



ICCB/MCCB

beslisnota

Aanpak inkomende passagiers via de luchtvaart
i.v.m. COVID-19-crisis

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

10.2.e

T 070-10.2.e

M 06-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

10.2.e

M 06-10.2.e

@minienw.nl

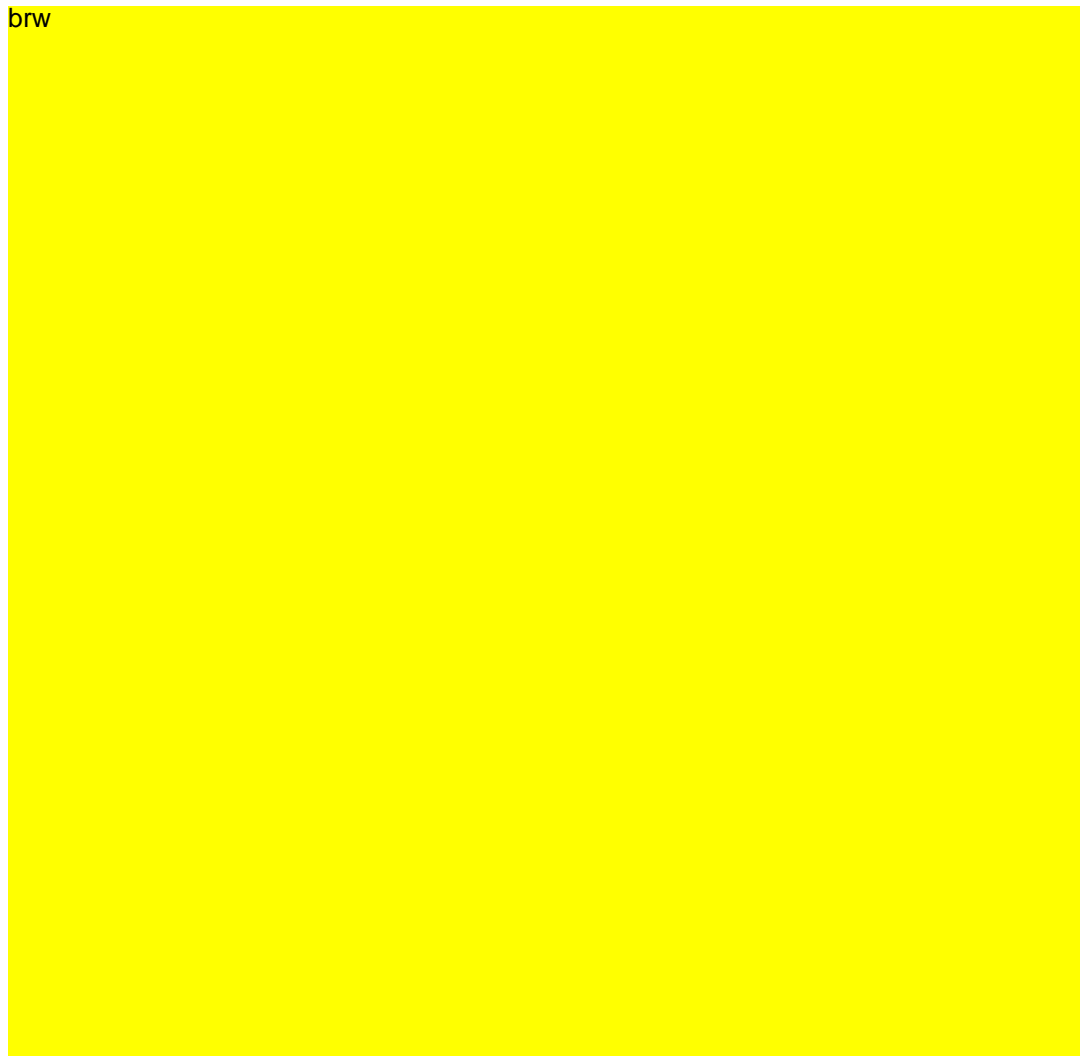
Datum

8 april 2020

Kenmerk

IENW/BSK-2020/68462

brw



brw

brw

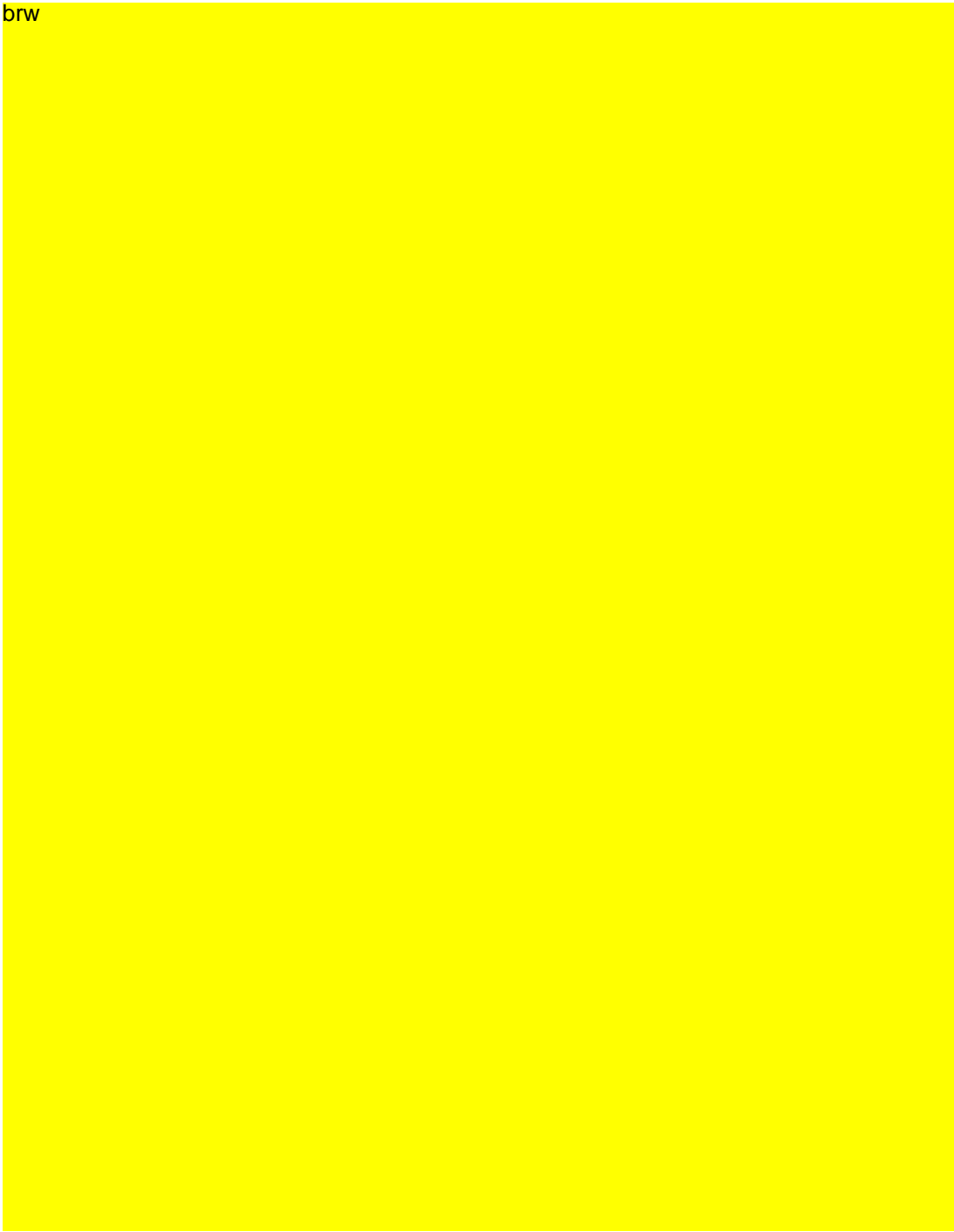
Toewerken naar Europese/internationale geharmoniseerde aanpak

Naast de bovengenoemde maatregelen, zijn er maatregelen genomen om overdracht van COVID-19 tussen passagiers en personeel aan boord van vliegtuigen tegen te gaan. Dit betreft maatregelen van EASA voor luchtvaartpersoneel en –maatschappijen waaronder:

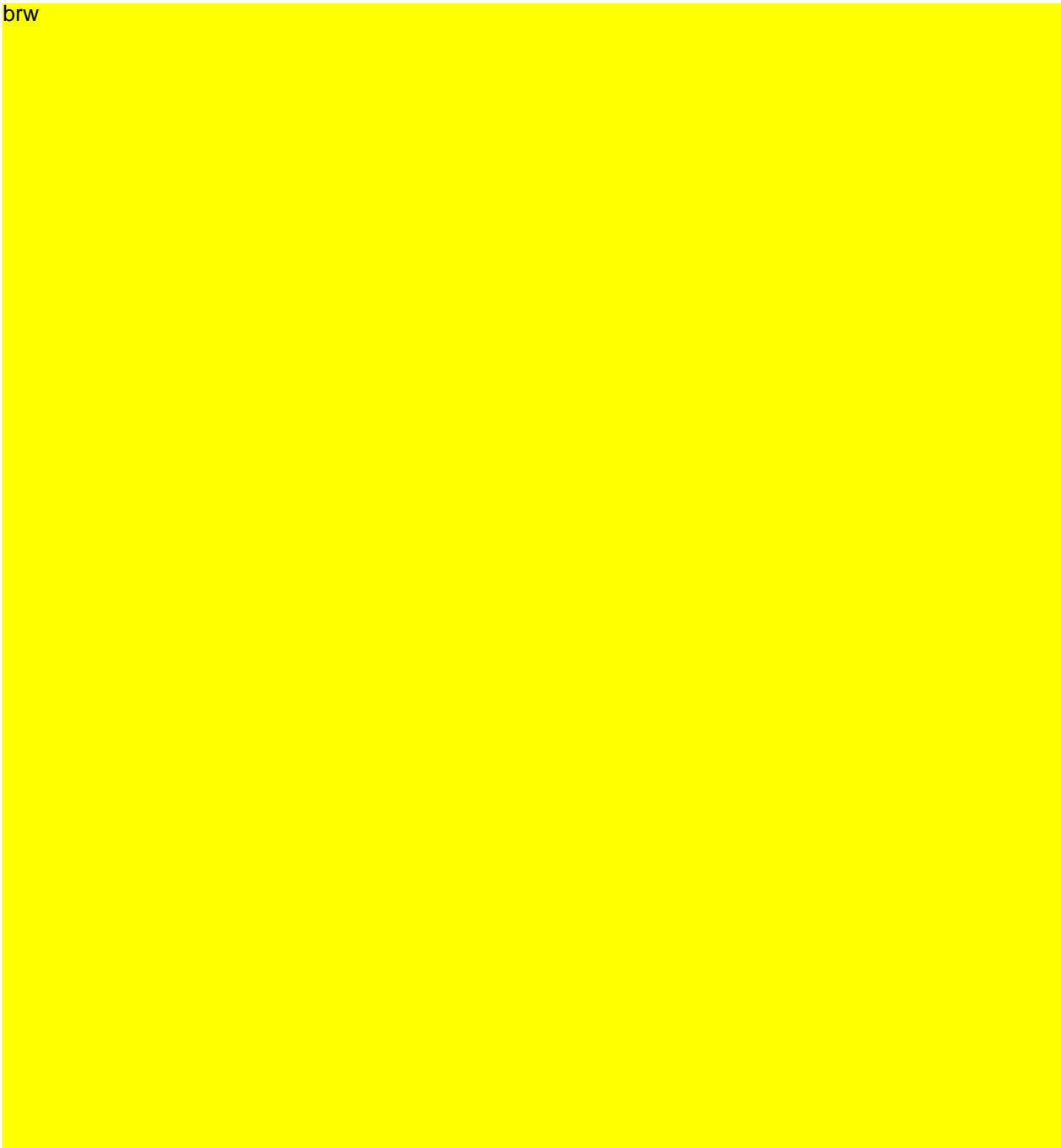
- Vliegtuigen vanuit hoog-risicogebieden desinfecteren (verplicht);
- Speciale pre-caution kits voor vliegpersoneel (verplicht);
- Beperken in-flight services, aanpassen configuratie passagiers, inpassen in- en uitstappen;
- Protocol bij mogelijke besmetting aan boord uitvoeren (tijdens vlucht, bij aankomst Schiphol).

Op de (middel)lange termijn is het wenselijk om zoveel mogelijk tot een geharmoniseerde aanpak te komen voor verspreiding van COVID-19 via vliegtuigpassagiers. In Europees verband (EASA) en mondiaal (ICAO) vindt daar reeds overleg over plaats. Nederland zal onze ervaringen en aanpak pro actief inbrengen en in overleg met alle betrokken partijen inzetten op zo spoedig mogelijke harmonisatie, bij voorkeur ruim voordat het vliegverkeer weer opgeschaald gaat worden.

brw



brw



brw



Van: 10.2.g @minienw.nl
Aan: 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e ; 10.2.e @KLM.COM"; 10.2.e @klm.com"; 10.2.e @corendon.nl"; 10.2.e @Martinair.com"; 10.2.e @transavia.com"; 10.2.e @tuifly.nl"; 10.2.e @schiphol.nl; 10.2.e @teuge-airport.nl; 10.2.e -ILT 10.2.e -ILT; 10.2.e
Cc: 10.2.g @minienw.nl; 10.2.g @minienw.nl
Onderwerp: Context bij Uitvraag vervolg scenario"s
Datum: vrijdag 10 april 2020 17:34:56

Collega's,

Afgelopen woensdag hebben wij de vraag bij jullie uitgezet om te reageren op de gevolgen voor jullie organisatie bij de volgende scenario's:

1. 1,5m samenleving
2. Afschalen
3. Huidige maatregelen verlengen

Daar is goed op gereageerd, waarvoor dank. Deze reacties hebben bijgedragen aan het neerzetten van een beeld bij beleidsmakers en crisisorganisatie. Er zijn bij u wel enkele vragen gesteld over de context van onze uitvraag en graag wil ik daar nog voor Pasen iets over zeggen. In het MCCb van 21 april zal worden besloten over de vervolgaanpak voor Nederland. Vanuit JenV hebben de departementen de opdracht gekregen om protocollen op te stellen voor o.a. de 1,5m samenleving. Daaraan is een strakke deadline verbonden. De inventarisatie van deze week was om een eerste beeld te vormen van de luchtvaartsector.

Dit onderwerp zal belegd worden binnen de directie Luchtvaart en jullie zullen nader betrokken worden bij het leveren van input. Momenteel wordt nagedacht over hoe dit het best georganiseerd kan worden. Kort na Pasen volgt verdere informatie.

Goed weekend toegewenst!

Groet,
10.2.e



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Crisisorganisatie Directie Luchtvaart

Telefoon pikethouder: 06 - 10.2.e

E-mail: 10.2.g @minienw.nl