed voor jullie om te weten dat er nu een verzoek ligt van Air France (AF) om op Schiphol, vanaf maandag 11 mei al, temperatuurchecks in te richten voor hun passagiers. Omdat KLM de afhandeling doet, zouden wij dit dan moeten organiseren. Deze checks lijken ons nu een uitleg door AF op basis van een requirement van de Franse overheid. Wij hebben echter begrepen dat door de Franse overheid een health declaration wordt gevraagd. AF legt dat nu uit in de vorm van een temperatuurmeting. De positie van KLM is op dit moment dat we hier niet aan mee willen werken, omdat dit een verzoek is van een andere airline en niet een (immigratie) eis van een overheid. Ik ben benieuwd naar het standpunt van de NL overheid in deze, want dat zou ons kunnen helpen dit van ons af te houden. Hieraan meewerken zou tot precedent werking kunnen leiden.

Kind regards/met vriendelijke groet,

KLM Royal Dutch Airlines

10.2.e

10.2.e

From: 10.2.e - DGB [<mailto:10.2.e>] [@minienw.nl](#)
Sent: 30 April, 2020 18:10
To: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @twente-airport.nl
10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @twente-airport.nl
<10.2.e @twente-airport.nl>; 10.2.e BARIN 10.2.e
<10.2.e @barin.nl>; 10.2.e <10.2.e @acn.nl>; 10.2.e
- ILT 10.2.e @ilent.nl>; 10.2.e - KLM 110.2.e
<10.2.e @klm.com>; 10.2.e @lvnl.nl' <10.2.e @lvnl.nl>;
10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @nctv.minjenv.nl'
10.2.e @nctv.minjenv.nl>; 10.2.e @eindhovenairport.nl'
<10.2.e @eindhovenairport.nl>; 10.2.e @schiphol.nl
Cc: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.g @minienw.nl
Subject: Agenda en PvA Stuurgroep VGL

Geachte leden Stuurgroep,

Vanmiddag bent u door 10.2.e uitgenodigd voor de vergadering van de Stuurgroep op 7 mei van 09.30-10.30uur. Bijgaand treft u de conceptagenda aan en het PvA voor het NL Luchtvaartprotocol.

Het PvA is een concept en bedoeld als discussiestuk. Tijdens de Stuurgroep zullen o.a. besluiten worden genomen over:

- Algehele aanpak
- Algehele organisatie
- Bemensing Stuurgroep en werkgroepen
- Tijdlijn
- Scope (bijv. waar ligt de knip bij luchthavens tussen werkgroep 1 en 2?)

Eventuele reacties op voorhand op de agenda of het PvA zijn van harte welkom.

Met dank en groet,
10.2.e

10.2.e

10.2.e

Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

M +31 6 10.2.e
10.2.e @minienm.nl
www.government.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

For information, services and offers, please visit our web site: <http://www.klm.com>. This e-mail and any attachment may contain confidential and privileged material intended for the addressee only. If you are not the addressee, you are notified that no part of the e-mail or any attachment may be disclosed, copied or distributed, and that any other action related to this e-mail or attachment is strictly prohibited, and may be unlawful. If you have received this e-mail by error, please notify the sender immediately by return e-mail, and delete this message.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij NV (KLM), its subsidiaries and/or its employees shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachments, nor responsible for any delay in receipt.

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (also known as KLM Royal Dutch Airlines) is registered in Amstelveen, The Netherlands, with registered number 33014286
