

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e ; 10.2.e (DCC); 10.2.e
Onderwerp: FW: Reactie RIVM op protocol
Datum: woensdag 10 juni 2020 20:51:19
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)
[image006.png](#)
[Protocol Verantwoord Reizen CND issue 2.1 FINAL.pdf](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: 10.2.e <10.2.e@corendon.nl>
Datum: woensdag 10 jun. 2020 5:50 PM
Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGB <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>, 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>
Onderwerp: RE: Reactie RIVM op protocol

Goedemiddag 10.2.e

Zoals beloofd, hierbij het aangepaste protocol "Verantwoord reizen" issue 2.1 waarin de opmerking van het RIVM zijn verwerkt.

Voor de volledigheid hieronder nog onze reactie op de opmerkingen:

RIVM: De informatie over pre-flight informatie aan passagiers en gezondheidscheck is hier beter. Ook hier zouden we graag daar een uitgewerkte procedure voor inzien. De electronic health check 24 uur van tevoren in combinatie met een check op het vliegveld is passend.

Corendon: Zodra de pre-flight communicatie gereed is laten wij dit weten zodat de RIVM deze kan beoordelen. Het proces wat wordt ingericht is conform het protocol.

RIVM: Men verlangt medische mondneusmaskers van de passagiers die maximaal vier uur mogen worden gedragen. Verwijzend naar het protocol dat RIVM bijgevoegd aanlevert zal dat niet-medisch zijn.

Corendon: In de introductie is verduidelijkt welke mondkapjes benodigd zijn voor passagiers en welke voor de crew. Voor passagiers betekent dit niet medische mondkapjes. Daarnaast wordt er in de pre-flight communicatie aandacht besteed aan het gebruik van mondkapjes

RIVM: Corendon vraagt passagiers zelf desinfectiemiddel mee te brengen. Gebruik door consument zelf wordt door ons niet aangeraden.

Corendon: Dit is aangepast in het protocol

RIVM: Het bewaren van 1,5 meter afstand wordt gedeeltelijk opgevolgd. Op de grond moet dit altijd de norm zijn en procedures moeten daarop zijn ingericht. Schermen kunnen inderdaad in overleg met een arbeidshygiënist een alternatief zijn.

Corendon: In het protocol is dit op bepaalde punten aangescherpt vwb het waarborgen van de 1,5m

Mochten er nog aanvullende vragen zijn, dan hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet / With kind regards,

10.2.e

corendon.

Corendon Dutch Airlines B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

Telephone: +31 23 10.2.e

Mobile: +31 6 10.2.e

Email: 10.2.e @corendon.nl



www.corendon.nl

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: woensdag 10 juni 2020 13:50

Aan: 10.2.e <10.2.e @corendon.nl>

CC: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: RE: Reactie RIVM op protocol

Beste 10.2.e ,

Hierbij (vertrouwelijk!) nog de conclusie van het RIVM en nogmaals het algemene stukje tekst uit mijn eerdere mail.

Groeten, 10.2.e

Conclusie

Het risico op overdracht van SARS-Cov-2 tijdens een vliegreis en de consequenties daarvan voor de Nederlandse epidemie kunnen beperkt worden door 1. niet op reis te gaan als men klachten heeft, 2. door verspreiding van goede informatie over infectierisico's vooraf, 3. door een triage/gezondheidscheck direct voorafgaand aan de vlucht, 4. door naleven van strikte hygiëne, 5. door het optimaal hanteren van de 1,5 meter afstand van elkaar en daar waar dat niet mogelijk blijkt een beleid zoals uitgevoerd bij het OV in het licht van de specifieke ventilatie in de vliegcabine, 6. de tussen de vliegtrajecten uitgevoerde adequate reinigingen, en 7. de mogelijkheid tot snelle contactopsporing indien een passagier of bemanningslid achteraf toch COVID-19 onder de leden blijkt te hebben gehad. Daar waar 1,5 meter afstand niet aangehouden kan worden in vliegtuigen moeten contacten tussen passagiers en bemanning beperkt worden en kan, conform het gekozen beleid in OV, het dragen van niet medische mond-neuskapje overwogen worden.

Algemeen luchtvaartmaatschappijen

Het belangrijkste onderwerp is op dit moment de mate van bezetting van passagiers aan boord waarvoor een apart advies is opgesteld. In de reactie in onderstaande is dit onderwerp daarom alleen behandeld als er opvallende andere aspecten zichtbaar waren. Het betreft een overzicht van maatregelen die nog geen protocollen zijn. Een nadere interne uitwerking ten behoeven van de uitvoering is bij elke organisatie nodig. Met name op het gebied van de inrichting van informatie vooraf en de gezondheidscheck, ook als deze in een ander land moet worden uitgevoerd, is de informatie te beperkt om goed te kunnen adviseren. Het lijkt niet altijd duidelijk welke partij verantwoordelijk is voor de informatie aan passagiers en (welk gedeelte

van) de gezondheidscheck voor en na aankomst op de luchthaven. Hier is afstemming belangrijk.

Alle maatschappijen maken uitzonderingen op het afstandcriterium van 1,5 meter en vaak te veel. Bijvoorbeeld als het contact korter dan 15 minuten duurt. De procedures moeten zijn ingericht op het in stand houden van het afstandcriterium. Op plaatsen waar voor noodzakelijk onderhoud het werken met twee personen noodzakelijk is, kan een uitzondering worden gemaakt voor het werken in vaste koppels. Dat zijn koppels die zo lang mogelijk, zeker meerdere diensten, in een vast koppel werken. Het kader contactberoepen kan hierbij gebruikt worden. In de reactie op de documenten van de luchtvaartmaatschappijen gaan we er nu van uit dat het afstandcriterium altijd van toepassing is.

De genoemde maatregelen zijn divers en effectiviteit hangt samen met hoe deze in de praktijk worden toegepast. Dit geldt voor veel informatie over schoonmaak, gescheiden teams, looproutes, etcetera. Een gestructureerde boarding met minimaal onderling contact wordt een aantal keer genoemd en is aan te bevelen voor alle maatschappijen, maar kan inhoudelijk niet op effectiviteit worden beoordeeld. De documenten zijn alleen op hoofdlijnen beoordeeld en opvallende zaken zijn uitgelicht. In dit stadium is niet het geheel van uitvoering van een veilig beleid vast te stellen.

Van: 10.2.e - DGLM

Verzonden: woensdag 10 juni 2020 12:53

Aan: 10.2.e @corendon.nl' <10.2.e @corendon.nl>

CC: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK

10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

- BSK <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Reactie RIVM op protocol

Beste 10.2.e ,

Zojuist per ongeluk de verkeerde mail gestuurd. Die mail kun je verwijderen. Hierbij de reactie van het RIVM op de jullie protocol. Zoals vanochtend aangegeven horen wij graag per ommekeer en uiterlijk vandaag jullie reacties op hetgeen RIVM aangeeft. Dus bijvoorbeeld of jullie alles overnemen en gaan verwerken in het protocol, of waar dat niet of nog niet het geval is.

Corendon

De informatie over pre-flight informatie aan passagiers en gezondheidscheck is hier beter. Ook hier zouden we graag daar een uitgewerkte procedure voor inzien. De electronic health check 24 uur van tevoren in combinatie met een check op het vliegveld is passend.

Men verlangt medische mondneusmaskers van de passagiers die maximaal vier uur mogen worden gedragen. Verwijzend naar het protocol dat RIVM bijgevoegd aanlevert zal dat niet-medisch zijn.

Corendon vraagt passagiers zelf desinfectiemiddel mee te brengen. Gebruik door consument zelf wordt door ons niet aangeraden.

Het bewaren van 1,5 meter afstand wordt gedeeltelijk opgevolgd. Op de grond moet dit altijd de norm zijn en procedures moeten daarop zijn ingericht. Schermen kunnen inderdaad in overleg met een arbeidshygiënist een alternatief zijn.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
T 06 10.2.e

@minienw.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.