

Factsheet juridische aspecten en handhaving

Uitzondering op de 1,5 m plicht op Schiphol vereist een aanwijzing op basis waarvan noodverordeningen worden aangepast of vrijstelling daarvan wordt verleend. De noodwet stelt inhoudelijk dezelfde eisen, maar is niet tijdig gereed. Handhaving geschiedt door BOA's en de KMAR.

Beperking van de capaciteit op Schiphol is mogelijk vanwege andere publieke belangen.

Voor een gezondheidsverklaring voor alle inkomende en uitgaande passagiers worden meerdere instrumenten ingezet. Daarmee verschilt ook de handhaving.

1,5 meter Schiphol

- Voor afwijking van de 1,5 meter plicht heeft Schiphol een *aanwijzing nodig* op basis waarvan de *noodverordeningen* worden aangepast of vrijstelling daarvan wordt verleend.
- De *noodwet* dient ter vervanging van de noodverordeningen, (beleids)inhoudelijk zullen de eisen hetzelfde blijven. Omdat de noodwet er voor 15 juni (datum waarop het protocol moet ingaan) nog niet is, zal het via de aanwijzing/noodverordening moeten worden geregeld.
- De handhaving van de 1,5m op de luchthaven geschiedt door BOA's en de Kmar.

Capaciteit op Schiphol beperken?

- Schiphol stelt tweemaal per jaar (voorafgaand aan zomer- en winterseizoen) de beschikbare capaciteit op de luchthaven vast. Op basis van deze capaciteitsdeclaratie verdeelt de slotcoördinator voor de seizoenen slots.
- De slotverordening ziet op de verdeling van slots en voorziet niet in de situatie dat de feitelijke of operationele capaciteit op bepaalde dagen of gedurende een bepaalde tijdsperiode (bv aswolk) beperkt moet worden om redenen van veiligheid.
- Er hoeft niet direct een nieuwe capaciteitsdeclaratie te worden vastgesteld en de uitgegeven slots worden niet ingenomen.
- Hoewel de slotverordening hier niet in voorziet, is het niet ondenkbaar, dat, wanneer de verwachting is dat de onvoorziene lagere capaciteit langer aanhoudt, er een herziene capaciteitsdeclaratie zal worden vastgesteld voor het aankomende seizoen.
- Ook vigerende nationale regelgeving ter bescherming van een ander publiek belang dan waar de slotverordening in voorziet, kan ertoe leiden dat de feitelijke of operationele capaciteit over een bepaalde periode moet worden beperkt.
- De slotverordening staat daarmee de werking van een nationale noodverordening of de noodwet op Schiphol in beginsel niet in de weg. Dit zal naar verwachting wel leiden tot vertragingen en annuleringen.

Handhaving gezondheidsverklaring, flyer en thuisquarantaine

- Nu is er een aanwijzing van VWS aan de voorzitters veiligheidsregio voor handhaving op gezondheidsverklaringen, thuisquarantaine en flyers voor passagiers uit hoog risico landen.
- De bedoeling is dat deze wordt verlengd en aangepast voor risicolanden buiten de EU landen en het VK en Zweden.
- Voor niet Nederlandse passagiers en luchtvaartmaatschappijen is een gezondheidsverklaring ook het uitgangspunt. Dit wordt geregeld via een Notam en informatievoorziening, maar is niet juridisch afdwingbaar.
- Voor Nederlandse maatschappijen is dit geregeld via protocollen en toetst de sector zelf.