

Geachte 10.2.e , beste 10.2.e ,

Graag neem ik namens easyJet contact met u op naar aanleiding van de motie waarin de Tweede Kamer deze week aan de Minister heeft gevraagd om algemeen geldende regels voor de hervatting van het vliegverkeer op te stellen. Daarbij ook gebruikmakend van de protocollen die reeds al door luchtvaartmaatschappijen worden gehanteerd. We hebben ons veiligheidsprotocol al met het Ministerie gedeeld, maar ik zou hierbij graag nog even onze positie aangaande eventuele extra maatregelen toelichten.

Als easyJet zijn we van mening dat de doelstellingen voor de volksgezondheid leidend moeten zijn voor de gehele aviation passenger journey. Het is van groot belang dat landen in heel Europa de EASA-richtlijnen implementeren om consistentie en een effectieve risicobeperking te waarborgen.

Onze belangrijkste preventieve maatregelen bestaan onder meer uit:

- Het te alle tijden dragen van mondkapjes aan boord door zowel passagiers als bemanningsleden;
- Contactpreventiemaatregelen aan boord, zoals contactloos betalen, het opschorten van service aan boord, en maatregelen om te voorkomen dat rijen voor de toiletten ontstaan;
- Monitoren van de fitheid van ons personeel;
- Nauwe samenwerking met de luchthavens om ervoor te zorgen dat ze voldoen aan de gestelde veiligheidseisen;
- Heldere communicatie met onze passagiers om aan hen duidelijk te maken dat ze niet aan boord kunnen als ze Covid-19 symptomen hebben.

Tegelijkertijd willen we benadrukken dat *social distancing* aan boord niet nodig en bovendien ineffectief is. Zoals gesteld, moet volksgezondheid op dezelfde manier worden benaderd als de reeds bestaande in de luchtvaart geldende veiligheidsmaatregelen. Dat betekent screening op de grond om veiligheid aan boord te garanderen. De EASA-richtlijnen stellen dat er bij hen geen studies bekend zijn die stellen dat besmettingen met Covid-19 aan boord van vliegtuigen hebben plaats gevonden.

Social distancing kan alleen aan boord worden toegepast waar dat praktisch mogelijk is, maar kan niet worden gebruikt als een middel voor Covid-19 preventie – zoals het geval is bij andere vormen van openbaar vervoer. Vlieguren blijft ook tijdens een volksgezondheids crisis een van de veiligste vervoerswijzen met een zeer laag risico op virusoverdracht aan boord. Daarbij zijn er bovendien, in aanvulling op het bovenstaande, andere preventieve maatregelen die dit risico effectief kunnen beperken. Zo zijn onze vliegtuigen al uitgerust met geavanceerde HEPA-filters die 99.97% van alle vuildeeltjes in de cabine, inclusief virussen en bacteriën, kunnen filteren. Deze filters zijn hetzelfde als die in ziekenhuizen worden gebruikt en via de filters wordt de lucht in de cabine iedere drie à vier minuten ververs. En hanteren we, aanvullend op de bestaande dagelijkse vliegtuigreinigingsschema's, extra reinigings- en desinfectieprocedures voor vliegtuigcabines. Dit betekent dat elke vliegtuig dagelijks een desinfectieproces ondergaat dat ervoor zorgt dat oppervlaktes gedurende minimaal 24 uur tegen virussen beschermd zijn.

We zijn als luchtvaartmaatschappij van mening dat het beëindigen van de Covid-19 pandemie een gemeenschappelijk Europees antwoord vraagt dat in lijn is met de internationale normen die zijn vastgesteld door de WHO en het ECDC. Om een effectieve risicobeperking te waarborgen, moeten Europese landen Europa weer op een geharmoniseerde manier verbinden door de EASA-richtlijnen te gebruiken als een gemeenschappelijk *rule book* voor het herstarten van vlieguren. In lijn met deze richtlijnen willen we benadrukken dat *social distancing* aan boord niet nodig is. Het is van groot belang dat Europese landen de EASA-richtlijnen overnemen om ervoor te zorgen dat er in heel

Europa een consistente set van onderling verenigbare standaarden bestaat zonder nationale verschillen.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

10.2.e

## 10.2.e en BRW

[20-04-2020 18:47:15] 10.2.e : Hi 10.2.e, zat nog even vast in een call. Morgen zo rond 0820u bellen? Hoeft niet lang, is puur ter arstemming.

[20-04-2020 18:47:21] 10.2.e : Fijne avond!

[20-04-2020 18:48:24] 10.2.e : Prima! Fijne avond

[22-04-2020 09:49:03] 10.2.e : 10.2.e, alvast ter info een stukje tekst uit het 1,5m protocol. "KLM is daarbij voorstander van een insteek op pronaanpak door middel van een stelsel van health certificaten, health checks (in één of andere vorm), exit en entry controles waarmee er binnen en op Schiphol in analogie van security een "schoon gebied" ontstaat. De logistieke processen op de luchthaven laten dit anders dan in bijvoorbeeld het OV prima toe. Support voor deze aanpak vanuit de politiek is wenselijk en kan in samenwerking met Schiphol en overheid verder uitgewerkt worden."

[22-04-2020 09:50:20] 10.2.e : Gisteren ook met 10.2.e besproken. Zij gaf aan deze lijn ook zo in AAS document op te nemen.

[22-04-2020 10:39:13] 10.2.e : Dank. Ik spreek vandaag nog verder met 10.2.e hierover.

[22-04-2020 10:41:23] 10.2.e :

[08-05-2020 13:13:52] 10.2.e : 10.2.e, ik stuur je zo even een mail als opvolging. Zit ook wat nieuws, wellicht publicitair gevoelig. Gaat over temp checks ol Schiphol.

[08-05-2020 13:14:03] 10.2.e : Opvolging van de stuurgroep

[08-05-2020 13:42:43] 10.2.e : ben benieuwd....

[08-05-2020 14:37:22] 10.2.e : Zit in je mailbox!

[04-06-2020 08:55:50] 10.2.e :

<https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/3/airports/brussels-airport-gaat-van-alle-passagiers-temperatuur-meten>

[05-06-2020 16:27:47] 10.2.e : Beste 10.2.e, wellicht dubbel, maar wilde even zeker weten dat jij op de hoogte bent dat wij maandag onze bijgesteid protocol aan jou aanbieden. Fijn weekend alvast! Groet, 10.2.e.

[08-06-2020 08:23:06] 10.2.e : Ha 10.2.e, klopt het dat ik het protocol nog niet binnen heb? Groet, 10.2.e

[08-06-2020 08:32:24] 10.2.e : Ik ga gelijk checken 10.2.e. Is al wel klaar.

[08-06-2020 09:18:08] 10.2.e : In je mail 10.2.e!

[08-06-2020 09:25:14] 10.2.e : Dank!

[09-06-2020 07:48:41] 10.2.e : Istanbul zet zichzelf aardig op de kaart!

[09-06-2020 07:48:42] 10.2.e : <https://youtu.be/huIEcYZntwg>

[09-06-2020 16:17:57] 10.2.e : Ha 10.2.e, ipv stuurgroep organiseren we morgen twee aparte overleggen: een met airlines en een met Schiphol. Morgen 8:30 uur willen we met airlines advies RIVM voor in vliegtuigen doornemen. Groet, 10.2.e

[09-06-2020 17:02:52] 10.2.e : duidelijk 10.2.e

[10-06-2020 15:59:42] 10.2.e : Ha 10.2.e, kan jij ook bevestigen dat jullie vandaag met reactie op RIVM komen zoals gevraagd? Dat is van belang om kabinet snel tot goed besluit te laten komen. Groet, 10.2.e

[12-06-2020 11:32:13] 10.2.e : 10.2.e begrijp je teleurstelling tav wat we net bespraken. Doe mijn uiterste best om tot pragmatische oplossing te komen die voor iedereen werkbaar is! 10.2.e

[12-06-2020 12:03:53] 10.2.e : Dank 10.2.e Heb net nog een mailtje gestuurd met een poging

common ground te vinden. Volgens mij mogelijk en hopelijk ziet VWS dat ook zo.

[12-06-2020 12:04:04] 10.2.e : Dank voor je inspanningen!

[12-06-2020 12:08:36] 10.2.e : Dank. Gezien en doorgezet naar VWS

[12-06-2020 16:02:14] 10.2.e : covid-19-en-luchtvaart.pdf • 5 pagina's <bijgevoegd: 00000035-covid-19-en-luchtvaart.pdf>

[12-06-2020 16:25:29] 10.2.e : Dank 10.2.e! Heb jij naast dit onderwerp nog andere topics die je met 10.2.e volgende week zou willen bespreken? Ik denk zelf aan Overvliegen en Cyber.

[12-06-2020 16:28:18] 10.2.e : Health Screening Overview (12jun2020)..pdf • 1 pagina document weggelaten

[12-06-2020 16:29:13] 10.2.e : Ter info de stand van vandaag van de requirement van de andere landen. Dit gaat toenemen naarmate we weer meer bestemmingen gaan vliegen.

[13-06-2020 13:47:25] 10.2.e : Hi 10.2.e, weet even dat Schiphol op haar site al richting passagiers communiceert over de verplichting een gezondheidsverklaring bij je te hebben als passagier. Ze hergebruiken daar het formulier voor de EASA high risk bestemmingen voor.

Dit is niet afgestemd met de airlines ik heb hierop 10.2.e aangesproken.

Zoals je weet zijn wij als airlines voorstander van een digitaal proces.

In het licht van de Kamerbrief leef ik in de veronderstelling dat we vanaf 15 juni dit gezamenlijk gaan inrichten. Ik snap de urgentie dan ook niet dit nu de communiceren met ingangsdatum 15 juni. De eenzijdige communicatie vanuit Schiphol stelt de airlines voor een voldongen feit en brengt ons in een lastig parket vwb de communicatie naar passagiers.

[13-06-2020 14:02:06] 10.2.e : Dag 10.2.e, begrijp inderdaad dat dit ingewikkeld is. Sowieso jammer dat we allerlei zaken onder hoge tijdsdruk nebben moeten doen. Komende week zal eea verder uitgewerkt moeten worden zoals besproken. Wordt vervolgd. Groet, 10.2.e

[13-06-2020 14:06:44] 10.2.e : Volgende week verer. Fijn weekend!

[15-06-2020 17:48:25] 10.2.e : 10.2.e kunnen we morgen ergens een call hebben? Vraag ook namens TIU, Corendon en Transavia. Situatie is nu erg onhandig.

[30-06-2020 09:35:42] 10.2.e : 10.2.e, na jouw vertrek is de Stuurgroep VGL stil blijven staan. Geen besluit, geen aanwijzing en geen duidelijkheid over de gezondheidsverklaring. Heb net 10.2.e

10.2.e gesproken in het licht van het laatste EASA advies over gezondheidsverklaringen (de pelepasoptie). Als we dit zo blijft, zie ik geen reden om te blijven participeren.

[30-06-2020 11:20:37] 10.2.e : Dag 10.2.e, ik schakel met 10.2.e. Achter de schermen wordt er wel doorgewerkt voor zover mij bekend. Groet, 10.2.e