

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** 10.2.e @corendon.nl 10.2.e klm.com 10.2.e @klm.com"  
**Cc:** 10.2.e - DGLM; 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** Vraag HEPA filter  
**Datum:** donderdag 11 juni 2020 13:02:00

---

Beste allen,

Graag zou ik, als het schikt, heel even storen met een korte vraag.

Vanuit de bij ons bekende protocollen van zowel KLM als ook Corendon blijkt mij direct dat alle vliegtuigen uit beide vloten beschikken over HEPA-filters.

Wellicht zie ik hierin iets over het hoofd, maar zekerheidshalve middels deze mail de vraag of alle vliegtuigen over (operationele) HEPA-filters beschikken.

Daarbij de vervolgvraag hoe, met oog op de protocollen, zal worden omgegaan met de vliegtuigen die niet over HEPA-filters beschikken.

Heel hartelijk dank voor de reactie,

Met vriendelijke groet,

10.2.e

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken**  
**Directie Luchtvaart**  
**Afdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20904 | 2500 EX | Den Haag

.....  
**M** +31 (0)6 10.2.e  
**E** 10.2.e @minienw.nl

**Van:** 10.2.e - DGLM  
**Aan:** 10.2.e - KLM"; 10.2.e @corendon.nl"; 10.2.e @transavia.com";  
10.2.e @transavia.com"; 10.2.e @tui.nl"  
**Cc:** 10.2.e - BSK  
**Onderwerp:** Enkele vragen  
**Datum:** donderdag 11 juni 2020 14:22:00

---

Dag allen,

De ontwikkelingen volgen elkaar hier snel op. Uit overleg komen nu enkele vragen naar voren:

- in hoeverre is er bij jullie sprake van een verplichting voor passagiers voor het dragen van mondkapjes aan boord?
- Tot welk niveau wordt eten en drinken tijdens de vlucht beperkt om ook het contact tussen pax en crew te beperken?
- hoe kijken jullie naar verantwoordelijkheid om mondkapjes te verstrekken op momenten dat die verwisseld moeten worden, bijvoorbeeld na het uitserveren van een maaltijd?

We ontvangen graag snelle reacties.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
T 06-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e - DGLM; 10.2.e  
**Cc:** 10.2.e - BSK; 10.2.e (SPLAV) - KLM; 10.2.e @transavia.com;  
10.2.e @transavia.com  
**Onderwerp:** RE: Update mondkapjes  
**Datum:** donderdag 11 juni 2020 20:37:35  
**Bijlagen:** [image001.png](#)  
[image002.png](#)  
[image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image006.png](#)

---

10.2.e ,

Dank voor de verduidelijking. Voor mij is het nu helder.

Zeer veel dank hiervoor.

**Met vriendelijke groet / With kind regards,**

10.2.e

**corendon.**

Corendon Dutch Airlines B.V.

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

Telephone: +31 23 10.2.e

Mobile: +31 6 10.2.e

Email: 10.2.e @corendon.nl



**[www.corendon.nl](http://www.corendon.nl)**

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 11 juni 2020 20:28

**Aan:** 10.2.e <10.2.e @tui.nl>; 10.2.e

<10.2.e @corendon.nl>

**CC:** 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e 10.2.e - KLM <10.2.e @klm.com>; 10.2.e @transavia.com; 10.2.e @transavia.com

**Onderwerp:** RE: Update mondkapjes

Hoi allen,

Sorry als ik niet geheel duidelijk was. De bedoeling is – zoals 10.2.e had begrepen – dat passagiers 'een gezondheidsverklaring hebben ingevuld' komt in plaats van 'bij zich moeten dragen'. Dit met als doel om een systeem zoals jullie hebben voorgesteld daarbinnen te laten passen.

Groeten, 10.2.e

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e @tui.nl>

**Verzonden:** donderdag 11 juni 2020 20:17

**Aan:** 10.2.e <10.2.e@corendon.nl>

**CC:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>; 10.2.e@transavia.com; 10.2.e@transavia.com

**Onderwerp:** Re: Update mondkapjes

Oh ik lees de mail van 10.2.e anders.

Als in dat de communicatie wordt aangepast naar: alle passagiers 'een gezondheidsverklaring hebben ingevuld'

Zodat het systeem zoals wij dat nu voorbereiden daarin ook past.

Klopt dat 10.2.e ?

Groeten 10.2.e

[Redacted]

**TUI Nederland N.V.**

Volmerlaan 3 | 2288 GC | Rijswijk | Nederland

Postbus 157 | 2280 AD | Rijswijk | Nederland

Mobiel: +31 6 10.2.e

10.2.e@tui.nl

[www.tui.nl](http://www.tui.nl)

Op 11 jun. 2020 om 20:07 heeft 10.2.e <10.2.e@corendon.nl> het volgende geschreven:

10.2.e ,

In de communicatie staat dat je een gezondheidsverklaring bij je moet dragen. Wat jij in je e-mail aangeeft is dat deze ingevuld moet zijn. Dit komt niet geheel overeen en kan anders worden geïnterpreteerd. Kunnen we dit nog verduidelijken?

**Met vriendelijke groet / With kind regards,**

10.2.e [Redacted]

<image001.png>

**Corendon Dutch Airlines B.V.**

Postbus 349

1170 AH Badhoevedorp

Telephone: +31 23 10.2.e

Mobile: +31 6 10.2.e

Email: 10.2.e@corendon.nl

<image002.png>

[<image003.png>](#)

[<image004.png>](#)

[<image005.png>](#)

[<image006.png>](#)

**[www.corendon.nl](http://www.corendon.nl)**

Think before you print! Do you really need to print this e mail? Save energy and paper.

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>  
**Verzonden:** donderdag 11 juni 2020 19:53  
**Aan:** 10.2.e <10.2.e@tui.nl>  
**CC:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>; 10.2.e <10.2.e@corendon.nl>; 10.2.e @transavia.com; 10.2.e @transavia.com  
**Onderwerp:** RE: Update mondkapjes

Hoi 10.2.e en anderen,

Dank voor jullie snelle reacties allen. Dat werkt prettig samen.

Even in reactie op jouw vraag ten aanzien van de communicatie. Hier intern hebben we afgestemd dat de lijn moet zijn dat alle passagiers 'een gezondheidsverklaring hebben ingevuld'. Volgens ons sluit dat beter aan bij hetgeen we vanmiddag hebben besproken en zou het onnodige dubbeling moeten voorkomen.

Geeft dit voldoende antwoord op jouw vraag?

Met vriendelijke groet,

10.2.e

---

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag  
.....  
T 06-10.2.e  
10.2.e @minienw.nl

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e@tui.nl>  
**Verzonden:** donderdag 11 juni 2020 18:48  
**Aan:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e (10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>; 10.2.e @corendon.nl; 10.2.e @transavia.com; 10.2.e @transavia.com  
**CC:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>  
**Onderwerp:** RE: Update mondkapjes

Hoi 10.2.e en anderen,

Hierbij namens TUI reactie op de bullets:

- Klopt, wij voelen ons verantwoordelijk om de klant op de mogelijke manieren te wijzen op hun verplichting. Dit wordt gedaan op een speciale pagina op de website, in de klantcommunicatie na boeken en in de omroep in het vliegtuig.
- Wij hebben al een filmpje online staan. Wij zullen dit aanvullen met een instructie over het goed op en afzetten van het masker. Hiervoor zijn ook filmpjes van de internationale instanties zoals WHO beschikbaar. Waar mogelijk zullen we dan daar naar verwijzen.
- Wij hanteren inderdaad de 6 jaar grens, omdat wij dit door de hele TUI groep hanteren en conform EASA is. Omdat wij ook in een BENE organisatie werken en de Belgische overheid dit verplicht stelt is het voor ons niet mogelijk om hier vanaf te wijken. Wij zullen dus bij 6 jaar blijven.

Daarnaast een vraag, de communicatie werkgroep is bezig met de communicatie boodschappen. Hierin staat nu opgenomen: draag de gezondheidsverklaring bij u. Wij hebben hier vanmiddag natuurlijk over gesproken in de call. Is dit nu definitief besloten? Welk formulier zal dit over gaan? En dit is dan dus voor onze klanten dubbel op met de gezondheidsverklaring die wij online aanbieden voor het verstrekken van de boarding pass. Ik zou hier graag nog wat duidelijkheid over krijgen.

Groeten en dank,

10.2.e

---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** donderdag 11 juni 2020 17:44

**Aan:** 10.2.e (10.2.e - KLM <10.2.e@klm.com>;

10.2.e@corendon.nl; 10.2.e@transavia.com;

10.2.e@transavia.com; 10.2.e e

<10.2.e@tui.nl>

**CC:** 10.2.e - BSK <10.2.e@minienw.nl>

**Onderwerp:** Update mondkapjes

**Urgentie:** Hoog

Dag allen,

Naar aanleiding van het overleg van straks hebben wij contact gehad met VWS over de verplichting van mondkapjes aan boord. VWS is bezig met het opstellen van een aanwijzing daarvoor. We hebben de aandachtspunten die we van jullie hebben meegekregen meegegeven en begrepen dat die punten geen problemen opleveren. Hierbij nog een drietal aandachtspunten waarop we graag jullie reactie ontvangen:

- De verantwoordelijkheid voor naleving van de aanwijzing ligt juridisch gezien bij de luchtvaartmaatschappij. Jullie gaven aan dat jullie nadrukkelijk communiceren over de mondkapjes en de verantwoordelijkheid bij de

passagier neerleggen. Het belang van duidelijke en strikte communicatie is dus groot aangezien de luchtvaartmaatschappij o.b.v. de aanwijzing kan worden aangesproken;

- In de communicatie op dit punt kan bijvoorbeeld een instructiefilmpje (vergelijkbaar met de veiligheidsinstructie). Wij zouden graag zien dat voor zover jullie dat nog niet hebben een dergelijk filmpje of instructie ontwikkelen.
- In de aanwijzing staat op dit moment een verplichting vanaf 13 jaar, terwijl EASA vanaf 6 jaar hanteert. Met vasthouden aan de EASA richtlijn zit je dus aan de goede kant. Maar in het kader van eenduidigheid wellicht goed om hier een uniforme lijn in te trekken.

Met vriendelijke groet,

10.2.e

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
T 06 10.2.e

[@minienw.nl](mailto:10.2.e@minienw.nl)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** 10.2.e [redacted] - BSK  
**Aan:** 10.2.e [redacted] @schiphol.nl; 10.2.e [redacted] :10.2.e [redacted]";  
10.2.e [redacted] @eindhovenairport.nl  
**Cc:** 10.2.e [redacted] - DGLM; 10.2.e [redacted] - DGB  
**Onderwerp:** Afstemming protocollen met veiligheidsregio's  
**Datum:** donderdag 11 juni 2020 17:58:24  
**Prioriteit:** Hoog

---

Beste luchtvaartcollega's,

Ter bevestiging nog een vraag nav de opgemaakte protocollen.

Kunnen jullie bevestigen dat het luchthaven protocol is afgestemd met de betreffende veiligheidsregio's waarin de luchthavens Maastricht, Groningen, Rotterdam en Eindhoven in liggen?

Vanuit Schiphol is dit reeds duidelijk.

Dank voor jullie reactie,

Met vriendelijke groet,

Ties

10.2.e [redacted]  
[redacted]  
[redacted]

Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritiem  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijnstraat 8 | 2515XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2515 XP | Den Haag  
E :10.2.e [redacted] @minienw.nl



**Van:** 10.2.e - DCO  
**Aan:** 10.2.e - DGB  
**Onderwerp:** FW: Concept PB Schiphol  
**Datum:** vrijdag 12 juni 2020 12:53:35  
**Bijlagen:** [20200612 Concept persbericht protocol luchthavens.docx](#)

---

**Van:** 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

**Verzonden:** vrijdag 12 juni 2020 12:53

**Aan:** 10.2.e - DCO <10.2.e@minienw.nl>; 10.2.e t) - BSK <10.2.e@minienw.nl>

**CC:** 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>; 10.2.e <10.2.e@schiphol.nl>

**Onderwerp:** FW: Concept PB Schiphol

Ha 10.2.e, 10.2.e,

Zie concept persbericht. Dit is ook al met 10.2.e besproken, hij is akkoord. Ik deel dit persbericht later vanmiddag ook breder in onze protocol comms club.

Groet,  
10.2.e

**Please consider the environment before printing this e-mail**

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---



Minister

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Smart Mobility

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10.2.e

M +31(0)6-10.2.e  
@minienw.nl

# beslisnota

opstarten toerisme

**Datum**

26 mei 2020

**Kenmerk**

## Inleiding

Voor verschillende sectoren worden de komende maanden Corona maatregelen  
stapsgewijs versoepeld. BRW

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

brw

- [Redacted list item]
- [Redacted list item]
- [Redacted list item]

4. Dat er nadere afspraken met Schiphol en touroperators gemaakt moeten worden over het vervoer van toerisme buiten het OV om.
5. U kunt aangeven dat er geen directe filedruk rondom Schiphol zal ontstaan als toeristen het OV mijden, maar dat er wel afspraken nodig zijn om touringcars en autoverkeer op Schiphol zelf af te handelen.

BRW

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

[Redacted]

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

[Redacted]

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

BRW

[Redacted]

- | [Redacted]
- | [Redacted]
- | [Redacted]

B [redacted]  
R [redacted]  
W [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
I [redacted]

**Luchtvaart en toerisme (achtergrond bij inbreng 4 en 5)**

- Schiphol en KLM presenteren vanmiddag een eerste opzet van het Luchtvaartprotocol. Donderdag zal het in de Stuurgroep aan de orde komen.
- Het protocol is van de sector zelf. Het ministerie heeft hier uitsluitend een coördinerende en meelezende rol in.
- Het is belangrijk om hier extra aandacht te besteden aan de parkeer capaciteit op Schiphol en de afhandeling van touringcars.
- Directie Luchtvaart zal in de stuurgroep melding maken van dit capaciteitsvraagstuk en Schiphol verzoeken hierover te schakelen met OV en met de Rijksoverheid.
- In vliegtuigen geldt momenteel geen beperking in capaciteit. Op basis van het RIVM-advies hierover kunnen vliegtuigen volledig gevuld worden, vanwege de geringe kans op besmetting door de droge lucht, uitgebreide airco, ventilatie en HEPA-filters.
- De vraag is of toeristen zich door het NL advies laten weerhouden om de trein te gebruiken. Het is belangrijk dat toeristen hier wel goed over geïnformeerd worden en OV gebruik sterk wordt ontmoedigd. Daarnaast moeten er afspraken gemaakt worden met touroperators over de afhandeling van reizigers buiten het OV om.
- Bovenstaande is nog in ontwikkeling en daarom onder enig voorbehoud.

brw [redacted]  
I [redacted]  
I [redacted]  
I [redacted]



Minister

**Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Smart Mobil ty

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10 2.e

M +31(0)€10.2.e

10 2.e @minienw.nl

**Datum**

2 juni 2020

**Kenmerk**

# gespreksnota

Toerisme 2 juni

## Inleiding

Voor verschillende sectoren worden de komende maanden Corona maatregelen stapsgewijs versoepeld. Morgen zal in het MCCb waarschijnlijk besloten worden internationaal toerisme van en naar EU landen onder voorwaarden weer toe te staan. Bijgevoegd treft u het OMT-advies (bijlage 1), de ICCb presentatie (bijlage 2), factsheet social distancing aan boord vliegtuig, en de kamerbrief rond toerisme van BZ (Bijlage 4) aan.

Deze nota informeert u over de stand van zaken ten aanzien van de waddenveren, capaciteit in het OV, veilig en gezond vliegen, de kamerbrief toerisme en de uitgangspunten op basis van het OMT-advies (bijlage 1);

Uitgangspunten op basis van het OMT-advies:

- Alleen toerisme toestaan tussen bepaalde gebieden/landen (binnen de EU, EFTA en VK) waarmee afspraken gemaakt kunnen worden over wederzijdse uitwisseling van toeristen en gegevens, waarbij landen een vergelijkbare epidemiologische situatie, zelfde type maatregelen, goed bron- en contactonderzoek en capaciteit in ziekenhuizen hebben.
- Toerisme van en naar non-EU- en non-EFTA-landen actief ontraden, onder andere door middel van een negatief reisadvies.
- Reizen naar het VK alleen toestaan met quarantaine na thuiskomst.
- Reizen naar Zweden alleen toestaan bij verblijf in zelfstandige accommodatie.

Bij de beoordeling van veilige landen om naartoe te reizen dient rekening gehouden te worden met de lokale epidemiologie en de ingestelde maatregelen, alsmede toezicht op de naleving hiervan. Aangezien deze informatie voor het RIVM beperkt toegankelijk is dient deze beoordeling bij voorkeur op EU-niveau plaats te vinden.

Ten aanzien van toerisme binnen EU/EFTA/VK is daarbij ook belangrijk dat er lokaal voldoende test-, quarantaine- en isolatiecapaciteit aanwezig is, en dat de landen toezien op de naleving van maatregelen (voldoende handhaving).

brw

- [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
  - [Redacted]
5. Goede afspraken uitwerken met de metropoolregio Amsterdam in samenwerking met BZK, VNG, IPO en de gemeente Amsterdam.
- a. U kunt besluiten in het BO-mobiliteit met VNG, IPO, gemeente Haarlemmermeer, I&W, EZK en BZK, in samenhang met de uitwerking voor de spreiding van toerisme in en rond Amsterdam tot een nadere uitwerking te komen van het mobiliteitsvraagstuk rond Schiphol.

### **Veilig en gezond vliegen**

**EASA heeft richtlijnen gegeven voor veilig en gezond vliegen.**

**Daarnaast heeft de sector protocollen opgesteld. Deze protocollen**

**komen voor het overgrote deel overeen met de EASA richtlijnen.**

**Hieronder wordt specifiek op enkele aandachtspunten ingegaan.**

### **Mondkapjes**

- In het Nederlandse beleid rond COVID-19 geldt dat medisch gecertificeerde mondkapjes uitsluitend zijn voorbehouden aan medisch personeel;
- Aan boord van vliegtuigen geldt het RIVM advies, dat luidt dat o.a. door de droge lucht, ventilatie, airco en HEPA filters besmettingskans gering zou zijn en daarom fysieke afstand niet noodzakelijk is en ook het dragen van mondkapjes niet vereist is;
- EASA adviseert in haar richtlijnen het gebruik van medische mondkapjes aan boord van vliegtuigen door zowel personeel als passagiers. Hiervan mag door lidstaten worden afgeweken;
- Communicatief is het lastig uitlegbaar dat mondkapjes in verschillende vervoersmodaliteiten verschillend wordt geadviseerd. U kunt daarom aangeven dat u er voorstander van bent de Nederlandse OV-regels toe te passen voor het Nederlands passagiersverkeer.

### **Toegang luchthaven**

In het algemeen richten alle internationale partijen zich bij toegang tot luchthavens op een set aan maatregelen om verspreiding van het COVID virus te voorkomen:

- Actieve informatieverspreiding aan passagiers en crew over het verbod van deelname aan het vervoer indien iemand symptomatisch is of recent contact met mogelijke patiënten heeft plaatsgevonden;
- Een vorm van triage, bijvoorbeeld door middel van een verklaring;
- Operationele maatregelen zoals toegangsbeperking, flow management, extra hygiënemaatregelen en schoonmaakprotocollen;
- Sociale distancing (waar mogelijk) in het bijzonder tijdens check-in, security checks en(pre-) boarding in combinatie met:
  - Actieve promotie etiquette bij niezen/hoesten;
  - Extra persoonlijke beschermingsmiddelen zoals mondkapjes.

### **Protocol Schiphol/Nederlandse luchthavens**

Er is de afgelopen periode gewerkt aan een protocol voor de Nederlandse luchthavens. Het gaat om een eerste deel (zie bijlage). Daarnaast is vandaag nog een tweede deel binnengekomen dat gaat over de opschaling. Dat stuk is ook bijgevoegd, maar wordt momenteel ook nog ambtelijk bestudeerd. Morgen heeft Jaco Stremmer een overleg met Schiphol hierover en u heeft een staf gepland staan waar dit besproken zal worden. Binnen de protocollen speelt het volgende:

- Er wordt gedacht aan het verplicht meevoeren van een gezondheidsverklaring door iedere passagier;
- Visuele observatie door luchthavenpersoneel om de actuele gezondheidssituatie van passagiers te monitoren;
- Er zijn ook nog twee punten waar discussie over is. Het gaat over de mate waarin mondkapjes op luchthavens verplicht worden.
- Ook is er nog geen eenduidig beeld over de vraag of alle passagiers getemperatuurdiene te worden, of alleen de passagiers uit bepaalde landen waar dat een verplichting is.

### **Bezettingsgraad aan boord van vliegtuigen**

In de internationale context wordt geen maximale bezettingsgraad (zoals bijvoorbeeld 40% in OV), gehanteerd in de adviezen van ICAO, EASA of IATA, noch wordt een specifieke bezetting geadviseerd. Wel wordt geadviseerd om 'maximale spreiding' toe te passen.

### **Social distancing**

Voor de bepaling van afstandsmaatregelen in het vliegtuig wordt door de luchtvaartindustrie in algemene zin aangegeven dat strikte toepassing van de 1,5 meter norm aan boord minder inpasbaar, niet economisch haalbaar en niet nodig is, gezien een aantal risico beperkende omgevingsfactoren:

- Droge lucht in het vliegtuig;
- Risicobeperking door actieve filtering, dit wordt mede ondersteund door informatie van de producenten
- Top/down luchtverversing en geen circulaire beluchting;
- Hoge stoelen waardoor er een barrière aan de voorkant van een stoel is;
- Dezelfde richting waarin passagiers zitten (minimale face to face interactie).

### **Advies RIVM**

Het RIVM heeft op verzoek van de luchtvaartsector onderzocht of deze maatregelen voldoende zijn om veilig te blijven vliegen. Het RIVM concludeert dat er duidelijke internationale richtlijnen beschikbaar zijn, die de risico's op een besmetting van vliegend personeel en passagiers beperken.

**Beschikbare informatie over besmetting aan boord**

Ten tijde van het verschijnen van het EASA document was er geen enkel geval bekend van on-board besmetting. Zeer recent is er bij ICAO/CAPSCA 1 geval van besmetting aan boord gedocumenteerd bij een symptomatisch persoon.

brw

[Redacted text block]

brw

[Redacted text block]

10.2.e

[Redacted text block]



brw

### **Amsterdam regio**

Met Schiphol (i.o.m. gemeente Amsterdam) en andere grote acces points worden er afspraken gemaakt, zodat er extra afhandelingscapaciteit gecreëerd kan worden voor bijvoorbeeld taxi's en touringcars, zodat reizigers van en naar Schiphol niet met het OV hoeven te komen. Ook wordt er gekeken naar de mogelijkheid het vakantieverkeer binnen de perken te houden. Een belangrijk aandachtspunt is dat er langs deze weg geen extra drukte in (het centrum van) Amsterdam ontstaat.

10.2.e