



# agenda

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

M+31(0)6-10.2.e  
10.2.e @minienw.nl**Datum**

9 juni 2020

**Bijlage(n)**

1

Betreft	Stuurgroep Veilige en Gezonde luchtvaart
Vergaderdatum	10 juni 2020
Vergadertijd	9.30 – 10.30 uur
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e , 10.2.e

1. Opening en introductie
2. Verslag van vorige Stuurgroep (reeds verzonden)
3. Vaststellen agenda
4. Update internationale ontwikkelingen
5. Toelichting stand van zaken Luchthavens en  
luchtvaartmaatschappijen
6. Toelichting stand van zaken juridisch
7. Communicatieboodschap
8. Planning vervolgstappen
9. Rondvraag
10. Sluiting

# verslag

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

10.2.e

T 070-10.2.e  
M +31(0)6-10.2.e  
10.2.e@minienw  
.nl

**Datum**

9 juni 2020

---

Betreft	Verslag WG protocol 9 juni 2020
Vergaderdatum	9 juni 2020
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e

---

Arjan opent de vergadering om 10:05.

1. Huidige stand van zaken IenW
  - a. 10.2.e beschrijft de laatste politieke stand van zaken. Zoals vanochtend te lezen in de Volkskrant eist de tweede kamer uiterlijk 15 juni van het kabinet een besluit te krijgen over de regels die in de lucht gaan gelden.
  - b. 10.2.e verduidelijkt het proces. Voor de grote luchtvaart zijn de aangeleverde protocollen doorgestuurd naar het RIVM. De reactie van het RIVM op deze protocollen wordt deze week bekend. Het idee is goed te kijken naar welk advies het RIVM geeft op deze protocollen, om indien mogelijk, in de slipstream hiervan de protocollen kleine luchtvaart waar nodig te verbeteren en nogmaals voor te leggen aan het RIVM.
2. Reacties vanuit de sector

- a. 10.2.e geeft aan dat de verschillen van de kleine luchtvaart ten opzichte van de grote luchtvaart ook tot voordeel van de kleine luchtvaart kan zijn. Zo is het aantal passagiers veel lager.
  - b. 10.2.e benadrukt, aansluitend op de noodkreet per mail, de noodzaak voor snelle versoepelingen voor de GA. Als het niet op korte termijn mogelijk wordt de operatie weer op te starten, dan houdt het voor een heleboel bedrijven op. Er is een stip aan horizon nodig en er dient duidelijkheid te komen over de protocollen/verdere opschaling.
  - c. 10.2.e geeft aan dat in andere sectoren binnen Nederland en vergelijkbare sectoren in het buitenland weer wordt opgestart.
    - i. 10.2.e heeft contact gehad met maritieme zaken en de rondvaarboden in Nederland ervaren vooralsnog dezelfde problemen. Ook de touringcar operators hebben met deze regels te maken en zijn in het nieuws geweest.
  - d. De werkgroep bevestigt gezamenlijk dat moet worden gewaakt voor additionele maatregelen die gevaarlijk kunnen zijn zoals plexiglas in ballonmanden e.a.. De veiligheid blijft op 1 staan.
  - e. 10.2.e geeft aan dat de ballonvaarders de pers hebben opgezocht en morgen in Hart van Nederland verschijnen.
  - f. 10.2.e geeft aan dat er een tendens waarneembareer bij rondvluchtbedrijven om per 1 juli, onafhankelijk van de consequenties, de operatie weer zullen gaan hervatten.
  - g. 10.2.e wijst de werkgroep op het toegestuurde protocol vanuit België Artikel 3 lid 2
    - i. Alle VFR vluchten, (andere dan de commerciële activiteiten zoals gedefinieerd door EASA – speciale commerciële activiteiten en commercieel luchttransport) voor elk type van luchtvaartuig (inbegrepen de vrije vluchten), mogen enkel uitgevoerd worden met één persoon aan boord, of tezamen met de leden van dezelfde sociale groep ( t.t.z. de personen die onder hetzelfde dak woont en/of toebehorend aan een groep van naasten/vrienden met een maximum van 10 personen de piloot inbegrepen) of met een instructeur en/of examiner. De vluchten moeten lokaal zijn. (Landingspunt gelijk aan het startpunt, geen tussenlandingen).
  - h. 10.2.e geeft aan dat er ook voor clubhuizen meer versoepelingen zouden moeten komen. 10.2.e geeft aan hiertoe in gesprek te zijn met VWS via NOCNSF.
3. SBI Codes
- a. 10.2.e geeft aan dat er vanuit IenW een verzoek richting het ministerie van EZK is gegaan om SBI code 5110 op te nemen voor steunmaatregelen. Er wordt nog gewacht op de reactie van EZK.
4. De werkgroep zal op donderdag 11 of vrijdag 12 juni, wanneer er meer bekend is vanuit het RIVM over de grote luchtvaart, opnieuw overleggen.

10.2.e sluit de vergadering om 10:50.

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

**Datum**

9 juni 2020

**Van:** 10.2.e  
**Aan:** 10.2.e -DGLM  
**Onderwerp:** RE: Stuurgroep 10 juni vervalt  
**Datum:** woensdag 10 juni 2020 11:59:09  
**Bijlagen:** [image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image006.png](#)

---

Beste 10.2.e ,

Dank voor het doorsturen van de data. De afspraken stonden inderdaad niet in de agenda van 10.2.e .

We zien graag nog de uitnodigingen van het secretariaat tegemoet.

Met vriendelijke groet,  
Kind regards,

10.2.e  
[Redacted]

**EindhovenAirport** 

**Eindhoven Airport N.V.**

**Office** Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

**Phone** +31 40 10.2.e **Website** [eindhovenairport.nl](http://eindhovenairport.nl)

Eindhoven Airport N.V. is a member of the Royal Schiphol Group



---

**Van:** 10.2.e - DGLM <10.2.e@minienw.nl>

**Verzonden:** woensdag 10 juni 2020 11:42

**Aan:** 10.2.e <10.2.e@eindhovenairport.nl>

**Onderwerp:** RE: Stuurgroep 10 juni vervalt

Beste 10.2.e

Sorry dat ik mijn telefoon niet kon opnemen, ik zat vanaf 8.30 al in overleg. Wel fijn dat het toch gelukt is inderdaad.

De resterende stuurgroep vergaderingen staan op:

- 18 juni van 9.00 tot 10.00
- 25 juni van 9.00 tot 10.00

Laat het even weten als die afspraken niet in 10.2.e agenda staan, dan vraag ik ons secretariaat even om haar alsnog uit te nodigen.

Met vriendelijke groet,

10.2.e  
[Redacted]

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

T 06-10.2.e

10.2.e @minienw.nl

Van: 10.2.e <10.2.e @eindhovenairport.nl>

Verzonden: woensdag 10 juni 2020 11:34

Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

Onderwerp: Stuurgroep 10 juni vervalt

Beste 10.2.e ,

Hartelijk dank nog voor vanochtend, fijn dat 10.2.e kon aansluiten.

Op één of andere manier had 10.2.e de (vervallen) afspraak van vandaag van de Stuurgroep niet in haar agenda staan. Nu is bij ons de twijfel of er ook nog andere uitnodigingen niet zijn ontvangen.

Zou je me kunnen aangeven of er, en wanneer, de Stuurgroep overleggen staan gepland?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,  
Kind regards,

10.2.e

EindhovenAirport 

Eindhoven Airport N.V.

Office Luchthavenweg 13 Terminal Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven

Phone +31 40 10.2.e Website [eindhovenairport.nl](http://eindhovenairport.nl)

Eindhoven Airport N.V. is a member of the Royal Schiphol Group



Van: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>

Verzonden: dinsdag 9 juni 2020 16:33

Aan: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e

- BSK <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK

<10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e @twente-airport.nl' <10.2.e @twente-

[airport.nl](mailto:airport.nl)>; 10.2.e [redacted] BARIN 10.2.e [redacted] 10.2.e [redacted] @barin.nl>;  
10.2.e [redacted] - ILT <10.2.e [redacted] @ilent.nl>; 10.2.e [redacted] -  
KLM <10.2.e [redacted] @klm.com>; 10.2.e [redacted] @nctv.minjenv.nl' <10.2.e [redacted] @nctv.minjenv.nl>; 10.2.e [redacted]  
10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] @eindhovenairport.nl>; 10.2.e [redacted] @schiphol.nl;  
10.2.e [redacted] @corendon.nl; 10.2.e [redacted] @aopa.nl; 10.2.e [redacted] - ILT  
10.2.e [redacted] @lLenT.nl>; 10.2.e [redacted] @haarlemmermeer.nl; 10.2.e [redacted]  
<10.2.e [redacted] @eindhovenairport.nl>; 10.2.e [redacted] @nctv.minjenv.nl; 10.2.e [redacted]  
10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted] @minvws.nl>; 10.2.e [redacted] @schiphol.nl; 10.2.e [redacted] @lvnl.nl;  
10.2.e [redacted] @lvnl.nl' <10.2.e [redacted] @lvnl.nl>  
CC: 10.2.e [redacted] - DGB <10.2.e [redacted] @minienw.nl>; 10.2.e [redacted]  
- DGB <10.2.e [redacted] @minienw.nl>; 10.2.e [redacted] - DGB <10.2.e [redacted] @minienw.nl>;  
10.2.e [redacted] - DGMI <10.2.e [redacted] @minienw.nl>; 10.2.e [redacted]  
<10.2.e [redacted] @minvws.nl>; 10.2.e [redacted] @acn.nl' <10.2.e [redacted] @acn.nl>

**Onderwerp:** Stuurgroep 10 juni vervalt

**Urgentie:** Hoog

Beste leden van de Stuurgroep,

De stuurgroep vergadering van morgen komt te vervallen. Er wordt op dit moment namelijk hard gewerkt aan voorbereiding van (politieke) besluitvorming over de maatregelen voor opschaling van de luchtvaart. In dat kader is behoefte aan een tweetal overleggen met de stuurgroepleden van de onderstaande partijen. De uitnodigingen worden straks separaat verzonden.

- 8.30 – 9.30: Overleg met KLM, TUI, Transavia, Corendon, IenW, VWS en NCTV.
- 9.30 – 10.30: Overleg met Schiphol Group, IenW, VWS en NCTV.

Om ervoor te zorgen dat alle betrokken partijen aangehaakt blijven, zullen we iedereen morgen separaat informeren.

Met vriendelijke groet,

10.2.e [redacted]

.....  
**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....  
T 06 10.2.e [redacted]

[\[redacted\]@minienw.nl](mailto:[redacted]@minienw.nl)

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



Handelsregister Eindhoven nr. 17051407

\*\*\*\*\*

**WARNING - CONFIDENTIALITY NOTICE**

The information in this message is confidential and intended only for the use of the named recipient(s). If the reader of this message is not the intended recipient, or the employee or agent responsible for delivering this message to the intended recipient, you are hereby notified that any use, interference

with, disclosure, distribution, or copying of this communication is strictly prohibited. No warranties or assurances are made in relation to the safety and contents of this message and any attachments. No liability is accepted for any consequences arising from it. If you are not the intended recipient, please notify us immediately by telephone at +31 (0)40 29 19 829 and delete this message and any attachments from your system and server

This email was scanned and cleared by McAfee Groupshield and NetIQ MailMarshal.

\*\*\*\*\*



*Before printing, think of the environment*

Handelsregister Eindhoven nr. 17051407

\*\*\*\*\*

**WARNING - CONFIDENTIALITY NOTICE**

The information in this message is confidential and intended only for the use of the named recipient(s). If the reader of this message is not the intended recipient, or the employee or agent responsible for delivering this message to the intended recipient, you are hereby notified that any use, interference with, disclosure, distribution, or copying of this communication is strictly prohibited. No warranties or assurances are made in relation to the safety and contents of this message and any attachments. No liability is accepted for any consequences arising from it. If you are not the intended recipient, please notify us immediately by telephone at +31 (0)40 29 19 829 and delete this message and any attachments from your system and server

This email was scanned and cleared by McAfee Groupshield and NetIQ MailMarshal.

\*\*\*\*\*



**Van:** 10.2.e - BSK  
**Aan:** 10.2.e ) - BSK; 10.2.e - DGB; 10.2.e - BSK;  
10.2.e ) - DGLM; 10.2.e ) - BSK  
**Onderwerp:** FW: Impact 1,5m op operatie per luchthaven status en verwachting op hoofdlijnen.  
**Datum:** woensdag 10 juni 2020 07:41:00

---

Zie onder

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e @minienw.nl>  
**Datum:** woensdag 10 jun. 2020 7:39 AM  
**Aan:** 10.2.e schiphol.nl>  
**Kopie:** 10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @schiphol.nl>,  
10.2.e eindhovenairport.nl 10.2.e eindhovenairport.nl>  
**Onderwerp:** RE: Impact 1,5m op operatie per luchthaven status en verwachting op hoofdlijnen.

Ha 10.2.e

Dank voor de snelle info! Het ingewikkelde in de redenering is dat je het hebt over 'maximale capaciteit met inachtneming van 1,5m' en tegelijkertijd zegt dat er dan mitigerende maatregelen nodig zijn. Vraag is: wat is maximale capaciteit bij 1,5m (zonder dat mitigerende maatregelen nodig zijn). Nu lijkt het dat capaciteit op voorhand nihil is vanwege ruimte bij check in en filters. Is dat echt zo?

Vervolg vragen:

- 1) Waar zijn de maxima op gebaseerd die je in je mail noemt? Op strikte naleving van 1,5m of iets anders?
- 2) Wat betekenen de maxima voor het aantal vluchten dat je kunt afhandelen? Zijn dat de 8-9 vluchten per uur totaal voor Schiphol?
- 3) Hoe verhoudt het voorgaande zich tot de huidige operatie en de te verwachten vraag in de komende weken?
- 4) Graag inschatting over aantal vluchten per dag en per uur voor komende weken (weet dat pas relevanter zijn, maar vluchten zijn makkelijker uitlegbaar hier).

Alvast dank voor je reactie.

Groet, 10.2.e

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** 10.2.e schiphol.nl>  
**Datum:** dinsdag 09 jun. 2020 10:48 PM  
**Aan:** 10.2.e @minienw.nl>  
**Kopie:** 10.2.e schiphol.nl>, 10.2.e @schiphol.nl>,  
10.2.e @eindhovenairport.nl 10.2.e @eindhovenairport.nl>  
**Onderwerp:** Impact 1,5m op operatie per luchthaven status en verwachting op hoofdlijnen.

Beste 10.2.e

Hierbij in allerijl je beantwoording van je vraag over wanneer we tegen zaken aanlopen. Gezien de tijdsdruk zie ik geen kans meer om er een mooi totaal document van te laten maken. In deze mail dus even de verschillende zaken op een rij zoals ik ze binnen heb gekregen. Alles is met grafieken tot op detail te onderbouwen, maar dat is nu voor jou te veel info lijkt mij. Mocht je wel meer nodig hebben dan hebben we even tijd nodig om eea goed voor je op een leesbare manier te presenteren.

Ons hoofd juridische zaken, 10.2.e, zal via een reply van deze mail de tekst toesturen m.b.t. reeds uitgegeven slots en het niet kunnen reguleren van volume om die reden. Ik hoop je hiermee voldoende info te hebben gegeven voor de discussie morgen.

#### Schiphol

Voor lokaal vertrekkend is er een maximum van 2.750 pax/uur.

Voor lokaal aankomende passagiers geldt een maximum voor passagiers arriverend vanuit non-Schengen van 3.100 pax/uur.

T.a.v. transfer geldt dat de maximale capaciteit tussen Schengen en non-Schengen gebied 360 pax/15 minuten is.

Om de maximale capaciteit uit de luchthaven te halen met inachtnaam van de 1,5 meter afstandsregel is noodzakelijk dat mitigerende maatregelen zoals die beschreven staan in het protocol worden gehonoreerd bij gebieden (veel al wachtmomenten, kruistromen en busvervoer).

*Even qua beeldvorming waar we het dan over hebben?*

Als je ervanuit gaat dat er gemiddeld op een EU vlucht 300 passagiers zitten, dan kan je verwachten dat we bij 8-9 vluchten in hetzelfde uur al tegen de grenzen aan lopen. En de realiteit laat zien dat we uit kunnen gaan van een piekenpatroon en geen gelijkmatige opbouw van vluchten op de dag.

We zitten nu tegen de grens aan. Met substantieel meer vluchten volgende week zal dit dus vaker voorkomen.

Eindhoven: verwacht toename vanaf 15 juni, wat vanaf 18 juni (naar alle waarschijnlijkheid met de kennis van vandaag) zorgt voor een aantal momenten per dag waarop de grens die wij hanteren om de 1,5m te kunnen garanderen wordt overschreden op een aantal punten: securityfilter, airside en aankomsthal (*zie aanvullende mail met grafieken waaruit dit blijkt mocht dat nodig zijn*). Ter vergelijking, deze week zijn er 3-4 vluchten op een dag vertrekkend, in de week van 15 juni worden dat er op een aantal dagen al weer 20 vertrekkend / zo'n 1500 passagiers per dag. Vanaf 1 juli loopt dat snel verder op, vanwege aangekondigde opschaling Ryanair (die maand al naar 55%) en WizzAir.

Rotterdam: eerste 2 weken geen probleem, verwachting is wel dat Transavia gaat opschalen vanaf 1<sup>ste</sup> week juli en dan wordt ook op Rotterdam de 1,5m een knelpunt op diverse punten zoals check-in en security

Groningen: verwachten vanaf juli toename in passagiers, maar met prognose ban ca 2000/2400 vertrekkend per maand zal dat geen knelpunten opleveren mbt 1,5m

Maastricht: verwachten vanaf laatste week juni toename passagiers richting 8.000 vertrekkend per maand. (met voorbehoud omdat e.e.a. nog sterk afhankelijk is van opening landen). Desalniettemin ontstaat er ondanks dat ze maar 1 vlucht tegelijk zullen afhandelen, bij check-in, security filter en gate ook dan al een zorg mbt 1,5m. (zie in mail hieronder het hele verhaal van Maastricht).

**Please consider the environment before printing this e-mail**

---

This email contains privileged information. It is intended only for the above-named recipient(s). You are requested not to disclose, copy or distribute the information contained within. If you have received this email in error, please notify the sender and delete it immediately. We assume no liability for damages related to data and/or documents which are communicated by electronic mail.

---