



agenda

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag**Contactpersoon**

10.2.e

M+31(0)10.2.e

minienw.nl

Datum

2 juni 2020

Bijlage(n)

1

Betreft	Stuurgroep Veilige en Gezonde luchtvaart
Vergaderdatum	3 juni 2020
Vergadertijd	13.00 – 14.00uur
Vergaderplaats	Webex
Deelnemers	10.2.e , 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e 10.2.e

1. Opening en introductie
2. Verslag van vorige Stuurgroep (reeds verzonden)
3. Vaststellen agenda
4. Update internationale ontwikkelingen
5. Toelichting stand van zaken Luchthavens en luchtvaartmaatschappijen
6. Toelichting stand van zaken juridisch
7. Communicatieboodschap
8. Planning vervolgstappen
9. Rondvraag
10. Sluiting

Van: 10.2.e - BSK
Aan: 10.2.g @minienw.nl; 10.2.e - DGLM 10.2.e - BSK; 10.2.e
 10.2.e - DGLM
Cc: 10.2.e - DGB 10.2.e - DGB; 10.2.e - DGB
Onderwerp: FW: Werkgroep VGL Schiphol en regionale luchthavens #5
Datum: donderdag 4 juni 2020 16:31:07
Bijlagen: [image002.png](#)

FYI coll, ivm de mondkapjes discussie.. grt 1
0

Van: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Datum: donderdag 04 jun. 2020 2:08 PM
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>
Kopie: 10.2.e - BSK 10.2.e @minienw.nl, 10.2.e -
 BSK <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: FW: Werkgroep VGL Schiphol en regionale luchthavens #5
 Hoi 10.2.e ,
 Zie jij kans om de onderstaande vraag van 10.2.e te beantwoorden in jouw internationale werkgroep?
 Gr.
 10.2.e

Van: 10.2.e - BSK <10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 12:35
Aan: 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e
 - DGLM <10.2.e @minienw.nl>
CC: 10.2.e - DCO <10.2.e @minienw.nl>
Onderwerp: RE: Werkgroep VGL Schiphol en regionale luchthavens #5
 Dank hiervoor. Was nuttig om erbij te hebben vanochtend in de call met de communicatiemensen. Vanmiddag sluit ik aan bij de werkgroep.
 We hebben ook gesproken over de uitspraak van de minister dat in vliegtuigen medische mondkapjes gedragen gaan worden. 10.2.e heeft dit toegelicht. Lijn voor communicatie is nu dat luchtvaart een internationale sector is en dat internationale richtlijnen uitgangspunt zijn voor maatregelen.
 Zouden jullie een overzichtje/tabel kunnen maken van de voorgenomen maatregelen in het luchtvaartprotocol versus de internationale eisen/adviezen (EASA/IATA)? En dan zowel op de luchthavens als in de protocollen van de vliegmaatschappijen? Dit is niet om naar buiten te brengen, maar om ons goed voor te bereiden op vragen van de media die ongetwijfeld zullen komen.
 Dus:

- Welke internationale eisen/adviezen zijn overgenomen?
- Welke internationale eisen/adviezen zijn niet overgenomen/is gekozen voor nationale maatregelen?
- Bij afwijking: redenering hierbij

 Zou dat lukken? Als jullie vragen hebben, laat het me weten.
 Groet, 10.2.e

Van: 10.2.e - DGB 10.2.e @minienw.nl>
Verzonden: donderdag 4 juni 2020 09:10
Aan: 10.2.e - DGLM <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e) - ILT
 <10.2.e @IlenT.nl>; 10.2.e - 10.2.e 10.2.e @nctv.minjenv.nl>;
 10.2.e @maa.nl' <10.2.e @maa.nl>; 10.2.e @eindhovenairport.nl'
 <10.2.e @eindhovenairport.nl>; 10.2.e <10.2.e @acn.nl>;
 10.2.e @schiphol.nl' <10.2.e @schiphol.nl>; 10.2.e @haarlemmermeer.nl; 10.2.e ry van
 <10.2.e @haarlemmermeer.nl>; 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e - BSK
 <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e <10.2.e @vrk.nl>; 10.2.e
 10.2.e @maa.nl>; 10.2.e - DGB <10.2.e @minienw.nl>; 10.2.e BARIN
 10.2.e <10.2.e @barin.nl>; 10.2.e <10.2.e @minvws.nl>;
 10.2.e @corendon.nl' <10.2.e @corendon.nl>; 10.2.e - HBZ

<10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted] (DCC) 10.2.e [redacted]@rws.nl>; 10.2.e [redacted]
<10.2.e [redacted]@tuifly.nl>; 10.2.e [redacted] - DGB 10.2.e [redacted]@minienw.nl>; 10.2.e [redacted]
<10.2.e [redacted]@acn.nl>; 10.2.e [redacted] - DGB 10.2.e [redacted]@minienw.nl>
CC: 10.2.e [redacted] <10.2.e [redacted]@minvws.nl>

Onderwerp: Werkgroep VGL Schiphol en regionale luchthavens #5

Urgentie: Hoog

Allen,

Bijgaand het door de Luchthavens opgestelde protocol dat gisteren in de Stuurgroep besproken is. Uit het conceptverslag volgen de volgende acties:

- lenW en VWS hebben het RIVM gevraagd het protocol te checken en zullen de reactie terugleggen bij de sectorpartijen. Hopelijk lukt dat nog deze week (**Actie lenW en VWS**)
- Op korte termijn een Schiphol driehoek om de handhaving te spanningsveld tussen noodverordening, anderhalve meter en gebruik van mondkapjes te bespreken (**Actie Schiphol en Haarlemmermeer**)
- Vervolgactie formeel en juridisch in de werkgroep; over verklaring en temperatuurscreening (**Actie allen in werkgroep**)

Voor wat betreft de rol van de airlines is door alle airlines eerder een protocol opgeleverd. Het is van belang dat deze protocollen worden aangepast en aangescherpt op basis van de EASA kaders.

- Verzoek aan de NL **airlines** om geactualiseerde, heldere en zo mogelijk onderling afgestemde protocollen **uiterlijk maandag** met lenW te delen voor evt. check RIVM met daarin o.a. expliciet aandacht voor beleid mondkapjes en gebruik luchtcirculatie en – filter aan boord voor, tijdens en na de vluchtuitvoering. Ook moet duidelijk zijn opgenomen op welke wijze de passagiers aan de vereiste/gewenste mondkapjes kunnen komen, dus of deze zelf aangeschaft dienen te worden (en waar dan) of dat deze ter beschikking worden gesteld (**actie airlines**).

Verder vindt er deze ochtend nog een juridische werkgroep plaats waaruit kan worden teruggekoppeld en kan er mogelijk iets gemeld worden over communicatie.

Tot vanmiddag!

Groet,

10.2.e [redacted]

.....
Ministry of Infrastructure and Water Management
Civil Aviation Department | Air Traffic Management

Rijnstraat 8 | 2515 XP | The Hague
P.O. Box 20901 | 2500 EX | The Hague | The Netherlands

.....
M +31 6 10.2.e [redacted]
10.2.e [redacted]@minienm.nl
www.government.nl

 Luchtvaartindetoeekomst.nl